



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

23. 04. 2019

№ Ц-2/4-27/874-19

Верховна Рада України
Народному депутату України
Кишкарю П.М.

Шановний Павле Миколайовичу!

Акціонерним товариством «Українська залізниця» (далі – Товариство) за скеруванням голови наглядової ради Товариства до листа Голови Верховної Ради України від 15.03.2019 № 11/10-663 розглянуто Ваш депутатський запит від 14.03.2019 № 76/ППП/19, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15.03.2019, та повідомляється.

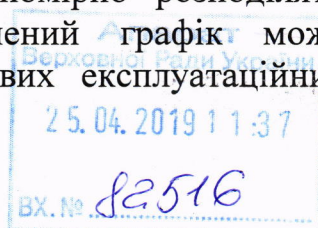
Інформацію, зазначену у Вашому депутатському запиті, було надано листом Товариства від 18.01.2019 № Ц-2/4-27/145-19 у відповідь на депутатське звернення народного депутата України Кривенка В.М. від 07.12.2018 № 354-132/18.

Щодо питання 1.

Замовлення на маршрутні відправлення здійснюються відповідно до Правил планування перевезень на залізничному транспорті, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 09.12.2002 № 873 (із змінами), до 20 числа кожного місяця, що передує плановому. На основі узгоджених планів маршрутних перевезень в АС «Месплан», погоджених отримувачем – філією «Центр транспортної логістики» Товариства (далі – філія «ЦТЛ»), розробляється та виконується проект графіка подачі маршрутів під навантаження, в якому відповідно до пункту 5 Порядку формування маршрутів на підставі узгоджених планів (лист Товариства від 01.11.2017 № ЦЦО-16/332) (далі – Порядок) одному вантажовідправнику може бути надано не більше 4 маршрутів на декаду або 12 на місяць. У разі відсутності заявлених планів перевезення маршрутними відправками від інших вантажовідправників, які мають можливість збільшити навантаження, ця норма може бути збільшена.

Вищезазначений механізм надає можливість рівномірно розподіляти маршрути між усіма замовниками послуг. Зазначений графік може коригуватися залежно від поїзного стану або можливих експлуатаційних

002762



ускладнень (дефіцит тягового рухомого складу, накопичення вагонів в очікуванні навантаження/вивантаження) в регіональних філіях, філіях Товариства. Розробку проекту цього графіка та, відповідно, його коригування покладено на заступника начальника відділу організації та контролю перевезень служби організації перевезень філії «ЦТЛ», після чого його погоджує директор операційний Товариства. Якщо з об'єктивних причин (відсутність вивантаження зерновозів по обігу, конвенційні заборони на станціях вивантаження тощо) Товариство не в змозі забезпечити виконання графіка, філією «ЦТЛ» вносяться коригування, про що інформуються всі замовники послуг. Слід зазначити, що в АС «Месплан» встановлено логічний контроль згідно з даними системи «Паспортизація, експлуатація та контроль під'їзних колій промислових підприємств та навантажувальна спроможність станції», що унеможлиблює прийняття для організації перевезення планів понад переробну спроможність станції.

Щодо питань 2, 4, 5.

Усі правовідносини з користувачами залізничних послуг врегульовано відповідними договорами, зокрема організація перевезень вантажів здійснюється на підставі договору про надання послуг (<http://uz-cargo.com/contractprojects.html>), де умовами таких договорів передбачена їх конфіденційність.

Частинами першою та другою статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України» (далі – Закон) встановлено, що народний депутат має право на сесії Верховної Ради України звернутися із запитом до Президента України, до органів Верховної Ради України, до Кабінету Міністрів України, до керівників інших органів державної влади та органів місцевого самоврядування, а також до керівників підприємств, установ та організацій, розташованих на території України, незалежно від їх підпорядкування і форм власності.

Депутатський запит – це вимога народного депутата, народних депутатів чи комітету Верховної Ради України, яка заявляється на сесії Верховної Ради України до Президента України, до органів Верховної Ради України, до Кабінету Міністрів України, до керівників інших органів державної влади та органів місцевого самоврядування, а також до керівників підприємств, установ і організацій, розташованих на території України, незалежно від їх підпорядкування і форм власності, дати офіційну відповідь з питань, віднесених до їх компетенції.

