



**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

06.05.2019

№ 28-4/6-27/947-19

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Довбенку М.В.

Шановний Михайле Володимировичу!

Акціонерне товариство «Українська залізниця» розглянуло Ваш депутатський запит від 11.04.2019 № 22/288/VIII, оголошений на засіданні Верховної Ради України 12.04.2019 та надісланий листом Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 12.04.2019 № 11/10-1122, стосовно запізнення пасажирських поїздів у сполученні Київ – Івано-Франківськ – Київ та повідомляє.

До затримки на шляху прямування поїзда № 749 Київ – Івано-Франківськ, який відправився зі станції Київ-Пасажирський у добу 11.01.2019, на 01 год. 37 хв. та спричиненої цим затримки відправлення поїзда № 7 Івано-Франківськ – Київ зі станції Івано-Франківськ на 01 год. 06 хв. і прибуття цього поїзда на станцію Київ-Пасажирський у добу 12.01.2019 призвела необхідність заміни поїзного локомотива на станції Радулин (дільниця Новоград-Волинський – Шепетівка) через його технічну несправність унаслідок непередбачуваної події (нагрів буксового вузла третьої колісної пари електровоза).

Затримка прибуття 07.04.2019 та 09.04.2019 на станцію Київ-Пасажирський поїздів № 7/8 Івано-Франківськ – Київ на 30 хв. і № 144/143 Ворохта – Київ на 20 хв. зумовлена обмеженням швидкості руху у зв'язку із сезонними ремонтними роботами на дільницях прямування.

Слід зауважити, що попередження про обмеження швидкості руху поїздів підрозділами колійного господарства видаються для забезпечення безпеки руху, враховуючи фактичний стан колії. Відміна зазначених попереджень виконується в плановому порядку, в першу чергу на магістральних напрямках курсування пасажирських поїздів (у т.ч. Інтерсіті, Інтерсіті+), з урахуванням постачання для підрозділів колійного господарства матеріалів верхньої будови колії в умовах обмеженого фінансового забезпечення.

Необхідно зазначити, що ситуація з виконанням графіка руху поїздів знаходиться на постійному контролі диспетчерського апарату (цілодобово) та керівництва товариства.

Користуючись нагодою, інформуємо, що АТ «Укрзалізниця» здійснює пасажирські перевезення в умовах критичного дефіциту рухомого складу та

007900





забезпечує значний обсяг соціальних перевезень згідно із законодавством України. Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» (далі – Закон) придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів у поїздах далекого та місцевого сполучень повинно здійснюватися за рахунок коштів Державного бюджету України.

Зауважуємо, що за роки незалежності України кошти на придбання пасажирського рухомого складу за рахунок держбюджету не виділялися.

На сьогодні технічний стан пасажирського рухомого складу не відповідає сучасним вимогам до комфорту пасажирів та якості послуг з перевезень, що надаються населенню. Однією з найгостріших проблем є фізичне та моральне старіння рухомого складу.

Пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострого дефіциту рухомого складу, усі придатні до експлуатації вагони курсують у складі пасажирських поїздів. Результати аналізу парку пасажирських вагонів свідчать про його значний знос. З 1992 по 2018 рік інвентарний парк вагонів зменшився більш ніж удвічі. У 1992 році інвентарний парк складав 10,8 тис. вагонів, станом на 01.01.2019 – 4,2 тис. вагонів, середній вік яких – 32,3 року, а загальний відсоток зносу – 93,1. З цієї кількості лише 2,9 тис. вагонів перебувають в експлуатації, що є критичним показником дефіциту пасажирських вагонів та унеможлиблює виконання основного завдання товариства – забезпечення перевезення пасажирів залізничним транспортом.

Порівняно з 2017 роком через старіння рухомого складу в період масових літніх перевезень 2018 року експлуатаційний парк скоротився на 200 пасажирських вагонів, що дорівнює приблизно 12 пасажирським поїздам, і ця тенденція буде лише поглиблюватися.

