



**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

21.05.2019

№ 4/2-27/1064-19

Верховна Рада України
Народному депутату України
Мельнику С.І.

Шановний Сергію Івановичу!

Акціонерне товариство «Українська залізниця» розглянуло Ваш депутатський запит від 23.04.2019 № 1179/19, оголошений на засіданні Верховної Ради України 26.04.2019 та надісланий листом Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 26.04.2019 № 11/10-1211, стосовно запровадження руху пасажирського поїзда або причіпних вагонів сполученням Хмельницький – Херсон – Хмельницький на літній період та повідомляє.

Відповідно до графіка руху поїздів на 2018/2019 рік з метою задоволення потреб мешканців м. Хмельницький у відпочинку на курортах Чорноморського узбережжя у літній період передбачено призначення поїзда № 282/281 Хмельницький – (Новоолексіївка) Генічеськ.

У прямому сполученні Хмельницький – Херсон передбачено курсування поїзда № 255/256 Херсон – Львів – Херсон за розкладом: відправлення зі станції Хмельницький о 18 год. 44 хв., прибуття на станцію Херсон о 09 год. 02 хв., у зворотному напрямку відправлення зі станції Херсон о 14 год. 44 хв., прибуття на станцію Хмельницький о 06 год. 04 хв. через день у загальному обігу з поїздом № 258/257 Одеса – Львів – Одеса.

Також зазначаємо, що сполучення Хмельницький – Херсон цілорічно щоденно забезпечується пасажирським поїздом № 109/110 Львів – Херсон – Львів.

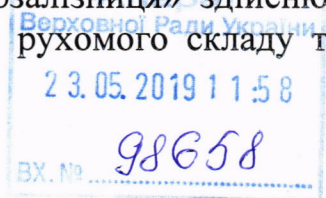
Відповідно до проведеного аналізу кореспонденції пасажиропотоків встановлено, що за літній період 2018 року пасажиропотік у сполученні Херсон – Хмельницький – Херсон становив близько 130 пасажирів за добу.

Тому передбачені обсяги перевезень у діючому графіку руху відповідають наявному пасажиропотоку.

Можливість призначення поїзда (групи вагонів) у сполученні Хмельницький – Херсон обмежується наявною кількістю пасажирських вагонів експлуатаційного парку та може бути реалізована лише за рахунок відміни поїздів, які курсують на інших затребуваних напрямках руху.

Користуючись нагодою, інформуємо, що АТ «Укрзалізниця» здійснює пасажирські перевезення в умовах критичного дефіциту рухомого складу та

008573



забезпечує значний обсяг соціальних перевезень згідно із законодавством України. Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» (далі – Закон) придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів у поїздах далекого та місцевого сполучень повинно здійснюватися за рахунок коштів Державного бюджету України.

Зауважуємо, що за роки незалежності України кошти на придбання пасажирського рухомого складу за рахунок держбюджету не виділялися.

На сьогодні технічний стан пасажирського рухомого складу не відповідає сучасним вимогам до комфорту пасажирів та якості послуг з перевезень, що надаються населенню. Однією з найгостріших проблем є фізичне та моральне старіння рухомого складу.

Порівняно з 2017 роком через старіння рухомого складу в період масових літніх перевезень 2018 року експлуатаційний парк скоротився на 200 пасажирських вагонів, що дорівнює приблизно 12 пасажирським поїздам, і ця тенденція буде лише поглиблюватися.

Крім того, з 01.01.2019 залізнична галузь повністю позбавлена пільги зі сплати земельного податку.

Скасування пільги зі сплати земельного податку на землі, надані для залізниць у межах смуг відведення, призведе до тяжких наслідків для товариства, оскільки обігові кошти, які планувалися на розвиток галузі, ремонти рухомого складу тощо, необхідно буде спрямувати на сплату земельного податку.

АТ «Укрзалізниця» є одним із найбільших активів держави, найбільшим національним перевізником, для багатьох населених пунктів – містоутворюючим та бюджетоформуючим підприємством. Так, тільки за 2018 рік до бюджетів усіх рівнів та державних цільових фондів сплачено близько 20 млрд грн, у т.ч. до місцевих бюджетів – понад 5 млрд грн.

Водночас статтею 10 Закону передбачено, що будівництво і реконструкція (у т.ч. електрифікація) залізничних ліній, вокзалів, пішохідних мостів і тунелів, пасажирських платформ та інших об'єктів залізничного транспорту, пов'язаних з обслуговуванням населення регіону, придбання електропоїздів та дизель-поїздів здійснюються за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів. Проте кошти на зазначені цілі з місцевих бюджетів товариству не виділялися.

Крім того, згідно зі статтею 91 Бюджетного кодексу України до видатків, що можуть здійснюватися з місцевих бюджетів, належать видатки на компенсаційні виплати за пільговий проїзд громадян окремих категорій. Однак товариство не отримує в повному обсязі з місцевих бюджетів компенсацію витрат на перевезення громадян, які мають право на пільговий проїзд залізничним транспортом, що призводить до збитків унаслідок таких перевезень.

Слід зауважити, що збитки від пасажирських перевезень за 2018 рік становлять близько 12,4 млрд грн, у т.ч. в далекому сполученні – 6,1 млрд грн, у приміському сполученні – 6,3 млрд грн. За оперативними даними, за 3 місяці 2019 року збитки від пасажирських перевезень склали близько 3,8 млрд грн, у

т.ч. в далекому сполученні – 2,0 млрд грн, у приміському сполученні – 1,8 млрд грн.

Окремо наголошуємо, що за 2018 рік заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення громадян пільгових категорій становить 399,1 млн грн (відсоток покриття становить лише 19%), у т.ч. по Хмельницькій області заборгованість склала 7,0 млн грн. За 3 місяці 2019 року заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення громадян пільгових категорій становить 121,1 млн грн (відсоток покриття становить лише 10,9%), у т.ч. по Хмельницькій області заборгованість склала 1,8 млн грн.

При цьому за 2018 рік до місцевих бюджетів по Хмельницькій області сплачено податків на суму 100,5 млн грн.

Враховуючи викладене, з метою забезпечення потреб населення у пасажирських перевезеннях, покращення сервісу пасажирських перевезень, оновлення рухомого пасажирського складу АТ «Укрзалізниця» звертається до Вас, шановний Сергію Івановичу, з проханням сприяти в погашенні органами державної влади заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян, у т.ч. за рахунок зменшення податку на землю.

Водночас АТ «Укрзалізниця» пропонує за рахунок місцевого бюджету здійснити придбання рухомого складу.

З повагою

Голова правління

Член правління

Є. Кравцов

Р. Пашкевич