



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 26.04.2019 № 13857/1/1-19 до Вашого листа від 12.04.2019 № 11/10-1065 розглянуло депутатський запит народного депутата України Вілкула О. Ю. від 11.04.2019 № 1904111, оголошений на засіданні Верховної Ради України 12.04.2019, щодо збереження трудового колективу локомотивного депо Шепетівка в процесі реформування АТ «Укрзалізниця».

Повідомляємо, що відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» 21.10.2015 проведено державну реєстрацію публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (нині – акціонерне товариство «Українська залізниця»), що утворено на базі Державної адміністрації залізничного транспорту, підприємств та установ залізничного транспорту загального користування, які реорганізовані шляхом злиття.

З 01.12.2015 АТ «Укрзалізниця» розпочало свою господарську діяльність.

Пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 31.10.2018 № 938) (далі – Статут), визначено, що Товариство діє на принципах повної господарської самостійності.

Відповідно до абзацу п'ятнадцятого підпункту 3 пункту 71 Статуту до виключної компетенції наглядової ради Товариства належить серед іншого прийняття рішення про створення, реорганізацію та/або ліквідацію структурних та/або відокремлених підрозділів Товариства.

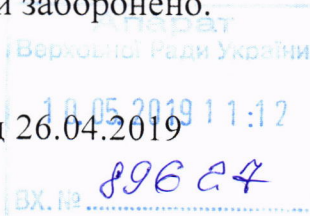
Згідно зі статтею 6 Господарського кодексу України втручання органів державної влади, їх посадових осіб у господарські відносини заборонено.

368449



10:13

№5435/45/10-19 від 03.05.2019 на №13857/1/1-19 від 26.04.2019



Водночас зазначаємо, що, за інформацією АТ «Укрзалізниця», регіональна філія «Південно-Західна залізниця» провела 02.04.2019 нараду, на якій обговорено питання зниження обсягів робіт у локомотивному депо Шепетівка, а саме: у 2018 році порівняно з 2014 роком обсяги перевізної роботи вказаного виробничого підрозділу зменшилися на 2,2 млрд ткм бруто, або на 35%; обсяги поточних ремонтів і технічного обслуговування локомотивів зменшилися на 28%; загальний пробіг локомотивів у межах дільниць обслуговування локомотивного депо зменшився на 35%; продуктивність праці в цілому по депо знизилася на 23%.

За результатами проведеної наради керівництво регіональної філії «Південно-Західна залізниця» здійснило відповідні заходи щодо збільшення завантаження локомотивного депо Шепетівка у 2019 році. Зокрема, перерозподілено обсяги робіт з ремонту рухомого складу між виробничими підрозділами локомотивного господарства регіональної філії «Південно-Західна залізниця», узгоджено з іншими структурними підрозділами філії план ремонту спеціального самохідного рухомого складу і кранів на залізничному ходу, проведення ремонту локомотивів, що належать організаціям, які не підпорядковані АТ «Укрзалізниця», проведення капітального і поточного ремонту дизельних двигунів моторвагонного рухомого складу регіональної філії «Львівська залізниця» тощо.

Враховуючи зазначене, на спільному засіданні адміністрації та органів трудових колективів регіональної філії «Південно-Західна залізниця», яке відбулося 05.04.2019, прийнято рішення залишити локомотивне депо Шепетівка в статусі локомотивного депо з приведенням штатної чисельності у відповідність зі скоригованими обсягами виконуваних робіт.

Відповідно до цього рішення видано наказ регіональної філії «Південно-Західна залізниця» від 12.04.2019 № 179-Н «Про затвердження змін до штатного розпису виробничих підрозділів, що підпорядковуються службі локомотивного господарства», яким передбачено скасування створення Дорожніх механічних майстерень Шепетівка та запроваджено з 15.04.2019 локомотивне депо Шепетівка зі штатною чисельністю 487 штатних одиниць. Зазначений наказ доведено листом регіональної філії «Південно-Західна залізниця» від 12.04.2019 № Т-6/1662 виробничому підрозділу «Локомотивне депо Шепетівка» для виконання.

Працівникам, посади яких вивільняються, буде запропоновано вакантні посади у межах регіональної філії «Південно-Західна залізниця», насамперед у виробничих підрозділах вказаної філії, розташованих у місті Шепетівка.

