



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 28.05.2019 № 17588/1/1-19 до Вашого листа від 17.05.2019 № 11/10-1343 розглянуло депутатський запит народного депутата України Кривохатка В. В. від 13.05.2019 № 2315, оголошений на засіданні Верховної Ради України 17.05.2019, щодо доцільності будівництва аеропорту між містами Запоріжжя і Дніпро.

Повідомляємо, що Законом України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» за бюджетною програмою КПКВК 3101250 «Проектування та будівництво аеропорту «Придніпров'я» у Дніпропетровській області» передбачено 200 млн грн.

За результатами детального аналізу можливих варіантів реалізації будівництва Міжнародного аеропорту «Придніпров'я», зокрема варіантів розміщення нового аеропорту на території наявних аеродромів «Кам'янка» біля міста Дніпро, «Оріхово» біля села Микільське-на-Дніпрі та «Майське» біля села Майське, який провели фахівці Мінінфраструктури, Державного агентства інфраструктурних проектів України та виконавчого апарату Дніпропетровської обласної ради, визначено, що найдоцільнішим варіантом є розташування нового аеропорту на території Солонянської об'єднаної територіальної громади.

Під час визначення доцільності враховувалися такі фактори:

- достатнє забезпечення інженерними комунікаціями, насамперед енергозабезпечення, транспортна доступність;
- сприятливі метеоумови (віддаленість від р. Дніпро);
- розташування між трьома великими промисловими центрами: Дніпро, Запоріжжя, Кривий Ріг;
- будівництво одного сучасного аеропорту замість реконструкції двох наявних (аеропорти міст Дніпро та Запоріжжя);
- відсутність обмежень на земельні ділянки та майнових претензій;
- можливість розвитку аеропорту для використання повітряних суден усіх типів (подовження злітно-посадкової смуги до 3200 м);

370378



15:40

№6254/09/10-19 від 30.05.2019 на №17588/1/1-19 від 28.05.2019

04.06.2019 11:31

ВХ. №

105804

- створення запасного аеродрому для повітряних суден категорії D, ДП МА «Бориспіль»;
- зростання соціального показника регіону (створення великої кількості нових робочих місць).

Слід зазначити, що в листі Дніпропетровської обласної ради від 21.12.2018 № вих-4506/0/2-18 до Міністерства інфраструктури України щодо сприяння в будівництві аеропорту в смт Солоне викладено таку саму позицію з цього питання.

За інформацією, наданою Державним агентством інфраструктурних проектів України, на сьогодні розробляється тендерна документація щодо виконання передпроектних робіт для будівництва аеропорту на території Солонянської територіальної громади Дніпропетровської області, якою буде визначено місцезнаходження аеропорту.

Земельні ділянки, які планується використати під будівництво аеропорту, буде визначено після виконання передпроектних робіт та розроблення детального плану території за місцем розташування інфраструктурного плану.

Питання щодо залучення можливих інвесторів будівництва аеропорту буде вирішено після розроблення проектно-кошторисної документації та проведення її експертизи.

Прогнозна вартість реалізації проекту будівництва нового аеродромного комплексу з довжиною злітно-посадкової смуги 2800 м становить близько 2,9 млрд грн, що значно менше, ніж витрати на реалізацію проекту реконструкції аеродрому в наявному аеропорту міста Дніпро.

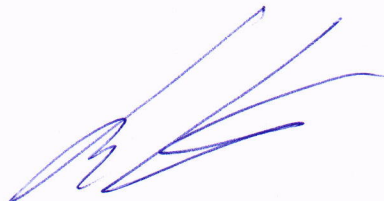
Водночас зазначаємо, що фінансування Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 № 126 (далі – Програма), здійснюється за рахунок власних коштів підприємств, у власності яких перебувають аеродроми, аеродромні об'єкти та аеропорти, а також залучених ними кредитних коштів, у тому числі під державні гарантії, державних коштів, коштів приватних інвесторів, а також інших не заборонених законодавством джерел.

При цьому Державне агентство інфраструктурних проектів України визначено головним замовником Програми та розпорядником коштів.

Відповідь народному депутату України Кривохатку В. В. з порушеного питання надано листом Мінінфраструктури від 30.05.2019 № 6253/09/10-19.

З повагою

в. о. Міністра



В. ДОВГАНЬ