



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 22.03.2019 № 11/10-806 розглянуло депутатський запит народного депутата України Колеснікова Д. В. від 21.03.2019 № 12/180, оголошений на засіданні Верховної Ради України 22.03.2019, щодо стану гідротехнічних споруд Дніпровського каскаду (шлюзів).

Повідомляємо, що за результатами технічного обстеження 5 шлюзів на р. Дніпро, яке у 2016 році провели американські інженери, висновки звіту щодо стану шлюзів є такими: незадовільний стан об'єктів і необхідність їх термінової реконструкції. Звіт американських інженерів щодо стану шлюзів перебуває у вільному доступі на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури за посиланням: <http://mtu.gov.ua/files/USACEreport.pdf>.

Така ситуація є наслідком багаторічної (понад 10 років) відсутності фінансування з державного бюджету і невиконання за цих обставин регламентних капітальних робіт, що призвело до повної руйнації системи планово-попереджувальних ремонтів на судноплавних шлюзах.

З метою вирішення питання щодо покращення стану шлюзів Міністерство інфраструктури України забезпечило фінансування за програмою КПКВК 3101230 «Здійснення заходів щодо підтримки впровадження транспортної стратегії України», і вперше за багато років було виділено кошти, що дало змогу розпочати відновлювальні роботи на шлюзах Дніпровського каскаду.

Наприкінці 2016 року державне підприємство «Укрводшлях», яке є відповідальним за функціонування шлюзів Дніпровського каскаду, розпочало відповідну роботу з оголошення тендерних процедур та укладання договорів про виконання робіт із капітального ремонту шлюзів. Протягом 2017–2018 років було виконано роботи на суму близько 52,5 млн грн.

Водночас слід зазначити, що всі капітальні роботи на шлюзах мають виконуватися за проектом, який отримав позитивний звіт ДП «Укрдержбудекспертиза», а підрядна організація – виконавець робіт –

366780



09:59

№4465/27/10-19 від 10.04.2019 на №11/10-806 від 22.03.2019

15.04.2019 12:18

ВХ.12

44485

визначається за результатами тендерної процедури. Тому вказані роботи зазвичай виконуються упродовж кількох років.

У 2019 році планується продовжити виконання робіт із капітального ремонту шлюзів. За бюджетною програмою «Підтримка експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів» (КПКВК 3101210) передбачено видатки у розмірі 163 млн грн, що на 124 млн грн більше, ніж було передбачено у 2018 році. Крім того, фінансування робіт із капітального ремонту шлюзів передбачається Планом заходів, що здійснюється за рахунок бюджетних коштів за КПКВК 3101230 «Здійснення заходів щодо підтримки провадження транспортної стратегії України».

Міністерство інфраструктури України і надалі вживатиме всіх можливих заходів з метою поліпшення стану стратегічних гідротехнічних споруд (шлюзів) Дніпровського каскаду.

Відповідь народному депутату України Колеснікову Д. В. надано листом Мінінфраструктури від 10.04.2019 № 4464/27/10-19 (копія додається).

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

В. ОМЕЛЯН





УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

Д. КОЛЕСНИКОВУ

Шановний Дмитре Валерійовичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 22.03.2019 № 11/10-806 розглянуло Ваш депутатський запит від 21.03.2019 № 12/180, оголошений на засіданні Верховної Ради України 22.03.2019, щодо стану гідротехнічних споруд Дніпровського каскаду (шлюзів).

Повідомляємо, що за результатами технічного обстеження 5 шлюзів на р. Дніпро, яке у 2016 році провели американські інженери, висновки звіту щодо стану шлюзів є такими: незадовільний стан об'єктів і необхідність їх термінової реконструкції. Звіт американських інженерів щодо стану шлюзів перебуває у вільному доступі на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури за посиланням: <http://mtu.gov.ua/files/USACEreport.pdf>.

Така ситуація є наслідком багаторічної (понад 10 років) відсутності фінансування з державного бюджету і невиконання за цих обставин регламентних капітальних робіт, що призвело до повної руйнації системи планово-попереджувальних ремонтів на судноплавних шлюзах.

З метою вирішення питання щодо покращення стану шлюзів Міністерство інфраструктури України забезпечило фінансування за програмою КПКВК 3101230 «Здійснення заходів щодо підтримки впровадження транспортної стратегії України», і вперше за багато років було виділено кошти, що дало змогу розпочати відновлювальні роботи на шлюзах Дніпровського каскаду.

Наприкінці 2016 року державне підприємство «Укрводшлях», яке є відповідальним за функціонування шлюзів Дніпровського каскаду, розпочало відповідну роботу з оголошення тендерних процедур та укладання договорів про виконання робіт із капітального ремонту шлюзів. Протягом 2017–2018 років було виконано роботи на суму близько 52,5 млн грн.

Водночас слід зазначити, що всі капітальні роботи на шлюзах мають виконуватися за проектом, який отримав позитивний звіт



№4464/27/10-19 від 10.04.2019 на №11/10-806 від 22.03.2019

ДП «Укрдержбудекспертиза», а підрядна організація – виконавець робіт – визначається за результатами тендерної процедури. Тому вказані роботи зазвичай виконуються упродовж кількох років.

У 2019 році планується продовжити виконання робіт із капітального ремонту шлюзів. За бюджетною програмою «Підтримка експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів» (КПКВК 3101210) передбачено видатки у розмірі 163 млн грн, що на 124 млн грн більше, ніж було передбачено у 2018 році. Крім того, фінансування робіт із капітального ремонту шлюзів передбачається Планом заходів, що здійснюється за рахунок бюджетних коштів за КПКВК 3101230 «Здійснення заходів щодо підтримки провадження транспортної стратегії України».

Міністерство інфраструктури України і надалі вживатиме всіх можливих заходів з метою поліпшення стану стратегічних гідротехнічних споруд (шлюзів) Дніпровського каскаду.

З повагою

Міністр



В. ОМЕЛЯН