Відповідь народному депутату України Вілкулу О. Ю. надано листом Мінінфраструктури від 03.05.2019 № 5434/45/10-19 (копія додається).

Додаток (тільки адресату): на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

В. ОМЕЛЯН



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

О. ВІЛКУЛУ

Шановний Олександрє Юрійовичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 26.04.2019 № 13857/1/1-19 до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 12.04.2019 № 11/10-1065 розглянуло Ваш депутатський запит від 11.04.2019 № 1904111, оголошений на засіданні Верховної Ради України 12.04.2019, щодо збереження трудового колективу локомотивного депо Шепетівка в процесі реформування АТ «Укрзалізниця».

Повідомляємо, що відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» 21.10.2015 проведено державну реєстрацію публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (нині – акціонерне товариство «Українська залізниця»), що утворено на базі Державної адміністрації залізничного транспорту, підприємств та установ залізничного транспорту загального користування, які реорганізовані шляхом злиття.

З 01.12.2015 АТ «Укрзалізниця» розпочало свою господарську діяльність.

Пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 31.10.2018 № 938) (далі – Статут), визначено, що Товариство діє на принципах повної господарської самостійності.

Відповідно до абзацу п'ятнадцятого підпункту 3 пункту 71 Статуту до виключної компетенції наглядової ради Товариства належить серед іншого прийняття рішення про створення, реорганізацію та/або ліквідацію структурних та/або відокремлених підрозділів Товариства.

Згідно зі статтею 6 Господарського кодексу України втручання органів державної влади, їх посадових осіб у господарські відносини заборонено.

368451



№5434/45/10-19 від 03.05.2019 на №13857/1/1-19 від 26.04.2019

Водночас зазначаємо, що, за інформацією АТ «Укрзалізниця», регіональна філія «Південно-Західна залізниця» провела 02.04.2019 нараду, на якій обговорено питання зниження обсягів робіт у локомотивному депо Шепетівка, а саме: у 2018 році порівняно з 2014 роком обсяги перевізної роботи вказаного виробничого підрозділу зменшилися на 2,2 млрд ткм бруто, або на 35%; обсяги поточних ремонтів і технічного обслуговування локомотивів зменшилися на 28%; загальний пробіг локомотивів у межах дільниць обслуговування локомотивного депо зменшився на 35%; продуктивність праці в цілому по депо знизилася на 23%.

За результатами проведеної наради керівництво регіональної філії «Південно-Західна залізниця» здійснило відповідні заходи щодо збільшення завантаження локомотивного депо Шепетівка у 2019 році. Зокрема, перерозподілено обсяги робіт з ремонту рухомого складу між виробничими підрозділами локомотивного господарства регіональної філії «Південно-Західна залізниця», узгоджено з іншими структурними підрозділами філії план ремонту спеціального самохідного рухомого складу і кранів на залізничному ходу, проведення ремонту локомотивів, що належать організаціям, які не підпорядковані АТ «Укрзалізниця», проведення капітального і поточного ремонту дизельних двигунів моторвагонного рухомого складу регіональної філії «Львівська залізниця» тощо.

Враховуючи зазначене, на спільному засіданні адміністрації та органів трудових колективів регіональної філії «Південно-Західна залізниця», яке відбулося 05.04.2019, прийнято рішення залишити локомотивне депо Шепетівка в статусі локомотивного депо з приведенням штатної чисельності у відповідність зі скоригованими обсягами виконуваних робіт.

Відповідно до цього рішення видано наказ регіональної філії «Південно-Західна залізниця» від 12.04.2019 № 179-Н «Про затвердження змін до штатного розпису виробничих підрозділів, що підпорядковуються службі локомотивного господарства», яким передбачено скасування створення Дорожніх механічних майстерень Шепетівка та запроваджено з 15.04.2019 локомотивне депо Шепетівка зі штатною чисельністю 487 штатних одиниць. Зазначений наказ доведено листом регіональної філії «Південно-Західна залізниця» від 12.04.2019 № Т-6/1662 виробничому підрозділу «Локомотивне депо Шепетівка» для виконання.

Працівникам, посади яких вивільняються, буде запропоновано вакантні посади у межах регіональної філії «Південно-Західна залізниця», насамперед у виробничих підрозділах вказаної філії, розташованих у місті Шепетівка.

З повагою

Міністр

В. ОМЕЛЯН