



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 03.04.2019 № 10972/1/1-19 до Вашого листа від 22.03.2019 № 11/10-787 розглянуло в межах компетенції депутатський запит народного депутата України Львовчкіна С. В. від 19.03.2019 № 171.1/6, оголошений на засіданні Верховної Ради України 22.03.2019, щодо поглиблення кризових явищ у транспортній галузі.

Повідомляємо, що розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430 схвалено Національну транспортну стратегію України на період до 2030 року, яка є стратегічним документом, що визначає пріоритети комплексного формування транспортної політики й ефективного державного управління та основні напрями розвитку транспортної галузі на період до 2030 року.

Пунктом 3 розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430 «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» передбачено розроблення та подання до Кабінету Міністрів України трирічних планів заходів з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року.

У зв'язку з цим Мінінфраструктури розробило проект плану заходів на 2019–2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, яким визначено конкретні заходи, строки їх виконання, основні етапи, ресурси і витрати, а також відповідальних за виконання відповідних стратегічних завдань, зокрема розроблення пропозицій та можливих методів стимулювання економічних механізмів для сприяння локалізації найкращих інноваційних технологій будівництва транспортної інфраструктури на базі вітчизняних підприємств.

Верховної Ради України

23.04.2019 11:40

ВХ. № 80554

№4747/35/10-19 від 15.04.2019 на №10972/1/1-19 від 03.04.2019

367095



11:25

На цей час проект плану заходів на 2019–2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року надіслано для погодження до центральних органів влади та обласних державних адміністрацій.

Щодо показників роботи транспортної галузі повідомляємо таке:

1. Залізничний транспорт.

Загальний обсяг перевезень залізничним транспортом за 2018 рік становив 322 342,0 тис. тонн вантажів та 202 842,5 тис. пасажирів, що становить 94,9 % та 98,2 % відповідно у порівнянні з 2017 роком.

Разом з тим, у 2018 році відкрито нові залізничні маршрути, а саме: запущено поїзд за маршрутом Київ – Одеса – Кишинів та «поїзд 4 столиць», що сполучає Україну з країнами Балтики (сполучення Київ – Мінськ – Вільнюс – Рига). Крім того, відкрито залізничне сполучення Київ – аеропорт Бориспіль. Пасажиропотік на цьому напрямку перевищив 200 тис. пасажирів. При цьому здійснено понад 6 тис. поїздок.

Минулого року відкрито також двоколіїний Бескидський тунель, що дає змогу підвищити пропускну спроможність транспортного коридору (зокрема, збільшення швидкості вантажних поїздів до 60 км/год, збільшення пропускну спроможності ділянки із 47 до 100 пар поїздів на добу).

2. Дорожнє господарство:

- забезпечено відновлення та розвиток мережі автомобільних доріг. Постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382 затверджено Державну цільову економічну програму розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки, якою визначено напрями відновлення та розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення, пріоритети поліпшення транспортно-експлуатаційного стану та розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення за основними маршрутами, насамперед за напрямками міжнародних і національних транспортних коридорів, на підходах до великих міст, дорогах із найвищою інтенсивністю руху;

- створено державний дорожній фонд, який забезпечує безперебійне і прогнозоване фінансування дорожньої галузі та дає змогу підвищити рівень безпеки на дорогах і покращити організацію дорожнього руху (дорожні знаки, освітлення, розмітка, огороження тощо), оскільки 5 % коштів цього фонду спрямовується саме на безпеку дорожнього руху. На здійснення ремонтно-будівельних робіт на дорогах загального користування державного значення спрямовано 23,8 млрд грн, на дорогах місцевого значення та комунальних дорогах – 11,5 млрд грн. У 2019 році на фінансування автомобільних доріг державного значення передбачено 33,4 млрд грн. Крім того, передбачено субвенцію з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах у розмірі 14,6 млрд грн.

Окрім того, за 2018 рік введено в експлуатацію 1427,9 км доріг загального користування державного значення та влаштовано поверхневу обробку загальною протяжністю на 135 км. Також введено в експлуатацію: 1089,6 км

доріг місцевого значення та влаштовано 1275,1 км верхніх шарів покриття; 555 143,0 кв. м вулиць та доріг комунальної власності та влаштовано 2 636 461,6 кв. м верхніх шарів покриття; 3290 пог. метрів мостів. Разом з тим, виконано роботи з ремонту доріг і вулиць комунальної власності місцевими органами влади за рахунок коштів місцевих бюджетів, одержаних додатково в рамках реформи децентралізації.

3. Авіаційний транспорт.

У 2018 році відбулося зростання обсягів авіап перевезень у порівнянні з 2017 роком:

- на 24,5 % зріс пасажиропотік через аеропорти України – 20,55 млн осіб, зокрема у міжнародному сполученні – на 25,8 % (18,36 млн осіб);

- на 18,6 % зросли обсяги пасажирських перевезень українських авіакомпаній – 12,5 млн осіб, зокрема міжнародні – на 19 % (11,44 млн осіб);

- на 21 % зросли обсяги авіап перевезень перевезень вантажів та пошти – 100 тис. тонн.

