



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1262

26.04.2019

Міністру інфраструктури України

ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Сольвара Р. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 26 квітня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.
матеріали на 6 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1262



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вулиця Садова, 3-а

e-mail: Solvar.Ruslan@rada.gov.ua

№ 295/03-107

23 квітня 2019 року

✓ Міністру інфраструктури України
Омеляну В. В.

Голові правління АТ «Укрзалізниця»
Кравцову Є.П.

*щодо недопущення безпідставного закриття
оборотного депо Фастів-2 та звільнення
десятків працівників зі своїх посад*

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

**В порядку статті 15 Закону України «Про статус народного депутата
України»**

Я є народним депутатом України, який обраний по 91 округу Київської області (Сквирський, Києво-Святошинський, Макарівський, Фастівський райони та місто Фастів), у зв'язку з чим, перш за все, маю захищати права та інтереси жителів зазначених населених пунктів.

Мною неодноразово направлялися звернення до ПАТ «Укрзалізниця» з приводу ймовірної ліквідації оборотного депо Фастів-2 внаслідок якої може відбутись масова втрата залізничниками своїх робочих місць.

У відповіді № Ц/6-27/48719 від 07.03.2019 року зазначено, що на сьогодні рішення щодо передачі виробничих функцій з експлуатації, ремонту, технічного обслуговування локомотивів з оборотного депо Фастів-2 до виробничих підрозділів локомотивних депо Козятин та Дарниця **не прийнято**.

Моїм представником, під час прийому у заступника директора регіональної філії з рухомого складу і матеріально технічного постачання Антонюка Івана Радомировича було отримано інформацію, що причиною розгляду питання щодо закриття оборотного депо Фастів-2 стали, зокрема, систематичні крадіжки палива, значне зменшення маршрутів, неефективна та неякісна робота персоналу та ряд інших причин.

Разом з тим, у Листі ПАТ «Укрзалізниця» № НЗТ – 4/241 від 05.04.2019 року мені стало відомо про те, що передбачена ліквідація оборотного депо Фастів-2 та консервація бази палива.

Після цього моїми помічниками було здійснено виїзд до оборотного депо Фастів-2, де зібрався трудовий колектив обігового локомотивного депо, а також керівництво первинної профспілкової організації обігового локомотивного депо Фастів-2 та локомотивного депо Козятин.

За наданою під час зборів інформацією, в обіговому депо Фастів-2 є всі можливості проводити комісійні огляди та ремонти: ПР-1, ТО-3, ТО-2, ТО-4.

Електровозні локомотивні бригади щомісячно відпрацьовують не менше, ніж 109% годин, тепловозні-112% годин, ремонти по цеху ТО-3 виконуються на 117%, що ще раз доводить про доцільність існування бази палива Фастів-2, яка була законсервована 31 серпня 2018 року на період інвентаризації, яка не працює і досі, що призводить до перевитрат дизельного палива при екіпіруванні в локомотивному депо Козятин, а також заправки автотранспортної техніки та спеціального, самохідного рухомого складу всіх залізничних підприємств Фастівського вузла.

Крім цього, протягом березня 2019 року було опрацьовано 853 маршрути, а за 2018 рік 10140 маршрутів. Розшифровано 1290 швидкостемірних стрічок, а за 2018 рік 17263 швидкостемірні стрічки.

На вищезазначених зборах було наведено велику кількість фактів із конкретними цифровими підтвердженнями щодо важливості продовження функціонування оборотного депо Фастів-2 для ефективного функціонування ПАТ «Укрзалізниця», про що міститься інформація у протоколі зборів.

За наявною у мене інформацією, керівництвом локомотивного депо Козятин до Служби локомотивного господарства Південно-Західної було надано неправдиву інформацію про показники роботи оборотного депо Фастів-2, що стало однією з основних підстав для початку розгляду питання ліквідації.

Водночас жодна перевірка, з виїздом до депо Фастів-2, керівництвом ПАТ «Укрзалізниця» не проводилася, оцінювалися лише документальні дані.

Отже, на мою думку, питання про закриття оборотного депо Фастів-2 є передчасним та недостатньо вивченим керівництвом ПАТ «Укрзалізниця», а також, є всі підстави говорити про те, що інформація відносно незадовільних показників його роботи, яка стала причиною початку процесу закриття зазначеного депо, є умисно спотвореною, що має стати приводом для додаткової перевірки.

Звертаю Вашу увагу на те, що рішення про ймовірну ліквідацію оборотного депо Фастів-2 сьогодні не має об'єктивних підстав і закликаю Вас не допустити безпідставного звільнення десятків людей !

Керуючись вищезазначеним, відповідно до статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України», -

ПРОШУ:

1. Створити робочу групу з питань перевірки підстав ліквідації оборотного депо Фастів-2, до якої включити мене, представників: Міністерства інфраструктури України, ПАТ «Укрзалізниця», профспілок та робочого колективу оборотного депо Фастів-2.
2. Провести засідання робочої групи з питань перевірки підстав ліквідації оборотного депо Фастів-2 із виїздом до зазначеного депо та провести

ретельну перевірку фактів, які стали підставою прийняття рішення про його ліквідацію.

3. Надати мені документи, які підтверджують низькі показники роботи оборотного депо Фастів-2 та які стали підставою прийняття рішення про ліквідацію оборотного депо Фастів-2.
4. Надати документи, щодо показників роботи оборотного депо Фастів-2, які надавалися до Південно-Західної західної залізниці, локомотивним депо Козятин.
5. Призупинити дію нормативно-правових актів щодо ліквідації оборотного депо Фастів-2 із виданням відповідного нормативного акту.
6. Зупинити дію нормативно-правових актів, щодо вивільнення працівників оборотного депо Фастів-2 через процеси ліквідації зазначеного депо.

Додат. на 6 арк.

З повагою
Народний депутат України



Сольвар Р.М.