Також частиною другою статті 19 Закону встановлено, що на вимогу народного депутата посадові особи органів державної влади, органів місцевого самоврядування, державних підприємств, установ та організацій зобов'язані забезпечити його консультаціями відповідних фахівців з питань депутатської діяльності і надати невідкладно, а за відсутності такої можливості – не пізніш як у п'ятиденний строк, необхідні інформацію і документацію.

Отже, і стаття 15, і стаття 19 Закону містять норми про те, що права на депутатський запит та на отримання інформації реалізуються народними депутатами у зв'язку з їхньою депутатською діяльністю.

Крім того, абзацом першим частини третьої статті 19 Закону визначено, що народний депутат має право знайомитися з будь-якою конфіденційною та таємною інформацією з питань депутатської діяльності.

Враховуючи вищевикладене та значний обсяг запитуваної в пунктах 2, 4, 5 Вашого депутатського запиту інформації, вважаємо за доцільне запропонувати Вам ознайомитися з нею в приміщенні філії «ЦТЛ» за адресою: м. Київ, вул. І. Федорова, 32, після попереднього погодження дати Вашого візиту.

При цьому повідомляється, що запитувана Вами інформація, через відсутність виробничої необхідності збирається лише за поточний місяць в оперативному режимі, таким чином, не може бути викладена у вигляді таблиці, запропонованої в додатку 1 до Вашого депутатського запиту.

Щодо питання 3.

Інформація стосовно переробної спроможності станцій, які здійснюють відвантаження зерна, відображається в розділі «Документи і довідкова інформація» АС «Месплан». Відповідно до Порядку перевага в забезпеченні маршрутами надається станціям, які мають технологічні можливості навантажувати маршрут протягом 48 годин. Тобто максимальна кількість маршрутів, яка може бути подана на станцію складає 15 маршрутів на місяць. Проте під час розробки графіка враховується ряд факторів, такі як наявність тягового рухомого складу на тій чи іншій дільниці, віддаленість станції навантаження від магістральних колій, пропускна спроможність дільниці (одноколійна, двоколійна). У випадках, коли зазначені фактори суттєво впливають на спроможність залізниці організовувати перевезення, частота надання маршрутів може бути зменшена до 1 маршруту на 3 доби, тобто на місяць максимальна подача маршрутів на такі станції становить до 10 маршрутів.

Щодо питання 6.

У разі замовлення маршрутів на одну й ту саму станцію в один період різними відправниками, які є контрагентами елеватора, першочерговість надання маршруту визначає елеватор, оскільки він має функцію погодження електронної заявки в АС «Месплан» з колій свого підприємства. Ця функція реалізована в системі АС «Месплан» з накладанням електронно-цифрового підпису підприємства. Основною метою такої функції є погодження наявності обсягу зернової продукції на елеваторі відповідно до замовлення в системі АС «Месплан». У подальшому після автоматизації складання графіка маршрутизації в електронному вигляді зазначене погодження буде автоматично визначено пріоритетним. На сьогодні лише 30% елеваторних підприємств підключили функцію «погодження елеватором», що, в свою чергу, впливає на можливість планувати графіки маршрутизації з врахуванням цих підприємств.

З відомостями щодо погодження елеваторами електронних заявок Ви також маєте можливість ознайомитися в приміщенні філії «ЦТЛ».

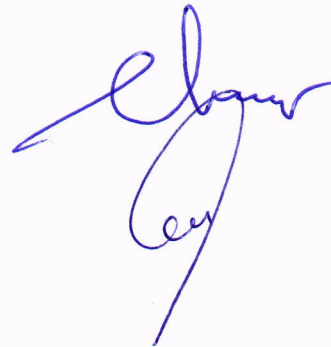
У разі виникнення додаткових питань стосовно організації маршрутизації запрошуємо Вас, шановний Павле Миколайовичу, взяти участь у нарадах із представниками аграрного ринку, які проводяться щопонеділка у

приміщенні філії «ЦТЛ» з метою оперативного вирішення питань, пов'язаних з перевезенням зернових вантажів.

З повагою

Член правління

Член правління



Р. Пашкевич

І. Василевський