



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-2207

05.07.2019

Голові правління акціонерного
товариства "Українська залізниця"

КРАВЦОВУ Є.П.

Шановний Євгене Павловичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Сольвара Р. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 липня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 6 арк. у 1 прим.;
матеріали на 5 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

2208



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вулиця Садова, 3-а

e-mail: Solvar.Ruslan@rada.gov.ua

№ 295/03-114

03 липня 2019 року

Голові правління АТ
«Укрзалізниця»
Кравцову Є.П.

*щодо недопущення безпідставної ліквідації
чи реорганізації оборотного депо Фастів-2
та звільнення десятків працівників зі своїх посад*

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПИТ

**В порядку статті 15 Закону України «Про статус народного депутата
України»**

Я, як народний депутат України, звертаюся до Вас щодо проблемної ситуації, яка склалася у локомотивному депо Фастів-2.

Попередньо я вже звертався до Вас з цим питанням, на яке отримав відповідь, що питання про ліквідацію депо ще не прийняте. Разом з тим, сьогодні є всі підстави говорити про те, що депо ліквідують і цього не можна допустити.

Так, локомотивне депо Фастів-2 засноване в 1936 році, і має гідну історію.

При Фастівському відділку Південно-Західної залізниці робочий, в той час парк паровозів складав серії «Ш», «ОВ», дільниці обслуговування: ст. Фастів – ст. Шевченково-1, ст. Фастів- ст. Житомир.

На вказаних дільницях в роки ВВв (1941-1945рр.) працювали спеціально сформовані колони паровозних бригад депо для забезпечення військових перевезень.

З 1945 року по 1946 рік засноване паровозне депо Фастів-2, яке здійснює вантажні та пасажирські перевезення, а також маневрову роботу на паровозах серії Ех, Ер, ЕМ, СО, СУ, Д, ФД, окрім перелічених дільниць, роботі на вивіз вантажів на під'їзних дільницях Миронівка - Богуслав, Миронівка – Кагарлик, Брівки – Андрушівка.

Основне паровозне депо Фастів-2 виконує всі види поточного ремонту паровозів.

З 1964 року в зв'язку з переходом на нові види тяги (тепловози) депо перейменоване на локомотивне депо Фастів-2, робочий парк тепловозів становив: серії ЧМЕ-2, ЧМЕ-3, ТЕМ-1, ТЕ-3, ТЕ-7; в 1989 р. оновлено новими серіями тепловозів серії ЧМЕ-3е, ЧМЕ-3т, 2 М-62У.

З 1986 року додатково сформовано електровозну колону для вивізної роботи на дільницях Фастів-Дарниця, Фастів-Миронівка, Фастів-Козятин.

В період найбільшого спаду перевезень 1991-1997 рр. колектив локомотивного депо Фастів-2 мав найвищу продуктивність праці на ПЗз. Штат працюючих налічував 320 працівників.

За високі досягнення в продуктивності праці та економії паливних ресурсів 32 працівники нагороджені орденами та медалями, 20 працівників отримали звання «Почесний залізничник».

З 1997 р. локомотивне депо Фастів-2 отримує статус обігового депо при основному депо Козятин і станом на 2019 р. налічує 140 працівників.

На даний час обігове депо Фастів-2 розташоване на ділянці майже 3,5 га. На території знаходяться діючі будівлі: цех ремонту ПР-1 та технічного обслуговування ТО-3 (на 3 канави), майстерня ТО-2 (на 2 канави), лабораторія, гараж, господарчий цех, будівля чергового по депо, інструкторського складу, комора, склади матеріалів, столярний цех, цех КІП, приміщення чергового, склад та контора ТНТС, будівля піскосушки, технічний клас для навчання л/б, актовий зал.

Дільниці експлуатації локомотивними бригадами електровозної колони: Фастів-Житомир, Дарниця-Козятин, Дарниця-Миронівка через Трипілля, Фастів-Миронівка, Миронівка-Житомир.

Цех ремонту обігового депо Фастів-2 забезпечує виконання ремонтів і технічного обслуговування для тепловозів серій ЧМЕ-3, М-62, 2М62У.

Цех ремонту обладнання:

Дизельне відділення.

Ремонт паливних насосів, форсунок, турбокомпресорів, регуляторів частоти обертів дизеля.

Відділення по ремонту автогальмівного та електричного обладнання.

Ремонт гальмівних кранів машиніста УСЛ №254, УСЛ №395, допоміжного гальма №254. Блокувальний пристрій №367, крани контіпіровані, подвійної тяги, триходові, роз'єднувальні, кінцеві, крани пробкової конструкції.

