



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1825

07.06.2019

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гіршфельда А. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 7 червня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1826



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
ГІРШФЕЛЬД
АНАТОЛІЙ МУСІЙОВИЧ

01008, м. Київ, вул. М.Грушевського, 5
тел.: (044) 255-31-34
e-mail: Girshfeld.Anatolii@rada.gov.ua

61038, м. Харків, вул. М.Батицького, 4, 7 пов.
тел/факс: (057) 766-00-51, 713-04-45
e-mail: office@upes.ua; info@upes.ua

№377/218 від 04.06.2019р.

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо критичної ситуації, яка склалась на Панютинському вагоно-ремонтному заводі Лозівської міської об'єднаної громади Харківської області

Шановний Володимире Борисовичу!

До мене, як до народного депутата України, звернулися депутати Лозівської міської ради Харківської області з проблемою, яка склалась на одному із бюджетоутворюючому підприємстві Лозівської міської об'єднаної громади - Панютинському вагоно-ремонтному заводі.

Як стверджують заявники, із створенням Лозівської міської об'єднаної громади виникає безліч питань, пов'язаних із життєзабезпеченням території населених пунктів, що увійшли до громади. На їхню думку, це, в першу чергу, - утримання та розвиток інфраструктурних об'єктів освіти, медицини, культури, спорту та житлово-комунального господарства. На сьогоднішній день, маючи єдиний бюджет Лозівської громади та незабезпеченість міського бюджету в сумі 32,8 млн.грн., заявники дуже стурбовані ситуацією, яка склалась на бюджетоутворюючих підприємствах громади.

Одним із таких підприємств є філія "Панютинський вагоно-ремонтний завод" АТ "Українська залізниця", на якому склалась

критична ситуація його діяльності. Працівники вищевказаного підприємства знаходяться у вимушених відпустках, через відсутність замовлень та неорганізованість виробничого процесу. Через спад виробництва погіршується фінансово-господарський стан підприємства. Люди вимушені звільнитись з підприємства, а підприємство втрачає досвідчених працівників. Чисельність трудового колективу з 2,5 тисяч працівників скоротилась майже удвічі. Це спричиняє соціальну напругу в смт. Панютине та м.Лозова.

Враховуючи, що філія "ПВРЗ" є структурним підрозділом державного підприємства – Українська залізниця, на думку заявників, підприємство умисно доводиться до такого стану, щоб не могло конкурувати з іншими.

На думку заявників, жителі Лозівської громади від такої ситуації мають лише негативні наслідки. Люди без роботи вимушені від'їздити на заробітки, погіршується фінансовий стан простих родин, втрачає податки міський бюджет (питома вага податків, що сплачуються даним підприємством перевищує 10% бюджету громади. У 2019 році середньомісячні надходження податків до міського бюджету вже скоротилися більше ніж на 12%).

Панютинський вагоно-ремонтний завод є унікальним підприємством, яких в Україні одиниці. Підприємство має довгу історію становлення та розвитку, і ніхто б не хотів би, щоб історія цього підприємства закінчилась розвалом.

Враховуючи вищевикладене та з метою недопущення втрати бюджетоутворюючого підприємства (Панютинського вагоно-ремонтного заводу м.Лозова Харківської області) прошу Вас, шановний Володимире Борисовичу, звернути увагу на ситуацію, що склалась на цьому підприємстві та посприяти стабілізації його роботи.

**З повагою,
Народний депутат України
(№ 377)**



А.М. Гіршфельд