



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

09.10.2018 № 4790/3/5.3-3-154/02

На № _____ від _____

Верховна Рада України

Народному депутату України
СУСЛОВІЙ І.М.

Шановна Ірино Миколаївно!

Державне агентство автомобільних доріг України на виконання доручення Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 21.09.2018 №11/10-502 розглянуло Ваш депутатський запит від 20.09.2018 № 133-658 оголошений на засіданні Верховної Ради України 21 вересня 2018 року, щодо ремонту автомобільної дороги державного значення Т-24-09 /М-03/ – Драбів – Золотоноша у межах Черкаської області та повідомляє.

На виконання Вашого доручення ДП «Дорожній контроль якості» станом на 29.09.2018 було проведено обстеження експлуатаційного стану автомобільної дороги загального користування державного значення Т-24-09 /М-03/ – Драбів – Золотоноша у межах Київської та Черкаської областей.

За результатами обстеження виявлено наступне:

На майже всій протяжності ділянки км 0+000 – км 64+500 автомобільної дороги державного значення Т-24-09 /М-03/ – Драбів – Золотоноша виявлено суцільне ураження дорожнього покриття вибоїнами, повздовжними тріщинами, сіткою тріщин, поперечними тріщинами, колійністю, руйнування крайки дорожнього одягу, місцями просідання. На ділянці км 60 – км 64 проводяться роботи з ліквідації ямковості.

За висновками звіту обстеження рекомендовано: провести капітальний чи поточний середній ремонт ділянки автомобільної дороги державного значення Т-24-09 /М-03/ – Драбів – Золотоноша км 0+000 – км 64+500.

Укравтодор налаштований на вирішення питання ремонтів автомобільних доріг загального користування, однак кошти, що виділяються щорічно на ремонтно-будівельні роботи Законом України «Про Державний бюджет України» не дозволяють одночасно профінансувати такі ремонтні роботи з відновлення всієї мережі доріг в Україні.

Обсяги ремонтно-дорожніх робіт в Україні на автомобільних дорогах загального користування державного значення на поточний рік плануються у відповідності до рівня фінансування дорожньої галузі з державного бюджету

078565

W

ВХ. № 213588

України на відповідний рік та інших джерел фінансування, визначених відповідними нормативними-правовими актами.

У 2018 році у Черкаській області за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» передбачено кошти у розмірі 186 063 тис. грн. на завершення поточного середнього ремонту мосту через р. Дніпро у м. Черкаси на км 23 + 068 автомобільної дороги Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань та проведення поточного середнього ремонту автомобільної дороги Н-01 Київ – Знам'янка на ділянках км 216+000 – км 229+780 і км 205+280 – км 213+000 та Р-10 Канів – Чигирин – Кременчук на ділянці км 45+800 – км 52+800.

Крім того, за рахунок коштів загального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111100 «Покращення стану автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів – Тернопіль – Умань, Біла Церква – Одеса – Миколаїв – Херсон» у межах Черкаської області передбачено 477 496 тис. грн. на проведення робіт з реконструкції та поточних середніх ремонтів об'єктів на автомобільній дорозі М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю).

Переліки об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у Черкаській області, які визначено вищезазначеними бюджетними програмами, затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.01.2018 № 78 та постановою Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 № 60 (зі змінами в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 04.07.2018 № 515).

Зазначена у зверненні автомобільна дорога Т-24-09 /М-03/ – Драбів – Золотоноша у межах Черкаської області не включена до переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018 рік, які фінансуються за рахунок коштів державного бюджету, тому в межах доведених лімітів фінансування на поточний рік ДП «Черкаський облавтодор» виконуються роботи з ліквідації деформацій дорожнього покриття та покращення рівня безпеки дорожнього руху за рахунок коштів на експлуатаційне утримання та поточний дрібний ремонт.

На сьогоднішній день в межах ліміту фінансування проводяться в першу чергу ремонтні роботи на міжнародних і національних автомобільних дорогах та регіонального значення з інтенсивним рухом автомобільного транспорту.

У поточному році ямковість на автомобільній дорозі Т-24-09 /М-03/ – Драбів – Золотоноша складає близько 84000м², орієнтовним обсягом робіт 33,6 млн грн. При загальній протяжності автомобільної дороги 61,5 км через втрату несучої спроможності дорожнього одягу потребує проведення робіт з поточного середнього ремонту окремими ділянками 28 км автомобільних доріг. Наданий час ліквідовано 1896 м² ямковості.

Наявний залишок фінансування не дає змоги виконати роботи із ліквідації ямковості у повному обсязі на всій мережі доріг загального користування державного значення у Черкаській області у поточному році.


З урахуванням завершення будівельного сезону, питання ремонту зазначеної у зверненні ділянки дороги у 2019 році буде розглянуто в установленому порядку Державним агентством автомобільних доріг України після прийняття Верховною Радою України Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» відповідно рівню фінансування дорожньої галузі.

Можливим джерелом фінансування ремонтних робіт на зазначеній у Вашому зверненні ділянці дороги можуть бути кошти від надходжень митних платежів до спеціальних фондів обласних бюджетів із спрямуванням 50 відсотків суми перевиконання загального обсягу щомісячних показників на проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування. Переліки таких об'єктів та обсяги їх фінансування формуються обласними державними адміністраціями.

Крім того, можливим джерелом фінансування зазначених робіт є кошти місцевих бюджетів. Порядок їх використання визначають органи місцевої влади.

З повагою

В.о. заступника Голови



О. ХАРЧЕНКО