



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1640

31.05.2019

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Курила В. С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 31 травня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 11179 - 05/19

"29" травня 2019 р.

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо ігнорування посадовими особами своїх професійних обов'язків
по виконанню ремонтів автомобільних шляхів та початку будівництва
залізничної гілки Сватове – Білокуракине в Луганській області.*

Шановний Володимире Борисовичу!

Як народний депутат України, обраний по одномандатному виборчому округу 113 Луганської області, за наслідками своєї роботи в окрузі, хочу повідомити про катастрофічний стан дорожньої інфраструктури даного регіону України.

Під час проведення в Луганській області антитерористичної операції, а наразі операції Об'єднаних сил, значно порушено функціонування залізничного, автомобільного та будь-якого іншого сполучення.

Всі автомобільні дороги знаходяться у вкрай незадовільному стані, а північ Луганської області повністю відрізана від залізничних шляхів України. Така ситуація має наслідки не лише для нормального життя місцевих мешканців, а також негативно впливає на розвиток інфраструктури міст, селищ, сіл, новостворених ОТГ та підприємницької співпраці і комунікації між ними.

Особливо в важкому стані знаходяться віддалені райони півночі області, а центральні автотраси, які з'єднують районні центри з адміністративним центром Луганської області взагалі знаходяться в аварійному стані та пересування по ним автомобільного транспорту є небезпечним для життя і здоров'я як автомобілістів, так і пасажирів.

Відсутність нормального дорожнього автомобільного покриття та залізничного сполучення тягне за собою низький рівень пасажирських перевезень, а також критично впливає на виживання сільського населення, які позбавлені можливості збуту сільськогосподарської продукції.

Як наслідок, інфраструктура області не розвивається, економіка регіону знаходиться в стані стагнації, а соціальний аспект життєдіяльності місцевих мешканців – формує анти рейтинги міжнародних моніторингових служб.

Вкотре повідомляю Вас, що 19 жовтня 2017 року, за моєї безпосередньої ініціативи, в стінах Верховної Ради України було проведено робочу зустріч з народними депутатами України, відповідальними міністерствами та відомствами, з залученням представників Луганської обласної державної адміністрації – обласної військово-цивільної адміністрації щодо обговорення питання необхідності будівництва нової залізниці для з'єднання залізничних шляхів Півночі Луганської області з залізничними шляхами всієї України.

Наслідком проведеного робочого круглого столу стало прийняття його учасниками наступних консолідованих рішень, а саме: одним із найоптимальніших варіантів є будівництво залізниці Білокуракине – Сватове, яка з'єднає залізничну гілку Кіндрашівська-Нова – Лантратівка з українською залізницею; замовником проектних робіт має виступити суб'єкт господарювання в особі Луганської обласної державної адміністрації – обласної військово-цивільної адміністрації за умови окремого фінансування з державного бюджету України на дані потреби; виконавцем проектних робіт та будівництва нової залізниці визначити ПАТ «Укрзалізниця» як найбільш кваліфіковану та професійну структуру; на перед проектні та проектні роботи необхідно за попередніми прорахунками близько 10 000,0 тис грн. з Державного бюджету України; роботи по реалізації проекту будівництва нової залізниці для з'єднання залізничних шляхів Старобільської дільниці та Сватівської дільниці на основі проходження залізничних ділянок Сватове – Білокуракине виконати в найкоротші строки починаючи з січня 2018 року.

Проте, незважаючи на резонанс проблематики і постійне інформаційно-пропагандистське знуцання з боку Росії, де вони ефектно обігрують будівництво своєї залізничної гілки в обхід території України на дільниці Розсош – Чертково – Міллерове за досить короткий час, Уряд України і представники ПАТ «Укрзалізниця» просто ігнорують вирішення даного питання.

Звертаю Вашу увагу на ігнорування посадовими особами своїх професійних обов'язків по виконанню ремонтів автомобільних шляхів та початку будівництва залізничної гілки Сватове – Білокуракине в Луганській області. **ЖОДНИХ РОБІТ НА ДАНИЙ ЧАС В ОБЛАСТІ НЕ РОЗПОЧАТО.**

Беручи до уваги вищесказане та зважаючи на резонанс піднятого питання, **ПРОШУ Вас:**

- надати негайні розпорядження щодо початку проведення ремонтних робіт автомобільних доріг в Луганській області;
- провести негайну перевірку щодо затягування початку проведення ремонтних робіт автомобільних доріг в Луганській області з притягненням до відповідальності посадових осіб;
- надати розпорядження щодо негайного початку проведення проектних робіт будівництва залізниці Білокуракине – Сватове, яка з'єднає залізничну гілку Кіндрашівська-Нова – Лантратівка з українською залізницею;
- взяти під контроль вирішення даних питань;

З повагою
народний депутат України



Курило В.С.
(посв. №311)