Приріст пасажиропотоку Міжнародного аеропорту «Львів» імені Данила Галицького минулого року становив 48 % (1 млн 598 тис. пасажирів), Міжнародного аеропорту «Бориспіль» – 20 % (12 млн 603 тис. пасажирів).

Українські авіакомпанії виконали 100 тисяч комерційних рейсів, що на 7,5 % більше порівняно з 2017 роком, зокрема міжнародних – на 7,7 % (84,1 тис. рейсів).

Відкрито 28 нових міжнародних маршрутів для іноземних авіакомпаній і 20 міжнародних та внутрішніх маршрутів для українських авіакомпаній.

Частка лоукостів у міжнародному сполученні становить 30 %. Авіакомпанія Ryanair розпочала з вересня 2018 року виконання рейсів до України. Рейси виконуються з Києва та Львова.

Затверджено розклад руху регулярних рейсів до/з аеропортів України новим авіап перевізникам, а саме: Iraqi Airways, Jordan Aviation, My Way, Ryanair, Brussels Airlines, Tarom, WizzAir UK, Фан Ейр, Скайап.

Триває процес лібералізації авіаційних перевезень між Україною та державами ЄС, а саме:

- знято обмеження щодо частоти рейсів між Австрією та Україною;

- збільшено частоту виконання регулярних рейсів між Україною та Німеччиною за основними маршрутами Київ – Берлін, Київ – Франкфурт, Київ – Мюнхен з 25 до 52 рейсів на тиждень (сукупно за трьома зазначеними маршрутами для кожної сторони);

- збільшено частоту регулярних рейсів між Україною та Угорщиною з 9 до 14 рейсів на тиждень за маршрутом Київ – Будапешт – Київ.

Водночас у 2018 році розроблено проект Авіаційної транспортної стратегії України на період до 2030 року, що визначає основні засади розвитку авіаційної галузі як складової частини національної транспортної системи України, реалізації авіаційного транзитного потенціалу України, підвищення доступності авіап перевезень для широких верств населення, сприяння вільній конкуренції та лібералізації ринку авіатранспорту тощо. Авіаційну транспортну стратегію України на період до 2030 року схвалено на засіданні Стратегічного комітету

Кабінету Міністрів України під головуванням Прем'єр-міністра України у 2019 році.

4. Водний транспорт.

За 2018 рік у порівнянні з 2017 роком зросли обсяги:

- перевалки вантажів морськими портами України на 2,6 млн тонн, або на 2 % (всього 135,17 млн тонн), в т.ч. перевалки контейнерів на 3 млн тонн, або на 38,7 % (всього 10,93 млн тонн);
- внутрішні перевезення на 260 тис. тонн, або на 16,4 % (всього 2,1 млн тонн);
- експорт у портах на 509,23 тис. тонн, або на 0,5 % (всього 99 млн тонн);
- імпорт у портах на 3,36 млн тонн, або на 16,5 % (всього 23,78 млн тонн).

За результатами діяльності морські порти України з показником вантажопереробки обсягом 135 171,07 тонни посіли друге місце серед країн Чорноморсько-Азовського басейну. При цьому в рейтингу морських портів регіону Чорного і Азовського морів за обсягами перевалки морський порт Южний займає третє місце, а морські порти Одеса, Миколаїв і Чорноморськ – входять у десятку найбільших портів, зберігаючи такі позиції протягом тривалого періоду. Наявність глибоководних підходів до 21 метра і глибин біля причалів 19 метрів у морському порту Южний забезпечує йому позиції лідера в рейтингу і можливість обслуговувати судна типу Capesize.

Крім того, проведено роботу з підготовки до реалізації пілотних проектів концесії в портах (спеціалізований морський порт «Ольвія», морський порт Херсон). На цей час триває підготовка до проведення концесійного конкурсу щодо двох великих проектів: концесія майна державного підприємства «Стивідорна компанія «Ольвія» та державного підприємства «Херсонський морський торговельний порт».

У 2018 році розроблено та у 2019 році схвалено на засіданні Стратегічного комітету Кабінету Міністрів України під головуванням Прем'єр-міністра України нову редакцію Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року, яка спрямована на забезпечення покращення сервісу в морських портах та зміну моделі управління портами; створення умов для залучення приватних інвестицій, підвищення ефективності використання наявних потужностей у морських портах тощо.

Зазначаємо, що Мінінфраструктури не володіє статистичною інформацією щодо пасажирських перевезень автомобільним транспортом, оскільки нині більша частина ринку автомобільних перевезень перебуває у приватній власності, а ведення реєстру автомобільних транспортних засобів належить до компетенції Міністерства внутрішніх справ України.

Водночас звертаємо увагу на те, що вищезазначена інформація, зокрема, розміщена на офіційному веб-сайті Кабінету Міністрів України як звіт Уряду за 2018 рік (<https://www.kmu.gov.ua/ua/diyalnist/programa-diyalnosti-uryadu/zvit-uryadu-za-2018-rik>).

З огляду на вищенаведене інформуємо, що Мінінфраструктури вживає всі необхідні заходи щодо підвищення рівня ефективності діяльності транспортної галузі України.

Народного депутата України Львовчкіна С. В. поінформовано з порушених питань листом Мінінфраструктури від 15.04. 2019 № 4784/35/10-19 (копія додається).

Додаток: на 11 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

В. ОМЕЛЯН