



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1445

17.05.2019

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кіссе А. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 17 травня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1445



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. (044) 255-39-29

14 травня 2019 року № ДЗ/6

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

«Щодо продовження у 2019 році фінансування поточного ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-16-27 КПП «Серпнєве» – Тарутине – Арциз – Сарата», км 39+918 – км 57+510»

Шановний Володимире Борисовичу!

Один із пріоритетів політики Уряду у 2019 році – ремонт, модернізація та побудова високоякісних автомобільних доріг, які сприятимуть покращенню якості пасажирських і вантажних перевезень, транзитних послуг країни, запобіганню небезпеки на автомобільних шляхах і підвищить захист довкілля в Україні.

Особливу увагу привертає дорога загального користування державного значення Т-16-27 «КПП Серпнєве» – Тарутине – Арциз – Сарата», км 39+918 - км 57+510, яка сполучає районні центри Саратського, Арцизького та Тарутинського районів Одеської з обласним центром.

У вказаних районах проживає майже 132 тис. чоловік, а зазначена дорога за останні роки перетворилася на суцільні пагорби та глибокі ями, схожі на післявоєнні вирви від вибухів, за такої ситуації жителі півдня Одеської області витрачають величезні кошти на ремонт власних автомобілів, на яких доводиться їздити по зруйнованим дорогам.

Вказана дорога має стратегічне значення оскільки веде до контрольно-пропускних пунктів «Лісне» та «Малоярославець Перший», які сполучають Україну з Молдовою, а затримка з її ремонтом несе небезпеку життю користувачів, зросту ДТП, погіршує міжнародний імідж держави, певні збитки несе економіка депресивного регіону внаслідок того, що зменшується частина вантажних перевезень, перш за все з країн Європейського Союзу.

Відносно вказаної ділянки дороги розроблено проектно-кошторисну документацію, пройдено державну експертизу, проведено відповідні відкриті торги та визначено переможця.

Служба автомобільних доріг в Одеській області за підсумком тендерної процедури уклала договір від 05.10.2017 року № 68П з ТОВ «Автодор», яке знаходиться за адресою: 68000, Одеська обл., м. Чорноморськ, вул. Праці, 20, на проведення робіт з поточного ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-16-27 КПП «Серпнєве» – Тарутине – Арциз – Сарата», км 39+918 – км 57+510» на суму 188 млн. грн.

У 2018 році виконано робіт за даним об'єктом на суму 42 млн. грн., ще залишилось виконати роботи на суму 110 млн. грн.

У I кварталі 2019 року з державного бюджету компенсовано 20 млн. грн.

Станом на сьогодні, ТОВ «Автодор» припинило роботи, через заборгованість у розмірі 22 млн. грн., які на жаль, не відшкодовано з державного бюджету.

Ураховуючи викладене, з метою раціонального використання державних коштів та продовження виконання робіт з поточного ремонту, прошу Вас вжити заходів щодо продовження у 2019 році фінансування поточного ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-16-27 КПП «Серпнєве» – Тарутине – Арциз – Сарата», км 39+918 – км 57+510».

З повагою,

Народний депутат України



A.I. Kicse
(№ 340)