



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 27.03.2019 № 9728/1/1-19 до Вашого листа від 15.03.2019 № 11/10-557 розглянуло депутатський запит народного депутата України Бухарева В. В. від 12.03.2019 № 360/1806-503, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15.03.2019, щодо електрифікації ділтиниці Південної залізниці від станції Ворожба Сумської області до станції Люботин Харківської області.

За інформацією, наданою АТ «Укрзалізниця», повідомляємо, що вперше питання електрифікації цієї ділтиниці було ініційовано у 2010 році під час робочої поїздки Президента України до Сумської області. Президент України дав доручення щодо виконання робіт з електрифікації зазначеної ділтиниці. Джерелом фінансування вказаних робіт з електрифікації було визначено державний бюджет.

Слід зазначити, що в той час усі зусилля та кошти залізниць було спрямовано на підготовку та проведення в Україні чемпіонату Європи з футболу 2012 року.

Відповідно до розробленого техніко-економічного обґрунтування електрифікації ділтиниці Ворожба – Люботин та наявних на той час фактичних обсягів перевезень на вказаній ділтиниці не забезпечувалася ефективність капітальних вкладень в електрифікацію. Зважаючи на це, Адміністрація Президента України у 2014 році зняла з контролю питання проведення електрифікації ділтиниці Ворожба – Люботин.

На сьогодні електрифікація ділтиниць планується на підставі Програми електрифікації залізниць України на 2015–2020 роки, затвердженої наказом Укрзалізниці від 25.05.2015 (далі – Програма), якою визначено пріоритетність електрифікації залізничних колій з урахуванням стратегічних напрямів розвитку транспортної інфраструктури України. При цьому враховуються наявний вантажо- та пасажиропотік, а також перспективи збільшення обсягів

365496



09:48

№3994/45/10-19 від 01.04.2019 на №9728/1/1-19 від 27.03.2019 :4 3

Верховної Ради України

ВХ. №

20301

транзитних перевезень. Дільницю Ворожба – Люботин до Програми не включено.

Зауважуємо, що згідно з графіком руху поїздів на 2018/2019 рік на дільниці Ворожба – Суми передбачено курсування 5 пар пасажирських, 7 пар приміських та 2 пар вантажних поїздів, а на дільниці Суми – Люботин – 5 пар пасажирських, 5 пар приміських та 4 пар вантажних поїздів. Пропускна спроможність дільниці Ворожба – Суми – Люботин забезпечує потреби всіх учасників перевізного процесу. До того ж найближчим часом не планується збільшення обсягів вантажних перевезень на зазначеній дільниці.

З огляду на невелику фактичну завантаженість вказаної дільниці неможливо забезпечити ефективність значного обсягу капіталовкладень, яких потребують роботи з її електрифікації.

Враховуючи вищевикладене, за нинішніх обсягів перевезень немає економічного підґрунтя для проведення електрифікації дільниці Ворожба – Люботин.

Водночас АТ «Укрзалізниця» повідомило, що в разі виділення коштів з державного бюджету на електрифікацію дільниці Ворожба – Люботин Товариство використає такі видатки за цільовим призначенням.

Народного депутата України Бухарева В. В. поінформовано.

З повагою

Міністр

В. ОМЕЛЯН

