



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1633

31.05.2019

Голові Комітету Верховної Ради
України з питань транспорту

ДУБНЕВИЧУ Я.В.

Шановний Ярославе Васильовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Бухарєва В. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 31 травня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.;
матеріали на 5 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1633



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

вул. М. Грушевського, 5, м. Київ, 01008, тел. (044) 255-35-05, e-mail: Bukhariev.Vladyslav@rada.gov.ua

№ 360/1862-505

«28» травня 2019 року

Голові Комітету Верховної Ради
України з питань транспорту
Дубневичу Я.В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо недопущення реорганізації та ліквідації
«Локомотивного депо «Смородине»
регіональної філії «Південна залізниця» в
місті Тростянець Сумської області як
самостійного підприємства*

Шановний Ярославе Васильовичу !

До мене, як народного депутата України, звернулися (звернення додається) представники первинної профспілкової організації «Локомотивного депо «Смородине» регіональної філії «Південна залізниця» щодо недопущення реорганізації та ліквідації цього виробничого підрозділу в місті Тростянець Сумської області як самостійного підприємства.

Зокрема, представники вказаної профспілкової організації вказують на те, що «Локомотивне депо «Смородине» одне з найрозвинутіших підприємств Тростянецького району Сумської області, а також одне з бюджетоутворюючих транспортних підприємств Тростянецької міської об'єднаної територіальної громади - можуть реформувати, значно понизивши залізничну структуру у статусі та, головне, виникає загроза втрати не тільки робочих місць. Сьогодні на підприємстві працює 360 чоловік, також на обліку знаходиться 252 ветерани, які користуються соціальним пакетом.

Подібні спроби реформувати чи реорганізувати «Локомотивне депо «Смородине» не перші. Остання була у 2018 році.

Згідно з протокольним рішенням акціонерного товариства «Укрзалізниця» від 14.03.2019р. під головуванням директора з інженерно-технічного забезпечення АТ «Укрзалізниця» Бойка Г.А. вирішено впровадити заходи регіональної філії «Південна залізниця» щодо ліквідації та реорганізації виробничого підрозділу «Локомотивне депо «Смородине» на Південній залізниці в оборотне депо виробничого підрозділу «Локомотивне депо «Основа». Термін виконання 01.07.2019р. (під ліквідацію по «Укрзалізниці» підпадають тільки три підприємства – «Локомотивне депо «Смородине», «Локомотивне депо «Ромни», «Локомотивне депо «Синельникове»).

На думку заявників, внаслідок цього можливі такі наслідки:

- недоотримання надходжень до бюджету Тростянецькою об'єднаної територіальної громади доходу під податку з доходів фізичних осіб (за 2018 рік перераховано 8 млн. 866 тис. грн.; за 4 місяці 2019р. перераховано 3 млн. 149 тис. грн.);

- скорочення чисельності штату керівного, інженерно-технічного персоналу в кількості - 21 чол. (трудовий стаж кожного в депо «Смородине» складає від 10 до 35 років; в планах АТ «Укрзалізниці» щодо передачі будинку відпочинку локомотивних бригад, дільниці з ремонту будівель та устаткування в підпорядкування управлінню з будівництва та експлуатації будівель та споруд, які на даний момент підпорядковуються департаменту «Укрзалізниці» (м.Київ), а також передати паливний склад «Локомотивного депо «Смородине» та дільницю екіпіровки локомотивів в підпорядкування Харківської служби матеріально-технічного забезпечення; загалом 45 працівників «Локомотивного депо «Смородине»; всі ці перетворення призведуть в подальшому до руйнування інфраструктури Тростянецьчини;

- припинення працевлаштування місцевого та сільського населення, в тому числі інвалідів в «Локомотивне депо «Смородине», нереально велика відстань для працевлаштування від міста Тростянець до станції Основа (підприємство знаходиться в районі аеропорту міста Харкова);

