



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

(ДФС)

Львівська пл., 8, м. Київ-53, МСП 04053, тел.: (044) 272-51-59, факс: (044) 272-08-41
www.sfs.gov.ua; e-mail: kabmin_doc@sfs.gov.ua, gromada@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39292197

18.05.2019 № 456/2/99-99-20-02-02-10 На № _____ від _____

Народному депутату України
Ю. ДЕРЕВ'ЯНКУ

Шановний Юрію Богдановичу!

Державною фіскальною службою України розглянуто Ваш депутатський запит від 11.04.2019 № 291-205 (вх. ДФС № 294/2 від 22.04.2019) щодо притягнення до адміністративної відповідальності осіб, які ввезли транспортні засоби особистого користування та не дотримались строку і умов (вимог) митних режимів «транзит» та «тимчасове ввезення».

1. Щодо притягнення до адміністративної відповідальності осіб за ознаками частини третьої статті 470 Митного кодексу України (далі – МК України), які протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України від 08 листопада 2018 року № 2612-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України» (далі – Закон) здійснили митне оформлення транспортних засобів, сплатили належні митні платежі, а також добровільно сплатили до державного бюджету кошти у сумі, що дорівнює розміру п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, тобто 8 500 гривень (далі – добровільна сплата коштів).

Згідно з абзацом другим пункту 9³ розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» МК України особи, відповідальні за дотримання строків та умов (вимог) митних режимів тимчасового ввезення або транзиту, у разі здійснення митного оформлення транспортних засобів та сплати належних митних платежів, а також добровільної сплати коштів, звільняються від адміністративної відповідальності, передбаченої статтями 470, 481 та 485 цього Кодексу за порушення митних правил стосовно транспортного засобу, щодо якого не дотримані строки та умови (вимоги) митних режимів «транзит» або «тимчасове ввезення».

Водночас наявні випадки, коли митне оформлення транспортного засобу здійснено після того, як особа притягнута до відповідальності за вчинення правопорушення, передбаченого статтею 470 МК України або статтею 481 МК України, та постановою, яка набрала законної сили, на неї накладено штраф.

К
Державна фіскальна служба України
456/2/99-99-20-02-02-10 від 17.05.2019



З огляду на це зазначаємо, що відповідно до частини першої статті 464 МК України штраф як адміністративне стягнення за порушення митних правил полягає у покладенні на особу, яка притягується до адміністративної відповідальності за таке правопорушення, обов'язку сплатити до державного бюджету грошові кошти у сумі, яка визначається цим Кодексом залежно від виду та характеру вчиненого правопорушення.

Санкції статті 470 МК України передбачають різні розміри штрафів – десяти (частина перша), двохсот (частина друга) та п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (частина третя). Відповідно до санкцій статті 481 МК України передбачають накладення штрафів в розмірі п'ятдесяти (частина перша), трьохсот (частина друга) та однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (частина третя), статті 485 МК України – у розмірі 300 відсотків несплаченої суми митних платежів.

Тобто добровільна сплата коштів не є штрафом і її розмір є відмінним від розмірів штрафів.

Таким чином, якщо особа була притягнута до відповідальності за вчинення правопорушення, передбаченого статтею 470 МК України або статтею 481 МК України, і постанова в справі про порушення митних правил набрала законної сили, однак транспортний засіб продовжує перебувати на території України, а строки та умови (вимоги) митного режиму «транзит» або «тимчасове ввезення» не дотримуються, митне оформлення такого транспортного засобу для вільного обігу на митній території України можливе лише за умови добровільної сплати коштів. При цьому факт митного оформлення транспортного засобу із добровільною сплатою коштів не звільняє від обов'язку сплатити штраф за вчинене правопорушення.

2. Щодо притягнення до адміністративної відповідальності осіб, які протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом не здійснили митне оформлення транспортних засобів особистого користування, які переміщені в митному режимі транзит чи тимчасове ввезення, продовжують користуватись такими транспортними засобами, однак вже були притягнуті до відповідальності за порушення митних правил, передбаченої статтею 470 МК України або статтею 481 МК України.

Статтю 470 МК України та статтю 481 МК України Законом доповнено новими частинами п'ятою та шостою, які встановлюють нові склади правопорушень за недотримання строків митних режимів «транзит» та «тимчасове ввезення» при переміщенні транспортних засобів особистого користування.

Зазначаємо, що Рішенням Конституційного Суду України у справі за конституційним зверненням Національного банку України щодо офіційного тлумачення положення частини першої статті 58 Конституції України (справа про зворотну дію в часі законів та інших нормативно-правових актів) від 09.02.1999 № 1-рп/99 встановлено, що за загальновизнаним принципом права закони та інші нормативно-правові акти не мають зворотної дії в часі. Цей принцип закріплений у частині першій статті 58 Конституції України, за

якою дію нормативно-правового акта в часі треба розуміти так, що вона починається з моменту набрання цим актом чинності і припиняється з втратою ним чинності, тобто до події, факту застосовується той закон або інший нормативно-правовий акт, під час дії якого вони настали або мали місце.

Конституція України, закріпивши частиною першою статті 58 положення щодо неприпустимості зворотної дії в часі законів та інших нормативно-правових актів, водночас передбачає їх зворотню дію в часі у випадках, коли вони пом'якшують або скасовують юридичну відповідальність особи, що є загальновизнаним принципом права. Тобто щодо юридичної відповідальності застосовується новий закон чи інший нормативно-правовий акт, що пом'якшує або скасовує відповідальність особи за вчинене правопорушення під час дії нормативно-правового акта, яким визначались поняття правопорушення і відповідальність за нього.

Відповідальність можлива лише за наявності в законі чи іншому нормативно-правовому акті визначення правопорушення, за яке така юридична відповідальність особи передбачена, і яка може реалізовуватись у формі примусу зі сторони уповноваженого державою органу.

З урахуванням викладеного адміністративна відповідальність за ознаками правопорушень, передбачених частинами п'ятою та шостою статті 470 МК України та частинами п'ятою та шостою статті 481 МК України, може наставати залежно від перевищення строків транзитного переміщення автомобілів та тимчасового ввезення (більш ніж 20 діб та більш ніж 30 діб).

Початком обчислення строку, який був перевищений при переміщенні транспортних засобів особистого користування в митних режимах «транзит» чи «тимчасове ввезення» для цілей кваліфікації правопорушень за частинами п'ятою та шостою статті 470 МК України або п'ятою та шостою статті 481 МК України слід вважати дату набрання чинності вказаними змінами до цих статей.

У разі, якщо особою переміщено у зазначених митних режимах транспортний засіб особистого користування до набрання чинності змін до статті 470 МК України та статті 481 МК України і ця особа не була притягнута до адміністративної відповідальності, обчислення перевищення строків транзиту або тимчасового ввезення має здійснюватися з моменту набрання чинності вказаними змінами до статті 470 МК України та статті 481 МК України.

З повагою

В.о. Голови

О. ВЛАСОВ