



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 22.05.2019 № 15519/1/1-19 до Вашого листа від 26.04.2019 № 11/10-1308 розглянуло депутатський запит народного депутата України Берези Ю. М. від 24.04.2019 № 010-118зп, оголошений на засіданні Верховної Ради України 26.04.2019, щодо стану дорожнього господарства у Дніпропетровській області.

Стосовно виконання Укравтодором завдань та обов'язків щодо організації будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг на території Дніпропетровської області повідомляємо, що згідно з Положенням про Державне агентство автомобільних доріг України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2014 № 439, Укравтодор є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури України і який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про автомобільні дороги» управління автомобільними дорогами загального користування здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення (Укравтодор).

Зауважуємо, що у зв'язку з реформою децентралізації, відповідно до законів України від 17.11.2016 № 1762-VIII, № 1763-VIII та № 1764-VIII, автомобільні дороги загального користування місцевого значення перейшли зі сфери управління Укравтодору до сфери управління обласних державних адміністрацій із відповідним фінансуванням.

Пунктом 1 статті 13 Закону України «Про автомобільні дороги» визначено, що Укравтодор відповідає за стан автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до чинних норм та фінансування. При цьому Укравтодор відповідно до чинних норм виконує ремонтно-будівельні роботи на автомобільних дорогах загального користування державного значення у межах коштів, передбачених на такі роботи законом про Державний бюджет України на відповідний рік.

370539



12:10

№6497/25/10-19 від 04.06.2019 на №15519/1/1-19 від 22.05.2019

Апарат
Верховної Ради України

11.06.2019 11:35

110 216

Формування виробничих планів ремонтно-будівельних робіт здійснюються з урахуванням пріоритетних напрямів у роботі Укравтодору з відновлення наявної мережі автомобільних доріг загального користування державного значення за основними маршрутами, визначеними заходами Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382, та продовження будівництва і ремонту об'єктів, роботи на яких розпочато в минулі роки. При цьому враховуються пропозиції служб автомобільних доріг в областях, наявність виготовленої проектної документації та обсягів фінансування автомобільних доріг загального користування державного значення, які визначено Укравтодору бюджетними програмами відповідно до закону про Державний бюджет України.

Згідно з частиною п'ятою статті 24² Бюджетного кодексу України перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів затверджується Кабінетом Міністрів України.

У 2018 році за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» (розпорядження Кабінету Міністрів України від 17.01.2018 № 78) у Дніпропетровській області планувалося: виконання ремонтних робіт на суму 390,1 млн грн на автомобільних дорогах Н-11 Дніпро – Миколаїв (через м. Кривий Ріг) та Р-73 /Н-08/ – Нікополь (окремими ділянками); ремонт шляхопроводу з підходами на км 228 + 703 автомобільної дороги М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта. За інформацією Укравтодору, фактично виконано роботи на суму 388,7 млн грн та введено в експлуатацію 12,8 км автомобільних доріг.

За бюджетною програмою 3111140 «Покращення стану автомобільної дороги Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка» (розпорядження Кабінету Міністрів України від 14.03.2018 № 164) Дніпропетровській області на виконання будівництва ділянок автомобільної дороги за параметрами І категорії Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка було передбачено 650,8 млн грн. За інформацією Укравтодору, фактично виконано роботи на суму 390,4 млн грн, що зумовлено недонадходженням коштів.

Водночас за рахунок коштів митного експерименту 245,5 млн грн було спрямовано на ремонт ділянок автомобільних доріг М-04 Знам'янка – Луганськ – Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (окремими ділянками) та Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь (окремими ділянками). Роботи виконано в повному обсязі, в експлуатацію введено 5,6 км автомобільних доріг.

За рахунок коштів місцевого бюджету 313,1 млн грн було спрямовано на ремонт автомобільних доріг М-04 Знам'янка – Луганськ – Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (окремими ділянками), Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь (окремими ділянками), Н-11 Дніпро – Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (окремими ділянками) та будівництво обходу м. Дніпро. Фактично виконано роботи на суму 309,4 млн грн та введено в експлуатацію 15,5 км автомобільних доріг.

У 2019 році фінансування дорожнього господарства здійснюється з державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення». Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 06.02.2019 № 130 затверджено перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування.

За інформацією Укравтодору, цього року в Дніпропетровській області заплановано виконання ремонтних робіт на суму 99,9 млн грн на автомобільних дорогах Н-11 Дніпро – Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (окремими ділянками) та Р-73 /Н-08/ – Нікополь (окремими ділянками), а також розроблення проектно-кошторисної документації на ремонт автомобільної дороги М-04 Знам'янка – Луганськ – Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (окремими ділянками). Наразі виконання становить 82,3 млн грн.

Крім того, розпорядженням Кабінету Міністрів України від 06.02.2019 № 108 затверджено перелік об'єктів будівництва та реконструкції автомобільної дороги Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за бюджетною програмою 3111140 «Покращення стану автомобільної дороги Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка». Згідно з цим розпорядженням 1 200 млн грн має бути спрямовано на будівництво ділянок автомобільної дороги за параметрами І категорії Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка. На цей час виконано роботи на суму 119,3 млн грн.

Щодо питання порушення дисциплінарного провадження стосовно в. о. Голови Укравтодору слід зазначити, що згідно з частиною другою статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією України та законами України.

Постановою Кабінету Міністрів України від 27.12.2017 № 1087 затверджено Порядок здійснення дисциплінарного провадження стосовно міністрів та їх заступників, керівників інших центральних органів виконавчої влади та їх заступників, керівників місцевих органів виконавчої влади та їх заступників, на яких не поширюється законодавство про державну службу (далі – Порядок).

Відповідно до пункту 6 Порядку дисциплінарне провадження здійснюється з метою повного, всебічного та об'єктивного з'ясування обставин вчинення дисциплінарного проступку, виявлення причин та умов, що сприяли його вчиненню, установлення наявності (відсутності) вини, її ступеня, а також інших обставин, що потребують з'ясування.

Згідно з частиною першою статті 68 Закону України «Про державну службу» та пунктом 2 Порядку дисциплінарне провадження стосовно державних службовців, які займають посади державної служби категорії «А», ініціюється суб'єктом призначення, тобто Кабінетом Міністрів України.

Народного депутата України Березу Ю. М. поінформовано.

З повагою

Міністр

Володимир ОМЕЛЯН