- припинення вирішення соціальних та побутових питань для працівників, членів сімей, ветеранів «Локомотивного депо «Смородине» (612 чоловік);

- в подальшому скорочення інших посад у зв'язку з продовженням оптимізації на залізничному транспорті (перевага в залишенні на роботі буде віддаватись працівникам саме «Локомотивного депо «Основа», а не «Оборотному депо «Основа»);

- відтік кваліфікованих кадрів (слюсар з ремонту рухомого складу, електрогазозварник, токарь, машиніст крана на залізничному ході, помічник машиніста тепловоза, машиніст тепловоза) в зв'язку з довготривалими відрядженнями в локомотивне депо «Основа» (дефіцит кадрів);

- локомотивне депо «Смородине» знаходиться в прикордонній 30 кілометровій зоні поряд з Російською Федерацією, залізниця є стратегічним об'єктом, яка повинна бути цілодобово готова до будь-яких ситуацій; на балансі депо Смородине знаходиться споруда цивільного захисту населення та інші об'єкти, які підпадають про нерозголошення.

Також, представники профспілкової організації цього підприємства наводять приклад не зовсім вдалої оптимізації вказаного виробничого підрозділу в минулих роках.

Зокрема, у 2017 році на виконання вимог наказу начальника регіональної філії «Південна залізниця» від 29.11.2016р. № 415 «Про створення підрозділу «Оборотне депо «Смородине» у складі «Моторвагонного депо «Люботин» була проведена реорганізація, а саме було вивільнено зі штату «Локомотивного депо «Смородине» локомотивні бригади в кількості 51 штатна одиниця та створено «Оборотне депо «Смородине» у складі виробничого підрозділу «Моторвагонне депо «Люботин».

Локомотивні бригади, які підпорядковані «Локомотивному депо «Люботин» експлуатують рухомий склад, який знаходиться на балансі «Локомотивного депо «Смородине» (рухомий склад депо «Смородине» - локомотивні бригади – «Моторвагонне депо «Люботин»).

Як показав досвід «реорганізації» виникає багато питань щодо утримання рухомого складу, який експлуатується, та підтримання технічного стану. Підсумок - наявність скарг від пасажирів.

Також профспілки зазначеного виробничого підрозділу вказують на значні переваги в залишенні цього підприємства.

Так, транспортне підприємство продовжить якісно працювати, демонструючи високі показники в забезпеченні безпеки руху поїздів не лише на території Тростянецьчини, а й на всій Сумській дирекції залізничних перевезень, загальною протяжністю близько 500 км. «Локомотивне депо «Смородине» забезпечує якісним транспортним залізничним сполученням мешканців 7 районів Сумщини та райони Харківщини й Полтавщини.

Зважаючи на ці показники, «Локомотивне депо «Смородине» залишається одним із передових не тільки на Сумщині, а й серед подібних депо Південної залізниці, є одним із найперспективніших підприємств Тростянецьчини, де працюють члени сотень тростянецьких родин.

За більш ніж десятирічний термін експлуатації сучасного рухомого складу, а саме рейкових автобусів серії 620М в «Локомотивному депо «Смородине» накопичений значний досвід з їх експлуатації та ремонту. Рейкові автобуси зарекомендували себе як незамінний моторвагонний рухомий склад на малодіяльних ділянках для перевезення пасажирів в приміському сполученні.

В 2016 році до фінансового плану з капітальних інвестиції були закладені кошти на розробку проекту з будівництва нового сучасного цеху по ремонту рейкових автобусів 620-М. У процесі реформування залізниці рейкові автобуси були передані на баланс «Моторвагонного депо «Люботин», а на даний час здійснюють перевезення пасажирів від «Київ пас. – Бориспіль» у зв'язку з чим будівництво нового цеху не було розпочато. Оскільки базових депо по ремонту рейкових автобусів на мережі доріг «Укрзалізниці» немає, «Локомотивне депо «Смородине» має всі необхідні умови щодо будівництва цеху з капітальних видів ремонту рейкових автобусів 620-М.