Верховною Радою України 23.11.2018 прийнято Закон України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів», згідно із яким з пункту 284.4 статті 284 Податкового кодексу України (далі – Кодекс) виключено слова «надані для залізниць у межах смуг відведення». Тобто з 01.01.2019 залізнична галузь повністю позбавлена пільги зі сплати земельного податку в розмірі 25% нарахованого податку, обчисленого відповідно до статей 274 і 277 Кодексу.

АТ «Укрзалізниця» є одним із найбільших активів держави, найбільшим національним перевізником, для багатьох населених пунктів – містоутворюючим та бюджетоформуючим підприємством. Так, тільки за 2018 рік до бюджетів усіх рівнів та державних цільових фондів сплачено близько 20 млрд грн, у т.ч. до місцевих бюджетів – понад 5 млрд грн. Слід зазначити, що навіть за умови використання пільги частка земельного податку з усіх податків, які сплачуються товариством до місцевих бюджетів, становить близько 20%.

Водночас статтею 10 Закону передбачено, що будівництво і реконструкція (у т.ч. електрифікація) залізничних ліній, вокзалів, пішохідних мостів і тунелів, пасажирських платформ та інших об'єктів залізничного транспорту, пов'язаних з обслуговуванням населення регіону, придбання електропоїздів та дизель-поїздів для приміського сполучення здійснюються за рахунок коштів залізниць



із залученням коштів місцевих бюджетів. Проте кошти на зазначені цілі з місцевих бюджетів товариству не виділялися.

Крім того, згідно зі статтею 91 Бюджетного кодексу України до видатків, що можуть здійснюватися з місцевих бюджетів, належать видатки на компенсаційні виплати за пільговий проїзд громадян окремих категорій. Однак товариство не отримує в повному обсязі з місцевих бюджетів компенсацію витрат на перевезення громадян, які мають право на пільговий проїзд залізничним транспортом, що призводить до збитків унаслідок таких перевезень.

Скасування пільги зі сплати земельного податку на землі, надані для залізниць у межах смуг відведення, призведе до тяжких наслідків для товариства, оскільки обігові кошти, які планувалися на розвиток галузі, ремонти рухомого складу тощо, необхідно буде спрямувати на сплату земельного податку.

Слід зауважити, що збитки від пасажирських перевезень за 2018 рік становлять близько 12,4 млрд грн, у т.ч. в далекому сполученні – 6,1 млрд грн, у приміському сполученні – 6,3 млрд грн. За оперативними даними, за 3 місяці 2019 року збитки від пасажирських перевезень склали близько 3,2 млрд грн, у т.ч. в далекому сполученні – 1,6 млрд грн, у приміському сполученні – 1,6 млрд грн.

Окремо наголошуємо, що за 2018 рік заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення громадян пільгових категорій становить 399,1 млн грн (відсоток покриття становить лише 19%), у т.ч. по Івано-Франківській області – 6,4 млн грн (відсоток покриття становить лише 8,3%). За 3 місяці 2019 року заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення громадян пільгових категорій становить 121,1 млн грн (відсоток покриття становить лише 10,9%), у т.ч. по Івано-Франківській області – 1,7 млн грн (відсоток покриття становить лише 11,6%).

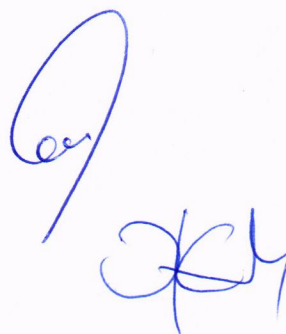
При цьому за 2018 рік регіональною філією «Львівська залізниця» до місцевих бюджетів Івано-Франківської області сплачено податки в сумі 76,8 млн грн.

Попри ситуацію, яка склалася щодо дефіциту рухомого складу та заборгованості органів державної влади перед АТ «Укрзалізниця», запевняємо Вас, що питанню забезпечення дотримання графіка руху поїздів івано-франківського напрямку в цілому та зазначених вище поїздів зокрема товариство приділятиме особливу увагу.

З повагою

Член правління

Член правління



І. Василевський

Ж. Марчек