



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 26.04.2019 № 13821/1/1-19 до Вашого листа від 12.04.2019 № 11/10-1115 спільно з Державним агентством автомобільних доріг України (Укравтодор), Виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) (далі – КМДА) та Департаментом регіонального розвитку Київської обласної державної адміністрації (далі – Департамент КОДА) розглянуло депутатський запит народного депутата України Алексєєва І. С. від 11.04.2019 № 060-765, оголошений на засіданні Верховної Ради України 12.04.2019, стосовно транспортного сполучення м. Києва з прилеглими населеними пунктами, а саме: м. Вишневе, м. Боярка, смт Коцюбинське і с. Софіївська Борщагівка Київської області.

Інформуємо, що транспортне сполучення вищезазначених населених пунктів із м. Києвом здійснюється автомобільними дорогами загального користування державного значення Р-04 Київ – Фастів – Біла Церква – Тараща – Звенигородка (км 0+000 – км 11+100, протяжність – 11,1 км, Київ – Софіївська Борщагівка), Т-10-12 Київ – Боярка (км 0+000 – км 5+730, протяжність – 5,7 км, Київ – Вишневе, і км 9+400 – км 10+900, протяжність – 1,5 км, Вишневе – Боярка) (далі – відповідно автомобільна дорога Р-04 та автомобільна дорога Т-10-12), а також автомобільними дорогами загального користування місцевого значення О101304 Київське півкільце – Крюківщина – Боярка, О101315 Вишневе – Софіївська Борщагівка та С101317 Київське Півкільце – Коцюбинське (далі – відповідно автомобільна дорога О101304, автомобільна дорога О101315 та автомобільна дорога О101317).

За інформацією Укравтодору, ділянки автомобільних доріг Р-04, км 0+000 – км 11+100, та Т-10-12, км 0+000 – км 5+730 і км 9+400 – км 10+900, перебувають на балансі Служби автомобільних доріг у Київській області, що належить до сфери управління Укравтодору, проходять у межах Софіївсько-

368739



10:29

№5583/25/10-19 від 08.05.2019 на №13821/1/1-19 від 26.04.2019

13.05.2019 12:20

ВХ. №

30992

Борщагівської, Святопетрівської, Білогородської сільських рад та міських рад міст Вишневе та Боярка і належать до II категорії автомобільних доріг (ширина проїзної частини становить 7 м, узбіччя – 2×0,75м).

Протягом останніх років на автомобільній дорозі Т-10-12 виконано роботи з поточного середнього ремонту на км 0+000 – км 5+730 та км 9+400 – км 10+900 (м. Вишневе, м. Боярка) вартістю 112,5 млн грн, у результаті чого у 2018 році введено в експлуатацію 7,2 км дороги.

Роботи з підтримання автомобільної дороги Р-04 в межах с. Софіївська Борщагівка в належному проїзному стані здійснювалися за рахунок коштів, передбачених Службі автомобільних доріг у Київській області на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання.

Водночас уздовж ділянок автомобільних доріг на підходах до м. Києва останніми роками було збудовано велику кількість житлових кварталів і логістичних комплексів, влаштовано з'їзди до них із перехідно-швидкісними смугами та тротуарами, проведено комунікації та системи водовідведення, збудовано об'єкти дорожнього сервісу.

Ширина наявних червоних ліній забудови автомобільних доріг Р-04 у межах с. Софіївська Борщагівка та Т-10-12 у межах м. Вишневе та м. Боярка становить близько 12–15 м. Розширення зазначених автомобільних доріг на вказаних ділянках зі збільшенням кількості смуг руху потребує проведення викупу приватних земельних ділянок, перенесення парканів житлових забудов, перевлаштування комунікацій, тротуарів і часткового знесення будівель капітального типу.

Основними причинами виникнення заторів та ускладнень дорожнього руху автомобільного транспорту в час «пік» є обмеження пропускнуєї спроможності автомобільних доріг Р-04 та Т-10-12 в умовах щільної забудови (ширина проїзної частини – 7 м) і суттєве збільшення кількості автотранспорту, що пов'язане з розбудовою житлових і логістичних комплексів.