Клапани: запобіжні, максимального тиску, випускні, перемикальні, зворотні.

Регулятори тиску ЗР6.

Обслуговування компресорів К-2, КТ-6, КТ-7.

Ремонт тормозних циліндрів, циліндрів приводу жалюзі, автосцепки, приладів склоочисників.

Акумуляторне відділення.

Підготовка води для систем охолодження дизеля, дистиллятора води, підготовка електроліта, зарядка акумуляторних батарей, заміна несправних банок.

Токарний цех.

Два токарних станка великого і малого діаметрів, фрезерний станок, свердлильний станок.

Відділення контрольно-вимірювальних пристроїв (КРП).

1. Ремонт, налаштування, обкатка та повірка локомотивних швидкостемірів Зсл 2м з подальшою їх заміною на локомотиви депо та відряджених з других депо. Ремонт та обслуговування приладів швидкостемірів. Поточний догляд за швидкостемірами та їх приводами на ТО-2, ТО-3. Знімання та встановлення Зсл 2м на локомотиви в разі потреби та видача відповідних

документів. Випробування швидкостемірів на спеціальному стенді після їхнього ремонту. Ремонт та регулювання сильфонів тиску. Налаштування годинникового механізму швидкостемірів та контрольно-реєструючого механізму, стрічкопротяжного механізму та механізму контролю швидкості. Обслуговування та ремонт електромагнітних катушок швидкостемірів. Ремонт і обслуговування електричної схеми (проводки) швидкостемірів 3сл 2м. вирізання та заміна скла на корпусі швидкостеміра. Перевірка функціональності та відповідне обслуговування стенду повірки 3сл 2м.

2. Ремонт, настройка та обслуговування електропневматичного клапана автостопа ЕПК-150.

3. Ремонт та обслуговування пристроїв автоматичної локомотивної сигналізації, приладів машиніста (УКБМ, Л-168, Л-77, Л-143, Л-1160, рукояток, локомотивних світлофорів.

4. Установка, обслуговування та ремонт поїзних та маневрових радіостанцій.

5. Модернізація пристроїв безпеки руху локомотивів (установка перемикачів «рух-зупинка», Л-168, Л-1160 по циклу То-5 після заводських ремонтів.

6. Установка нових моделей радіостанцій.

7. Установка приладів безпеки рухомого складу (мотовози, дрезини, колійні машини) ПЧ і ЕЧ.

З 2014 року і по даний час штат 16 працівників, в тому числі 10 слюсарів з ремонту ТРС. Приписний парк локомотивів обігового депо Фастів-2 складає 14 тепловозів ЧМЕ-3 і 6 тепловозів (12 секцій) 2М62У.

Виконання технічного обслуговування та ремонтів.

	ПР-1	ТО-3	ТО-3	ТО-4(к.п)	ТО-5
2М62У 1,0	-	-	-	-	-
2М62У 1,15	-	1	27	-	-
ЧМЕ-3 1,0	1	7	101	-	-
ЧМЕ-3 1,15	8	32	367		
ЧМЕ-3 1,25	1	4	21		
Рефтран. 1,5	1	9	99		

ЧМЕ-3	3	13	148		
1,5					
2017/201	16/	80/6	837/76	108/7	4/
8	4	6	3	9	-

	ПР-1	ТО-3	ТО-3	ТО-4	ТО-5
3		15		3	
місяці 2019					

В цеху ТО-3 працює станок А-41, що забезпечує обточування колісних пар без викатки з-під тепловозу, що скорочує час простою тепловоза в депо. Тільки для тепловозів інших депо з 2017 по 2018 роки проведено обточки колісних пар Шепетівка-5 тепловозів, Козятин – 5 тепловозів, Дарниця – 3 тепловози, Гречани – 3 тепловози. Ці всі фактори доводять, що депо Фастів-2 потрібне.

З 2014 р. і по квітень 2019 р. при незмінному штаті 16 осіб, скарг на роботу цеху не було і той факт, що з квітня 2019 р. в цеху не виконується технічне обслуговування ТОЗ та періодичний ремонт ПР-1 тепловозам, що приносить додаткові збитки залізниці, не відповідає дійсності.

Саме тому потрібно відновити роботу цеху ремонту локомотивного депо Фастів-2.

Тепловози та тепловозні бригади працюють на станціях: Фастів-1, Фастів-2, Біла Церква, Рокитно, Миронівка, Моторовагонне депо Фастів-1, забезпечуючи господарчі роботи по ремонту колії, прибиранню снігу та інші.

