



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-2075

21.06.2019

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гіршфельда А. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 21 червня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

2025



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

ГІРШФЕЛЬД

АНАТОЛІЙ МУСІЙОВИЧ

01008, м. Київ, вул. М.Грушевського, 5
тел.: (044) 255-31-34
e-mail: Girshfeld.Anatolii@rada.gov.ua

61038, м. Харків, вул. М.Батицького, 4, 7 пов.
тел/факс: (057) 766-00-51, 713-04-45
e-mail: office@ures.ua; info@ures.ua

№_377/220____ від 20.06.2019р.____

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

*Щодо імпорту в Україну вагонів
з Російської Федерації*

Шановний Володимире Борисовичу!

В Україні склалася тенденція нарощування імпорту з Російської Федерації бувших у користуванні вагонів з продовженим терміном служби, які заборонені до експлуатації в РФ, що створює загрози національній економічній та соціальній безпеці.

За 5 років так звані «підприємці» купили в Росії списаних вагонів і компонентів до них на 302,3 млн. дол., фактично інвестувавши їх в економіку країни-агресора. З початку 2019 р. (за січень-квітень) Україна перерахувала РФ за вантажні вагони більше 7 млн. дол.

Ввезення списаних російських вагонів по ціні металобрухту створює нерівні конкурентні умови для нових вагонів, вироблені на території України.

Замість того, щоб будувати нові вагони, Україна наповнює свій ринок вагонами, які заборонені до експлуатації в РФ, і тим самим зупиняє і не розвиває власне виробництво, що призводить до руйнування такої стратегічної галузі як транспорте машинобудування та виробництво компонентної бази.

Якщо раніше Україна експортувала вагони, заробляючи валюту, то сьогодні стала залежною від іноземних постачальників вагонів та компонентної

бази. Хоча могла покрити дефіцит на ринку вагонів наявними потужностями приватних та державних підприємств ще у 2017-2018 рр.

В результаті маємо ситуацію, коли декілька тисяч російських вагонів з продовженим терміном служби з сумнівними технічними характеристиками **руйнують верхню будову колії та несуть потенційну загрозу катастроф поїздів і життя людей.**

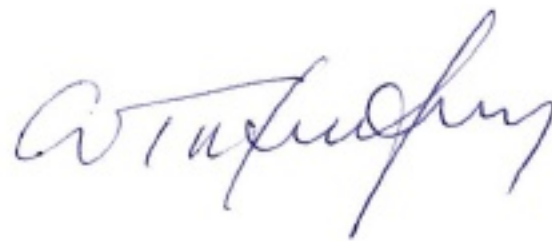
Придбання російських вагонів та компонентів до них призводить до відсутності замовлень українським виробникам такої продукції. У такій ситуації знаходиться на моєму окрузі «Панютинський вагоноремонтний завод». **Це веде до зупинки українських підприємств та звільненню людей.**

Банкрутство українських виробників залізничного рухомого складу та компонентів неминуче призведе до **неспроможності швидкого перевезення людей і техніки у випадку військової агресії.**

Прошу Вас дати доручення:

1. Ввести заборону на імпорту російських вагонів з 1 липня 2019 р.
2. Ввести заборону на включення в поїзди, що прямують по інфраструктурі залізничного транспорту загального користування у всіх видах сполучення навантажені вантажні вагони, щодо яких після 1 січня 2020 р. виконані роботи по продовженню термінів їх служби або модернізації з продовженням термінів їх служби.

З повагою,
народний депутат України
(№ 377)



А. М. Гіршфельд