



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ (Мінфін)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26
e-mail: infomf@minfin.gov.ua, код ЄДРПОУ 00013480

№ _____
На № _____ від _____

Про розгляд
депутатського запиту

Верховна Рада України
Народним депутатам України
Герезі О. В.
Шиньковичу А. В.

Голові Верховної Ради України
Парубію А. В.

Кабінет Міністрів України

Шановні панове народні депутати!

Міністерство фінансів України на виконання доручення Прем'єр-міністра України В. Гройсмана від 23.03.2019 № 9710/1/1-19 до листа Голови Верховної Ради України А. Парубія від 15.03.2019 № 11/10-625 розглянуло Ваш запит від 14.03.2019 № 58-03/390, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 березня 2019 року, стосовно надходжень акцизного податку з пального у 2020 році і повідомляє.

Ідеологічна суть запровадження акцизного податку з виробленого в Україні та ввезеного на митну територію України пального (далі – акцизний податок) – це направлення коштів від його надходження на розвиток дорожнього господарства.

Водночас аналіз спрямування місцевими органами влади коштів акцизного податку за 2018 рік свідчить, що лише 52,9 відсотка спрямовано на ці цілі.

Так, станом на 01.01.2019 видатки на утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевих бюджетів (по 1995 бюджетах) становили 4 180,8 млн. грн., у тому числі по:

- бюджету міста Києва – 26,7 млн. грн. (3,8 відсотка);
- бюджетів міст обласного значення – 2 408,3 млн. грн. (71,0 відсотка), з них бюджетів міст – обласних центрів – 1 508,9 млн. грн. (74,6 відсотка);
- бюджетів об'єднаних територіальних громад – 570,7 млн. грн. (46,7 відсотка);
- бюджетів міст районного значення, селищних, сільських бюджетів – 1 175,0 млн. грн. (45,4 відсотка).

Крім цього, частка акцизного податку у 2018 році у загальному обсязі доходів місцевих бюджетів (по 1995 бюджетах) становила 4,5 відсотка (7 905,3 млн. грн.), у тому числі по:

- бюджету міста Києва – 1,7 відсотка (706,9 млн. грн.);
- бюджетах міст обласного значення – 3,3 відсотка (3 391,1 млн. грн.), з них по бюджетах міст – обласних центрів – 3,1 відсотка (1 625,7 млн. грн.);
- бюджетах об'єднаних територіальних громад – 6,5 відсотка (1 221,9 млн. грн.);



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 41CDBEF7B7ADD73104000000C107000043120000

Підписувач Маркарова Оксана Сергіївна

Дійсний з 16.10.2018 13:07:30 по 16.10.2020 13:07:30

Міністерство фінансів України



35140-02-10/9458 від 03.04.2019

Крім цього, надходження акцизного податку у розрізі окремо взятих місцевих бюджетів незначні, що не дає можливості органам місцевого самоврядування самостійно здійснювати ремонт доріг і лише розпорошує кошти бюджету.

У 2020 році відповідно до частини третьої статті 29 та статті 24² Бюджетного кодексу України надходження акцизного податку з пального у повному обсязі віднесено до спеціального фонду державного бюджету на розвиток дорожнього господарства.

Кошти державного дорожнього фонду спрямовуються, зокрема 35 відсотків, на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам) відповідно до статті 24² Бюджетного кодексу України.

Ураховуючи вищезазначене, концентрація акцизного податку у складі дорожнього фонду сприятиме підвищенню рівня фінансового забезпечення розвитку дорожнього господарства. За прогностичними розрахунками Міністерства фінансів України на 2020 рік, завдяки зарахуванню 13,44 відсотка акцизного податку до дорожнього фонду, прогностичний обсяг субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах зросте більше ніж на 8,0 млрд. гривень.

Міністерство фінансів України висловлює вдячність за звернення та готовність до подальшої співпраці.

З повагою

Міністр

О. МАРКАРОВА

