



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1223

26.04.2019

Директору Державного бюро
розслідувань

ТРУБІ Р.М.

Шановний Романе Михайловичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Нечаєва О. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 26 квітня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1223

**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ**

Україна, 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 185/1-150« 25 » квітня 2019 р.**Директору Державного бюро
розслідувань України
Трубі Р. М.****ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ****Щодо негайного реагування на факти
бокування ввезення сировини для легкої
промисловості працівниками Сумської митниці****Шановний Романе Михайловичу!**

Як мені стало відомо, керівництво Сумської митниці (40020, м. Суми, вул. Юрія Ветрова, буд. 24) з середини березня 2019 року блокує ввезення сировини для легкої промисловості, в тому числі і тканин, які будуть використовуватися для потреб армії, вимагаючи хабарів і сплати завищеного мита від імпортерів.

Згідно наданої мені інформації, низка компаній з міста Суми, зокрема, ТОВ "Вултекст-С", ТОВ "ТЕКС Груп", ТОВ "Суми-Руно", ТОВ "Пандеон" не можуть завезти через місцеву митницю сировину для виробництва пледів, ковдр, а також тканину і комплектуючі для виробництва одягу і взуття. Компанії купують товари у Італії, Китаї, Латвії, Туреччини та інших країнах.

Слід зауважити, що на інших митницях розмитнюють такі самі тканини згідно процедур і без перешкод, а в Сумах близько 20 автомобілів заблоковані митниками і перебувають у вимушеному простої. Більше 30% тканин, які везуть імпортери, в подальшому мали б бути використані для потреб армії.

Підприємці зазначають, що виконуючий обов'язки начальника Сумської митниці ДФС, радник податкової та митної справи I рангу Олександр Щуцький «запрошує на зустріч» і повідомляє про «нові правила роботи»: якщо раніше необхідно було заплатити з 1 машини 600-700 тис. грн. мита та податків, то за «новими правилами» пропонується платити 400 тис. грн. до бюджету і 12 тисяч доларів хабаря. Власники компаній відзначають, що крім того, що це незаконно, це ще й економічно невигідно. Адже в перерахунку на 1 кілограм - вони

отримують 1,3 долара платежів замість 1,1-1,2 та ще й необхідно вигадувати якісь схеми, проводити товар за іншим кодом, що рано чи пізно з'ясується і призведе до відповідальності.

У разі якщо компанія не погоджується, митники організовують затримку вантажів і проводять тотальні обшуки: одну машину можуть перевіряти від 1 до 5 днів, при чому одночасно може відбуватися огляд не більше двох машин; під час огляду порушень митного законодавства не виявляється, і водночас виносяться рішення про завищену митну вартість, незважаючи на те, що такий товар вже завозився за меншою ціною через цю митницю.

Під час винесення рішень митники посилаються на інші декларації інших постачальників тримісячної давності з більш високою ціною в базі. Однак це пряме порушення Митного кодексу, який передбачає, що за основу повинна братися найнижча ціна з найбільш "свіжих" декларацій (ст. 60 Митного кодексу). Окрім цього порушується норма Митного кодексу, де зазначається, що на митне оформлення передбачено 4 години.

Окремо варто наголосити, що внаслідок простоювання автомобілів і виробництва сумські підприємці втратили вже більше 50 тис. доларів. Крім того, через завищену вартість на рахунках компанії вже заблоковано 2 млн грн. фінансової гарантії, а в разі продовження такої практики з боку працівників митниці сума може дійти до 20 млн грн.

До речі, в Україні роблять тканину, але немає технологій для якісного фарбування, але яке роблять в Італії. Сіра тканина – використовується для форми сил спеціального призначення, темно-синя – моряків, світло-синя - військової авіації. Найбільше – 80%, кольору "полин" – для форми сухопутних військ. Але запаси на складі закінчуються. Без сировини, яку заблокували сумські митники, державне оборонне замовлення – зірветься.

Сумська текстильна фабрика – це два підприємства: "Пандеон" та "Вултекс-С". Створена на базі Сумської суконної фабрики, заснованої ще в 1913 році. Нині спеціалізується на виробництві пальтових тканин, пряжі та пледів. 50% продукції – цивільного профілю, ще половина – військового. Фабричні цехи розміщені в Сумах та селі Нижня Сироватка Сумського району. В них працюють півтори сотні осіб. Слід додати, що більшість цехів розташовані в селі Нижня Сироватка. Зарплата у вісім тисяч гривень – пристойні гроші для місцевих мешканців. Утім нині регулярні виплати і стабільність для 150 сімей можуть закінчитися. Сумська митниця завзято руйнує таке крихке благополуччя. Через це люди виходили на акції протесту під вікна начальника Сумської митниці. Нині на фабриці готуються до безстрокового страйку.

Скандал набирає міжнародних обертів, оскільки свою стурбованість висловило вже посольство Туреччини, адже Сумська митниця заблокувала продукцію турецьких виробників.

Беручи до уваги викладене, та з метою виявлення порушень і зловживань з боку керівництва і працівників Сумської митниці, відновлення нормальної роботи Сумської митниці, текстильних підприємств області, з метою захисту інтересів українських виробників та перевізників, упередження розвитку соціальних конфліктів, та керуючись статтями 16-17 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу терміново **вжити вичерпних заходів реагування для негайного розслідування фактів перевищення чиновниками Сумської митниці владних повноважень та зловживанням ними службовим становищем з метою отримання неправомірної вигоди.**

Про прийняте рішення прошу повідомити у встановлений законодавством термін.

З повагою

народний депутат України



О.І.Нечасв
(посв. № 185)