Товариством з обмеженою відповідальністю «Житлобуд» ЛТД м.Київ розроблено два ескізних проекти цеху по обслуговуванню рейкових автобусів. Один проект виготовлений для будування цеху на території депо, інший проект за межами підприємства поряд з залізницею та погоджений у Тростянецькій міській раді на виділення земельної ділянки під будівництво.

На жаль, реформування знищить не тільки надії та сподівання працівників депо, а й складені в колективі традиції, а також локомотивний парк - один із найчисельніших в Південній залізниці, який нараховує 40 локомотивів, 9 із яких обслуговують пасажирський рух, 2 крани на залізничному ході. Депо повністю забезпечене необхідною автотракторною технікою та сучасним обладнанням для безперебійного забезпечення безпечного руху залізничного транспорту. Загальна площа будівель та споруд Локомотивного депо, які всі використовуються у повному обсязі - 12 000 кв. м.

Крім того, «Локомотивне депо «Смородине» забезпечує зберігання та видачу вугілля місцевому населенню, надає послуги з харчування у своїй їдальні, з оздоровлення працівників та членів родин залізничників на базі відпочинку.

За 141 рік, з часу заснування, Локомотивне депо накопичило безцінний досвід, аби сприяти подальшому розвитку держави й залізниці.

Тому можливі дії щодо суттєвого скорочення «Локомотивного депо «Смородине» зараз не зовсім зрозумілі, у тому числі, в господарчих потребах її центру. На балансі локомотивного депо перебуває комплекс очисних споруд, який забезпечує третині міста Тростянець перекачування каналізаційних стічних вод у комунальну каналізаційну мережу.

Як зазначають заявники, ситуація повторюється чи не з кожною зміною влади на залізниці. Вони змушені знову й знову доводити, що певні реформаційні дії можуть скоріше непоправно знищити підприємство, яке з таким трудом розбудовували поколіннями залізничники Тростянеччини. Вони сподіваються на одне - що зміни, до яких так прагне вся Україна, мають на меті розвивати діючі підприємства, а не доводити їх до банкрутства реформуванням.

Зі слів представників профспілки, зважаючи на нелегку ситуацію в Україні в цілому, сьогодні вони не мають жодних намірів сіяти паніку серед колективу. Однак, заради збереження підприємства, працівники готові його відстоювати, що може спровокувати колектив на певні негативні явища. «Локомотивне депо «Смородине» встояло навіть після найжорстокішої Другої світової війни – його піднімали з руїн наші діди та прадіди. Тут працюють батьки та мріють працювати діти! Кожне робоче місце є безцінним для колективу в той час, коли економіка країни майже не працює, й вони не можуть втратити та зруйнувати те, що приносить країні доход, а людям - впевненість у завтрашньому дні.

Колектив «Локомотивного депо «Смородине» сьогодні не бачить жодних причин у «перетвореннях» про які йдеться як ті, що піднімуть залізницю на якісно новий рівень через заплановане закриття підприємства та скорочення чисельності. Зважаючи й на те, що коли вивчити ситуацію процесу реформування в інших країнах, досвід яких був взятий на озброєння «Укрзалізницею», то він не призвів до позитивних результатів.

Враховуючи вищевикладене, керуючись ст. 86 Конституції України, ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», просимо Вас надати вказівки профільним міністерствам та відомствам щодо недопущення реорганізації та ліквідації «Локомотивного депо «Смородине» регіональної філії «Південна залізниця» в місті Тростянець Сумської області як самостійного підприємства.

Про результати розгляду даного запиту прошу повідомити мене в строк, встановлений ч. 5 ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата».

Додаток: на 5 арк.

З повагою

Народний депутат України



В.В. Бухарєв
(посв. №360)