Дільниця ремонту забезпечує, силами слюсарів виконання технічного обслуговування в об'ємах ТО-2, ТО-3, ТО-4, виконання поточного ремонту в об'ємі ПР-1 тепловозам ЧМЕ-3 всіх серій, тепловозам 2М62У.

Парк локомотивів складає: ЧМЄЗ – 14 одиниць, 2М62У – 6 одиниць. Депо обладнано в 2012 році станком А-41 для обточки колісних пар без викатки з локомотива. В 2014 році депо перейшло на автономне електроопалення відмовившись від послуг газових котелень опалення сусіднього підприємства «Укррефтранс», що зекономило чималі кошти та ресурси газу.

В даний час колектив обігового депо Фастів-2 має, як і в попередні роки, високу продуктивність праці: виробіток слюсарів з ремонту локомотивів – 109%, відпрацьовано локомотивними бригадами – близько 180 год, при нормі 165 год за місяць.

З січня 2019 р. через недотримання штату локомотивних бригад по обіговому депо Фастів-2 для зменшення понаднормових годин на тепловозах працюють бригади депо Конотоп, Гречани, Коростень та інше, що призводить до додаткових фінансових витрат залізниці.

В зв'язку з тим, що 11.03.2019 р. директором регіональної філії «Південно-Західна залізниця» прийнято наказ №1111-Н «Про затвердження штатного розпису» за результатом виконання цього наказу з 01.07.2019 року штат, обігове

локомотивне депо Фастів-2, за наявною у мене інформацією, буде оптимізовано, шляхом ліквідації.

Разом з тепловозами ліквідується обігове депо Фастів-2, яке має високі економічні показники, з високою продуктивністю праці.

Закликаю Вас вжити заходів та не допустити ліквідації депо, а навпаки провести набір працівників, локомотивних бригад, ремонтного персоналу. Потрібно нарощувати виробничий процес, оскільки обігове депо Фастів-2 вигідно розташоване на перехресті магістральних напрямлень та близько розташоване до столиці України міста Києва. Кваліфікована робоча сила, ефективне керівництво депо Фастів-2 забезпечить ще більші економічні показники. Дозволити скоротити перевитрати за рахунок пересилок локомотивів на екіпірування та ремонт.

Разом з тим, у листі Ц-4/6-27/1085-19 від 23.05.2019 року зазначено про те, що запропоновано створити комісію на регіональній філії «Південно-Західна залізниця» з проведення реорганізації, на яку покласти ряд обов'язків щодо:

- Розроблення проекту технологічного процесу виконання робіт по кожному виробничому підрозділу служби локомотивного господарства;
- Координації запровадження заходів з реорганізації виробничих підрозділів;
- Ознайомлення органів трудових колективів зі змінами в технологічних процесах роботи цих виробничих підрозділів;
- Забезпечення проведення роз'яснювальної роботи в трудових колективах для недопущення соціальної напруги з детальним поясненням мети структурних перетворень та перспектив зайнятості працівників;
- Забезпечення своєчасного надання пропозицій службі кадрової та соціальної політики стосовно можливого вивільнення працівників та необхідності їх перепідготовки за новими професіями.

В усній розмові мене було запевнено, що жодної ліквідації не буде. Разом з тим ліквідація (реорганізація) планується з 1 жовтня 2019 року.

Раніше, у моєму зверненні зазначалося про необхідність запрошення мене або мого представника на перевірку локомотивного депо Фастів-2, яку здійснювала «Укрзалізниця».

Керуючись вищезазначеним, а також, статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», -

ПРОШУ:

1. Надати мені документи, за результатами перевірки «Укрзалізницею» локомотивного депо Фастів-2 (про яку зазначалося у попередніх відповідях), які підтверджують низькі показники роботи оборотного депо Фастів-2 та які стали підставою прийняття рішення про ліквідацію оборотного депо Фастів-2.
2. Проінформувати мене чи відповідає дійсності інформація про відновлення процесів ліквідації локомотивного депо Фастів-2 з 1 жовтня 2019 року.

3. Надати пояснення щодо причини не запрошення мене або мого представника на перевірку локомотивного депо Фастів-2.
4. Прошу провести внутрішню перевірку, у випадку виявлення порушень з боку керівництва «Південно-Західної залізниці», звернутися до правоохоронних органів для відповідного реагування.

Дод. на 5 арк.

З повагою
Народний депутат України



Сольвар Р.М. (№295)