



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1343

17.05.2019

Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кривохатка В. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 17 травня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**

1343



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5. Тел.: 255-35-65; тел./факс: 255-23-66

E-mail: *Kryvokhatko.Vadym@rada.gov.ua*

13 травня 2019 р.

Вих. № 2315

Прем'єр-міністру України

Гройсману Володимиру Борисовичу

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо доцільності будівництва аеропорту  
між містами Запоріжжя і Дніпро

Шановний Володимире Борисовичу!

19 листопада 2018 року суспільству стало відомо про початок реалізації безпрецедентно легковажної ідеї щодо будівництва нового аеропорту між містами Запоріжжя та Дніпро (селище Солоне). Мене, як народного депутата України, вражає та легкість, з якою міністр інфраструктури розпочинає свої «унікальні» проекти, витрачаючи на них сотні мільйонів бюджетних гривень платників податків, не проводячи перед цим жодних обговорень, не приводячи жодних розрахунків і аргументації в доцільності того чи іншого задуму.

На сьогоднішній день у вказаному регіоні повноцінно функціонують два міжнародні аеропорти. Обидва демонструють стійку динаміку на збільшення пасажиропотоку. Аеропорт міста Запоріжжя за 2018 рік обслужив 400 тисяч пасажирів, що на 16% більше показників 2017 року. Аеропорт міста Дніпро –

300 тисяч пасажирів і +% відповідно. При цьому, потенціали цих аеропортів використані лише на 25%.

Це при загальній кількості населення цих двох областей, яка складає менше 5 мільйонів жителів.

Також у 2018 було відновлено роботу аеродрому ім. Покришкіна в с. Широке (Запорізький район). Він має ЗПС довжиною 2 кілометри та шириною 40 метрів, що дозволяє застосовувати її для обслуговування практично усіх типів літаків, використання яких економічно доцільне в цьому регіоні.

Свого часу був базою училища з підготовки льотчиків-інструкторів. Таким чином, на сьогоднішній день в радіусі 50 кілометрів існують мінімум три повноцінні інфраструктурні об'єкти авіаційного призначення. Тому будівництво нового поряд з вже існуючими нічого крім подиву не викликає.

Аналізуючи стрімку появу і розголос цієї ідеї в пресі, зважаючи на надзвичайно активну участь в її інформаційному розповсюдженні з боку профільного міністра, та час, у який вона з'явилася, я обґрунтовано можу припустити, що далі передвиборчого PRу одного із кандидатів у Президенти це зайти не повинно було.

Але, не дивлячись на мої сподівання, ті події, що продовжують відбуватися, свідчать про те, що Мінінфраструктури сподівається довести до кінця цю економічно необґрунтовану ідею.

Зокрема, 9 квітня цього року, під час візиту до Дніпропетровської області, Ви заявили, що місцезнаходження нового аеропорту повинні обирати місцеві жителі разом із спеціалістами, а Уряд підтримає будь-яке їхнє рішення.

Але вже 18 квітня з'явилося повідомлення міністра Омеляна про те, що Кабінет Міністрів України виділив 200 мільйонів гривень для початку виготовлення проектної документації аеропорту в селищі Солоне.

Звертаю Вашу увагу, що в період з 9 по 18 квітня 2019 року не відбулося жодних публічних обговорень з приводу будівництва нового аеропорту, не було публічно надано належної оцінки доводам експертів у цій галузі, які, у своїй переважній більшості, вважають цей проект абсолютно безглуздим та необґрунтованим як з фінансово-економічної, так і з логістичної точок зору.

Повертаючись до існуючих інфраструктурних завдань в регіоні, повідомляю, що на реконструкцію аеропорту Запоріжжя (який розташований на відстані 50 кілометрів від запланованого місця будівництва) на сьогоднішній день витрачено 500 мільйонів гривень на будівництво нового терміналу, та 60 мільйонів на ремонт ЗПС. Для завершення усіх робіт необхідно додатково ще 247 мільйонів.

Із наявної інформації по проекту незрозуміло, яким чином вирішуватиметься питання створення усієї додаткової інфраструктури, необхідної навіть для початку робіт із будівництва, що плануються просто в полі, на площі 240 гектар.

Окремо викликає занепокоєння відсутність будь-якої взаємодії представників державних органів з місцевим населенням з цього питання. Навпаки, офіційні особи міста Дніпро висловилися проти будівництва нового аеропорту.

В той же час, небайдужі жителі регіону зареєстрували відповідну петицію щодо «фінансування з державного бюджету реконструкції та модернізації діючої чи будівництва нової злітно-посадкової смуги аеропорту в місті Дніпро», по якій станом на 6 травня 2019 року на сайті Президента України зібрано більше необхідної кількості голосів (а саме: 25022). Про необхідність будівництва третього міжнародного аеропорту в межах 50 кілометрів петицій не надходило.

Загалом, схоже, що кошти бюджету та прості жителі стали заручниками особистого конфлікту двох олігархів, які протягом трьох років продовжують займатися переділом усіх державних активів, залучаючи до цього процесу навіть керівників міністерств.

На підставі ст.15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас, шановний Володимире Борисовичу, надати інформацію (включно із розрахунками і фінансово-економічними обґрунтуваннями), що стала підставою для прийняття Кабінетом Міністрів України рішення про необхідність і початок будівництва нового аеропорту в селищі Солоне.



В межах наданих Вам повноважень, прошу невідкладно вжити заходів щодо призупинення реалізації даного проекту.

Про результати розгляду запиту прошу поінформувати в термін, встановлений чинним законодавством України.

З повагою,  
народний депутат України



В. В. Кривохатько  
(посв. № 286)