



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

16.08.2018

№ Ц/2-24/2146-18

Голові Верховної Ради України
Парубію А.В.

Шановний Андрію Володимировичу!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» за Вашим дорученням від 08.06.2018 № 11/10-2211 та скеруванням Мінінфраструктури від 09.07.2018 № 7344/45/10-18 до доручення Прем'єр-міністра України від 25.06.2018 № 24092/1/1-18 розглянуто депутатський запит народного депутата України Семену Р.С. від 07.06.2018 № 1825/К-0607, оголошений на засіданні Верховної Ради України 08.06.2018, та повідомляється, що народного депутата України з порушеного питання поінформовано (копія відповіді додається).

Додаток (тільки адресату): копія листа ПАТ «Укрзалізниця» від 06.08.2018 № Ц/2-24/2051-18 на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

В.о. голови правління

Є. Кравцов

Член правління

Р. Пашкевич

048103

ЦМ, Погребняк Олена Володимирівна 465 12 96





ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

06.08.2018

№ 4/2-24/2051-18

Верховна Рада України
Народному депутату України
Семенусі Р.С.

Шановний Романе Сергійовичу!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» за скеруванням Мінінфраструктури від 09.07.2018 № 7344/45/10-18, дорученням Прем'єр-міністра України від 25.06.2018 № 24092/1/1-18 до листа Голови Верховної Ради України від 08.06.2018 № 11/10-2211 розглянуто Ваш депутатський запит від 07.06.2018 № 1825/К-0607, оголошений на засіданні Верховної Ради України 08.06.2018, щодо недопущення закриття зернових вантажних станцій і забезпечення розробки комплексної стратегії підвищення ефективності експлуатації таких станцій та повідомляється.

Відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» на базі Державної адміністрації залізничного транспорту України, підприємств та установ залізничного транспорту в ході реорганізації шляхом злиття створена одна юридична особа - ПАТ «Укрзалізниця».

У новоствореному ПАТ «Укрзалізниця» залізниці, підприємства втратили статус юридичних осіб і перетворилися на регіональні філії, філії, які є відокремленими підрозділами товариства.

Зазначені перетворення зумовили зміни в організації економічних взаємовідносин у межах ПАТ «Укрзалізниця».

На перших засіданнях правління товариства було визначено перелік структурних підрозділів, філій, які здійснюватимуть фінансово-господарську діяльність. Залізничні станції до зазначеного переліку не включені, у зв'язку з чим регіональні філії (залізниці) з метою впорядкування роботи, зменшення непродуктивних витрат, раціонального використання матеріальних, трудових і фінансових ресурсів прийняли рішення щодо реорганізації станцій шляхом приєднання до складу дирекцій залізничних перевезень на правах структурних підрозділів.

048102

Як наслідок, залізничні станції не здійснюють фінансову діяльність (не мають окремого балансу), а проводять господарські операції. Тобто доходи та витрати відповідно до стандартів бухгалтерського обліку по станціях не відображаються.

Однією з можливостей підвищення ефективності функціонування та розвитку залізничного транспорту є оптимізація станційного господарства. Для цього було проведено аналіз діяльності станцій навантаження зерна шляхом рейтингової оцінки.

Так, у квітні 2018 року товариством було проведено рейтинг 177 станцій, за результатами якого інформація була надана представникам аграрного сектору для надання пропозицій і обґрунтувань щодо подальшої роботи із зерновими вантажами на цих станціях та доцільності діяльності окремих станцій товариства.

Також слід взяти до уваги, що за результатами вже наданих представниками аграрного бізнесу пропозицій по кожній станції із зазначеного переліку було виключено 78 станцій.

ПАТ «Укрзалізниця» і надалі проводяться переговори з представниками аграрного сектору щодо відпрацювання механізму реалізації стратегії обмеження діяльності (закриття) малоефективних залізничних станцій, оптимізації надлишкової та збиткової інфраструктури товариства.

Крім цього, необхідно зауважити, що зернові вантажні станції по Харківській області, зазначені в запиті, не входять до актуального на сьогодні переліку станцій, на яких планується проведення оптимізації станційного господарства.

Позиція ПАТ «Укрзалізниця» стосовно оптимізації роботи зернових станцій товариства була викладена в листі від 11.07.2018 № Ц-2/6-24/1847-18, надісланому у відповідь на Ваше попереднє звернення від 20.06.2018 № 1866/К-0627.

З повагою

В.о. голови правління

Є. Кравцов

Член правління

Р. Пашкевич