



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1951

21.06.2019

Міністру інфраструктури України

ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Денисенка А. П., оголошений на засіданні Верховної Ради України 21 червня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
ДЕНИСЕНКО АНАТОЛІЙ ПЕТРОВИЧ**

01021, м. Київ, вул. Грушевського, 5

Вих. № 581/06-19

«18» червня 2019 р.

Прем'єр-Міністру України
Гройсману В.Б.

Міністру внутрішніх справ
України
Авакову А.Б.

Міністру інфраструктури
України
Омеляну В.В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо негайного вирішення питання
аварійного стану українських автошляхів*

**Шановний Володимире Борисовичу!
Шановний Арсене Борисовичу!
Шановний Володимире Володимировичу!**

Україна – держава, яка має унікальний транзитний потенціал! Та на даний час жахливий стан українських автомобільних шляхів – є без перебільшень загальнонаціональною проблемою, яку майже щоденно висвітлюють вітчизняні ЗМІ. На превеликий жаль, за рейтингом The Global Competitiveness Index, за якістю доріг у світі, Україна зайняла 130 місце з 137. Найгірші автодороги після українських тільки у Парагваї, Ємені, Гвинії, Мадагаскарі, Гаїті, Конго та Мавританії.

У той самий час у загальному світовому рейтингу розвитку транспортної інфраструктури Україна зайняла 87 місце, по розвитку транспортної інфраструктури одразу після Чорногорії.

На сьогоднішній день в Україні на обліку знаходиться 170 тисяч кілометрів доріг усіх рівнів, з яких: 95% із них потребують ремонту; 40% капітального відновлення.

З метою вирішення ситуації з незадовільною якістю українських автошляхів у листопаді 2016 року прийнято Закон України від 17.11.2016 № 1762-VIII «Про внесення змін до Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" щодо удосконалення механізму

фінансування дорожньої галузі», відповідно якого було створено Державний дорожній фонд, який почав працювати з 01 січня 2018 року.

Зазначений фонд має окремий казначейський рахунок, який формується з коштів які надійшли з: 1) акцизного податку на пальне та авто (як ті, що вироблені в Україні, так і ввезені з-за кордону); 2) ввізного мита на нафтопродукти, транспортні засоби та шини до них; 3) плати за проїзд дорогами великогабаритного транспорту; 4) плати за проїзд платними автомобільними дорогами державного значення; 5) плати за передачу доріг в оренду або концесію; 6) кредитів, отриманих від іноземних держав або міжнародних фінансових організацій. Зазначені грошові надходження можуть бути витрачені виключно на ремонт, утримання, будівництво та реконструкцію доріг. У 2018 та 2019 роках вони на рівні 50% та 75%.

Також у вказаному вище Законі затверджено кількість грошових коштів та напрямки на які їх можливо використати: 60% від усієї отриманої суми направляється до Укавтодора, який відповідає за утримання та ремонт доріг державного значення; 35% - на дороги місцевого значення; 5% спрямовуються на безпеку дорожнього руху.

У свою чергу 20 грудня 2017 року Урядом прийнято постанову № 1085 «Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду», якою затверджено Порядок, який визначає механізм спрямування коштів державного дорожнього фонду, створений у складі спеціального фонду державного бюджету згідно із статтею 24-2 Бюджетного кодексу України та статтею 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України».

Наприкінці травня минулого року, Кабінетом Міністрів України схвалено національну транспортну стратегію до 2030 року Drive Ukraine. Дана стратегія передбачає будівництво автобанів, скорочення часу перетину території України з заходу на схід і з півдня на північ до 10 годин, ваговий контроль на дорогах, підвищення безпеки руху, оновлення рухомого складу залізничного транспорту та інше.

Та не зважаючи на низку діючих законодавчих актів, кардинальних змін ситуація не зазнала, автошляхи України продовжують знаходитися у аварійному стані.

Протягом 2018 року Уряд інформував про проведену роботу щодо ремонтних робіт українських автошляхів, на які було витрачено понад 35 млрд. грн., та у більшості випадків це було укладання асфальту та ямочні ремонти, які суттєво не змінили існуючу ситуацію з даного напрямку.

У поточному році, на проведення ремонтних робіт українських автомагістралей Урядом у Державному бюджеті передбачено 55 млрд грн., них 14,7 млрд грн – на дороги місцевого значення. Однак є сумнів щодо достатності даних коштів для покращення вітчизняних доріг та їх подальшого законного використання за даним напрямком.

Також, додатково, звертаю Вашу увагу, що у період значного підвищення температури на вулиці +30 градусів і вище, асфальт не витримує ваги вантажівок, тому не менш важливим є вирішення питання введення обмеження руху для великовагових транспортних засобів вагою понад 24

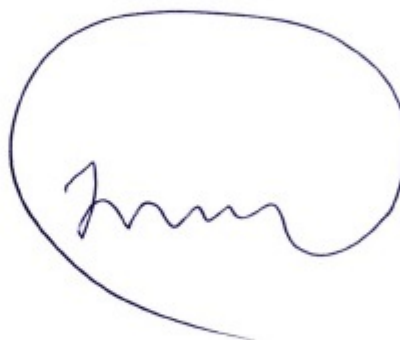
тонн і навантаженням на вісь більше 7 тонн у період з 10-00 до 22-00 у містах обласного значення. Таке обмеження допоможе зберегти стан міських автошляхів, які вже були відремонтовані.

Виходячи з вищевикладеного, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас надати:

- роз'яснення, що саме планує запровадити Уряд для вирішення ситуації з аварійним станом українських автодоріг;
- інформацію щодо кількості грошових коштів, які вже були витрачені у поточному році на дорожньо-ремонтні роботи;
- доручення Міністерству внутрішніх справ та Міністерству інфраструктури щодо врегулювання ситуації з в'їздом великовагових транспортних засобів вагою понад 24 тонн і навантаженням на вісь більше 7 тонн у період з 10-00 до 22-00 у містах обласного значення у період значного підвищення рівня температурних показників вище +28t.

Про результати розгляду мого депутатського запиту прошу повідомити мене у визначений чинним законодавством термін.

З повагою,
народний депутат України



А.П. Денисенко
(посв. № 371)