



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1720

31.05.2019

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Бублика Ю. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 31 травня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.;
матеріали на 3 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Вих. № 166/06 01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5 «30» травн. 2019 р.

Прем'єр-міністрові України
Гройсману В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Про порушення, допущені при організації перевезень пасажирів у місті Полтаві, непрозоре проведення конкурсного відбору, визначення вартості цієї послуги та умов її зміни, а також незабезпечення якості та безпеки пасажирських перевезень

У ході проведення зустрічей із виборцями Полтавщини ними неодноразово порушувалося питання бездіяльності місцевих державних адміністрацій, зокрема відсутність контролю при встановленні/зміні перевізниками тарифів на послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських та приміських маршрутах загального користування.

Останнім з цих підстав є колективне звернення мешканців с. Щербані Полтавського району, в якому вони скаржаться на місцевого перевізника, який впродовж року тричі підвищив вартість проїзду, що наразі становить 8 гривень.

При цьому мешканці вказують, що їх неодноразові скарги на дії даного перевізника, які були подані до місцевих органів влади та територіального відділення Антимонопольного комітету України, по суті розглянуті не були, оскільки, згідно наданих ними відповідей, дані питання знаходяться поза межами компетенції цих органів.

У той же час, з початку року ситуація навколо розміру тарифів на перевезення, зокрема у місті Полтаві, набула критичного характеру через страйк перевізників, що призвело до кількаденного транспортного колапсу та соціальної напруги серед містян, які фактично були позбавлені можливості скористатися даною послугою.

Причиною такого явища, у першу чергу, є прийняття нормативних актів, зокрема постанови Кабінету Міністрів України від 25 березня 2015 року № 240 «Про внесення змін в додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1999 року № 1548», якою з 06 травня 2015 року було відмінено державне регулювання вартості послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Попри це, хочу наголосити, що сама відміна Урядом державного регулювання тарифів на послуги з перевезення пасажирів, не позбавила відповідні державні органи контрольних функцій в питанні ціноутворення на ці послуги та їх обґрунтованості.

Зокрема, згідно статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать, крім інших, і повноваження щодо встановлення в порядку і межах, визначених законодавством, тарифів на транспортні послуги.

Такі ж функції визначені і статтею 6 Закону України «Про автомобільний транспорт», за якою обласні державні адміністрації та органи місцевого самоврядування формують у приміському та міжміському сполученні мережу автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території області, та міських автобусних маршрутів загального користування, а також здійснюють, в межах своїх повноважень, контроль за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту на відповідній території.

Більше того, на виконання вимог цього Закону обласні та районні державні адміністрації та органи місцевого самоврядування проводять конкурси і укладають договори з переможцями, здійснюють контроль за виконанням умов цих договорів. Водночас, однією із суттєвих і невід'ємних умов договору має бути ціна (вартість проїзду), оскільки перевізники під час проведення конкурсу для визначення відповідного перевізника на автобусних маршрутах загального користування мають змагатися між собою, в тому числі за допомогою пропозиції встановлення відповідної вартості послуг перевезення.

Однак, через неналежне виконання місцевими державними органами наданих їм повноважень, а також недотримання вимог вказаних законодавчих актів, трапляються випадки непрозорого проведення ними таких конкурсів, надання права на перевезення пасажирів особами, які не мають необхідної кількості транспортних засобів для обслуговування маршрутів, або чий транспорт перебуває у неналежному технічному стані, а

також встановлення необґрунтованих тарифів на перевезення та самоусунення від контролю за їх встановленням.

Тому наслідком таких порушень є низька якість надання перевізниками цієї послуги громадянам, недотримання передбачених умов при укладанні договорів, наявність корупційних проявів у взаємовідносинах з органами виконавчої влади та існування непрозорого ринку пасажирських перевезень.

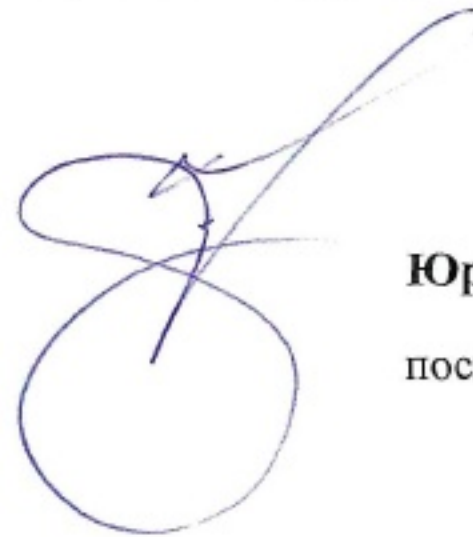
З урахуванням викладеного та керуючись статтею 86 Конституції України, частиною 2 статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

Забезпечити належне реагування на вказані обставини, що виникли через невиконання місцевими органами державної влади наданих чинним законодавством повноважень у сфері регулювання пасажирських перевезень, наявність зловживань та порушень при проведенні конкурсних процедур, відсутність контролю за укладеними договорами із перевізниками, дотримання ними договірних умов та визначеної вартості цих послуг, а також вжити заходи щодо вдосконалення механізму визначення переможців, формування тарифів на перевезення та усунення корупційних проявів у цій сфері.

Додаток: на 3 арк.

Народний депутат України



Юрій БУБЛИК

посв. № 343