



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 03.04.2019 № 9751/1/1-19 до Вашого листа від 15.03.2019 № 11/10-669 розглянуло депутатський запит народного депутата України Берези Ю. М. від 13.03.2019 № 010-113зп, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15.03.2019, щодо заборгованості з виплати заробітної плати працівникам ДП «Укрводшлях».

Повідомляємо, що впродовж останнього часу на ДП «Укрводшлях» склалося скрутне фінансове становище. Основними причинами цього є низький рівень бюджетного фінансування та відсутність попиту на послуги підприємства, що надаються на комерційних умовах.

Так, фактичний середньомісячний фонд оплати праці в головному підрозділі підприємства становить 2 095,7 тис. грн.

Станом на 01.04.2019 заборгованість із виплати заробітної плати працівникам ДП «Укрводшлях» становить 4 325,7 тис. грн.

Водночас Мінінфраструктури та ДП «Укрводшлях» вживають заходів для поступового зменшення заборгованості з виплати заробітної плати працівникам підприємства, а саме:

видано наказ Мінінфраструктури від 30.11.2017 № 409 «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства інфраструктури України», згідно з яким частину функцій ДП «Укрводшлях» передано державному підприємству «Адміністрація морських портів України» (ДП «АМПУ»). На цей час до ДП «АМПУ» вже передано 22 одиниці технічного флоту ДП «Укрводшлях»;

ДП «Укрводшлях» стало переможцем низки тендерів щодо надання послуг з відстою плавзасобів;

ДП «Укрводшлях» укладає договори про надання послуг з обслуговування плавзасобів філії «Днопоглиблювальний флот» ДП «АМПУ».



№4826/27/10-19 від 17.04.2019 на №9751/1/1-19 від 03.04.2019

366819



12:45

Крім того, в Мінінфраструктури 21.02.2019 відбулося засідання Тимчасової комісії з питань погашення заборгованості із заробітної плати та із сплати внесків до державних соціальних фондів, на якому керівнику ДП «Укрводшлях» було доручено:

продовжити роботу щодо оптимізації чисельності працівників, зокрема адміністративно-управлінського персоналу;

розглянути можливість збільшення доходів підприємства за рахунок шлюзування та списання основних засобів на металобрухт;

здійснити заходи щодо проведення громадських слухань з метою збільшення тарифів на шлюзування та подання проекту постанови Кабінету Міністрів України для погодження заінтересованими органами;

здійснити заходи щодо зменшення плати за користування землею.

Керівнику ДП «Укрводшлях» було неодноразово вказано на необхідність вжиття вичерпних заходів для погашення заборгованості з виплати заробітної плати працівникам підприємства та недопущення надалі порушення законних інтересів працівників ДП «Укрводшлях».

На сьогодні прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 27.03.2019 № 269 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 5 березня 2008 р. № 188». Водночас ДП «Укрводшлях» розробляє проект паспорта бюджетної програми «Забезпечення експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів» на 2019 рік.

Реалізація вказаної постанови та затвердження паспорта бюджетної програми «Забезпечення експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів» дасть змогу забезпечити використання бюджетних коштів, що виділяються на фінансування здійснюваних ДП «Укрводшлях» заходів із забезпечення експлуатаційно безпечного стану судноплавних шлюзів.

Вищевказані заходи спрямовані на повну ліквідацію заборгованості з виплати заробітної плати працівникам ДП «Укрводшлях».

Народного депутата України Березу Ю. М. поінформовано.

З повагою

Міністр

В. ОМЕЛЯН