



Г О Л О В А
КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

пл.Лесі Українки, 1, м.Київ, 01196, тел.286-85-35, факс 286-15-10
<http://www.koda.gov.ua> E-mail: zag@koda.gov.ua Код ЄДРПОУ 00022533

08.02.2019 № 11-17/820
на № _____ від _____

Народному депутату України

І. Алексєєву

Шановний Ігорю Сергійовичу!

Київською обласною державною адміністрацією спільно зі Службою автомобільних доріг у Київській області (далі – Служба) опрацьовано Ваш депутатський запит від 17.01.2019 № 060-718, оголошений на засіданні Верховної Ради України 18.01.2019, щодо прискорення робіт з ліквідації аварійної ямковості та деформації дорожнього покриття автомобільної дороги Т-10-27 Київське півкільце в межах Жулянського шляхопроводу в м. Києві та інформуємо.

Розпорядженням голови Київської обласної державної адміністрації від 26.09.2017 № 505 «Про затвердження переліків автомобільних доріг загального користування місцевого значення Київської області» затверджено переліки 6 375,5 км обласних та районних автомобільних доріг загального користування місцевого значення Київської області, які згідно з розпорядженням голови Київської обласної державної адміністрації від 10.11.2017 № 573 «Про передачу автомобільних доріг загального користування місцевого значення до сфери управління Київської обласної державної адміністрації» з 02 січня 2018 року, на праві оперативного управління, в існуючому стані передано до департаменту регіонального розвитку та житлово-комунального господарства Київської обласної державної адміністрації.

Жулянський шляхопровід, вказаний у Вашому депутатському запиті, розміщений на автомобільній дорозі Т-10-27 Київське півкільце в адміністративних межах м. Києва.

Автомобільна дорога Т-10-27 Київське півкільце, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2015 року № 712 «Про затвердження переліку автомобільних доріг загального користування державного значення» є автодорогою державного значення та знаходиться на балансі Служби, що належить до сфери управління Державного агентства автомобільних доріг України (УКРАВТОДОР).

Відповідно до пунктів 2, 8 абзацу 2 статті 11 Закону України «Про автомобільні дороги» організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів, а також забезпечення фінансування та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування державного значення належить до повноважень центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення, яким згідно з Положенням про Державне агентство

14.02.2019 09:55

29590

автомобільних доріг України, затвердженим Указом Президента України від 13 квітня 2011 року № 456/2011, є Державне агентство автомобільних доріг України (УКРАВТОДОР).

За інформацією, наданою Службою, в рамках укладеного договору з підрядною організацією – державним підприємством «Київський облдорупр», останньому доручено виконати роботи з ліквідації ямковості покриття на автомобільній дорозі Т-10-27 Київське півкільце, в тому числі на ділянці в межах Жулянського шляхопроводу, про яку йдеться у Вашому депутатському запиті.

Найближчим часом підрядником буде проведено аварійний ямковий ремонт дорожнього покриття, а з настанням сприятливого технологічного періоду (за сталої середньодобової температури повітря більше +5 °С) буде виконано комплексний ямковий ремонт вищевказаної ділянки автодороги.

Разом з тим повідомляємо, що на цей час, на виконання розпорядження Кабінету Міністрів України від 05 грудня 2018 року № 952-р «Про передачу ділянок автомобільних доріг у власність територіальної громади м. Києва», Київською міською державною адміністрацією, як ініціатором передачі, проводяться підготовчі заходи із забезпечення прийняття у власність територіальної громади м. Києва ділянок автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-27 Київське півкільце, км 20+809 – км 24+967 (по вул. Академіка Заболотного від Національного музею народної архітектури та побуту України до Дніпропетровського шосе), км 14+360 – км 16+980 (від вул. Ватутіна до Одеської площі) та км 10+600 – км 12+420 (від повороту на м. Вишневе до вул. Миколи Трублаїні).

При цьому, передача ділянки вказаної автодороги км 12+420 – км 14+360 (в межах Жулянського шляхопроводу) не передбачена у зв'язку з незавершеними роботами з її реконструкції, через відсутність фінансування (залишок робіт у цінах 2018 року – 461,6 млн. грн.) та невиконанням Київською міською державною адміністрацією заходів з перенесення інженерних мереж та відселення жителів с. Жуляни в рамках реалізації проекту «Підготовчі роботи для реконструкції транспортної розв'язки по Київському півкільці, на ділянці км 12+420 – км 14+360 у Солом'янському та Святошинському районах м. Києва».

З повагою



О. Терещук