Для покращення стану проїзду автомобільною дорогою О101304 на ділянці км 0+300 – км 4+450 протягом останніх років виконано роботи з поточного середнього ремонту на суму 24 млн грн, у результаті чого у 2016–2017 роках введено в експлуатацію 4,15 км дороги.

За інформацією Департаменту КОДА, у 2018 році ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення проводився виключно за рахунок коштів експерименту з фінансового забезпечення здійснення заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування, ділянок вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, що суміщаються з автомобільними дорогами загального користування.

Розпорядженням голови Київської обласної державної адміністрації від 03.07.2018 № 378 затверджено Перелік об'єктів, щодо яких проводиться експеримент з фінансового забезпечення здійснення заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування, ділянок вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, що суміщаються з автомобільними дорогами загального користування в Київській області на 2018 рік. До вказаного Переліку

було включено виконання робіт з поточного середнього ремонту автомобільної дороги О101304 на ділянці км 4+450 – км 13+000.

За результатами проведення 31.07.2018 процедури відкритих торгів із ПП «Автомагістраль» як переможцем торгів було укладено договір про надання послуг з поточного середнього ремонту автомобільної дороги О101304 на ділянці км 4+450 – 13+000.

Крім того, з метою забезпечення безпеки дорожнього руху, створення безпечних і комфортних умов для всіх учасників руху, зменшення кількості та тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, а також зниження рівня соціальної напруги дорожні організації протягом 2018 року та чотирьох місяців 2019 року здійснили в межах наявного фінансування ряд заходів із експлуатаційного утримання, а саме:

- на автомобільній дорозі О101304 виконано дорожні роботи з ямкового ремонту проїзної частини гарячим асфальтобетоном загальним обсягом близько 3 500 м² та холодним асфальтом – понад 40 м², проведено грейдування 6 км узбіччя;

- на автомобільній дорозі О101315 виконано дорожні роботи з ямкового ремонту проїзної частини гарячим асфальтобетоном загальним обсягом понад 2 200 м²;

- на автомобільній дорозі С101317 виконано дорожні роботи з ямкового ремонту проїзної частини гарячим асфальтобетоном загальним обсягом 1 512 м², а також ремонт струменевим методом загальним обсягом 95 м².

Як зазначає Департамент КОДА, влаштування додаткової смуги для накопичення транспортних засобів, що рухаються в напрямку м. Києва з поворотом праворуч із смт Коцюбинське Київської області, у межах перехрестя автомобільної дороги С101317 та проспекту Академіка Палладіна (в адміністративних межах м. Києва) можливе за умови виконання низки спільних заходів, зокрема прийняття КМДА та лісовим господарством, землі якого прилягають до проїзної частини перехрестя, рішень щодо відведення відповідних земельних ділянок під будівництво такої смуги.

Водночас улаштування зазначеної смуги руху потребує вирішення питання щодо монтажу та/або перенесення елементів дороги (світлофорні об'єкти, стовпи та електроопори, лінії електропередачі, зупинки громадського транспорту тощо) на проспекті Академіка Палладіна в м. Київ, що перебувають на балансі КК «Київавтодор».

Згідно з інформацією КМДА, на сьогодні триває процес приймання-передачі ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення Т-10-27 Київське Півкільце км 20+809 – км 24+967, км 14+360 – км 16+980, км 10+600 – км 12+420, Т-10-39 Гостомильське шосе – просп. Маршала Рокосовського км 0+000 – км 7+316 та Р-02 Київ – Іванків – Овруч км 11+432 – км 12+190 з державної в комунальну власність м. Києва, що дасть змогу покращити транспортне сполучення з м. Вишневим та із с. Софіївська Борщагівка.

Слід також зауважити, що будівництво нових ділянок доріг або їх розширення зі збільшенням кількості смуг руху повинно бути передбачено генеральними та детальними планами забудови населених пунктів з урахуванням перспективи їх розвитку та обов'язковим резервуванням земельних ділянок під розширення або нові дороги. Зазначені питання належать до компетенції органів місцевого самоврядування різного рівня та потребують попереднього виконання передпроектних робіт, ув'язаних із генеральними планами населених пунктів, для визначення можливості розвитку доріг.

Народного депутата України Алексеєва І. С. з порушених питань поінформовано.

З повагою

Міністр



В. ОМЕЛЯН