



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Андрію ПАРУБІЮ

Шановний пане Голово Верховної Ради!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 13.06.2019 № 19240/1/1-19 до Вашого листа від 31.05.2019 № 11/10-1632 розглянуло депутатський запит народного депутата України Бухарева В. В. від 28.05.2019 № 360/1861-505, оголошений на засіданні Верховної Ради України 31.05.2019, щодо ліквідації та реорганізації виробничого підрозділу «Локомотивне депо Смородине» регіональної філії «Південна залізниця» в оборотне депо виробничого підрозділу «Локомотивне депо Основа».

Повідомляємо, що відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» 21.10.2015 проведено державну реєстрацію публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (нині – акціонерне товариство «Українська залізниця»), що утворено на базі Державної адміністрації залізничного транспорту, підприємств та установ залізничного транспорту загального користування, які реорганізовані шляхом злиття.

З 01.12.2015 АТ «Укрзалізниця» розпочало свою господарську діяльність.

Пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 31.10.2018 № 938) (далі – Статут), визначено, що Товариство діє на принципах повної господарської самостійності.

При цьому, частиною третьою статті 64 Господарського кодексу України (далі – Кодекс), пунктом 20 Статуту передбачено, що Товариство самостійно визначає свою організаційну структуру, встановлює чисельність працівників і штатний розпис.

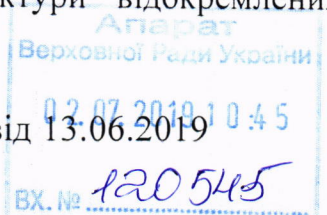
Відповідно до підпункту 14 пункту 105 Статуту до компетенції правління Товариства належить затвердження організаційної структури відокремлених підрозділів Товариства.

372363



09:38

№7199/45/10-19 від 25.06.2019 на №19240/1/1-19 від 13.06.2019



Згідно із статтею 6 Кодексу втручання органів державної влади, їх посадових осіб у господарські відносини заборонено.

Водночас зазначаємо, що, за інформацією АТ «Укрзалізниця», на сьогодні правлінням АТ «Укрзалізниця» не приймалися рішення щодо реорганізації виробничого підрозділу «Локомотивне депо Смородине» (далі – депо Смородине).

Разом з тим, на засіданні Кабінету Міністрів України, яке відбулось 12 червня 2019 року, було погоджено «Стратегію АТ «Укрзалізниця» на 2019-2023 роки», в якій зазначено мету на наступні п'ять років щодо забезпечення ефективної роботи АТ «Укрзалізниця», зокрема, локомотивних депо.

З метою підвищення ефективності діяльності локомотивного господарства Товариства проводиться робота в частині визначення необхідних структурних перетворень у виробничих підрозділах, які б дозволили оптимально використовувати наявні трудові та матеріальні ресурси відповідно до обсягів виконуваних робіт.

Так, депо Смородине має одні з найнижчих показників роботи серед локомотивних депо мережі та найгірші серед депо регіональної філії «Південна залізниця». Продуктивність праці на 1 особу - 2078,5 тис. ткм бруто. Для порівняння, показник продуктивності по локомотивному господарству АТ «Укрзалізниця» за 2018 рік склав 10141 тис. ткм бруто на 1 особу. Крім того, собівартість перевезення локомотивами у депо Смородине становила 260,9 грн за тис. ткм бруто, тоді як середнє значення цього показника по локомотивному господарству товариства наразі становить 65,3 грн за тис. ткм бруто.

Для підвищення показників продуктивності та зменшення собівартості перевезень Товариством розглядається можливість зменшення кількості адміністративного персоналу депо Смородине без скорочення працівників робітничих професій, а саме: з 359 наявних одиниць у штатному розписі депо кадрову чисельність планується зменшити максимально на 20 штатних одиниць. Вивільнення та працевлаштування працівників буде здійснюватися відповідно до вимог чинного законодавства України про працю із запропонуванням всіх наявних вакантних посад, у т.ч. у підрозділах Смородинського залізничного вузла та Сумської дирекції залізничних перевезень.

У зв'язку з цим, керівництвом регіональної філії «Південна залізниця» в межах підготовки матеріалів для прийняття рішення правлінням АТ «Укрзалізниця» щодо визначення оптимального варіанта здійснення реорганізації виробничого підрозділу «Локомотивне депо Смородине» заплановано проведення необхідних консультацій та обговорень із заінтересованими сторонами, у тому числі з місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, а також з первинною профспілковою організацією депо Смородине.

Відповідь народному депутату України Бухарєву В. В. надано листом Мінінфраструктури від 25.06.2019 № 7198/45/10-19 (копія додається).

Додаток (тільки адресату): на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

Володимир ОМЕЛЯН



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

Владиславу БУХАРЄВУ

Шановний пане Владиславе!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 13.06.2019 № 19240/1/1-19 до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 31.05.2019 № 11/10-1632 розглянуло Ваш депутатський запит від 28.05.2019 № 360/1861-505, оголошений на засіданні Верховної Ради України 31.05.2019, щодо ліквідації та реорганізації виробничого підрозділу «Локомотивне депо Смородине» регіональної філії «Південна залізниця» в оборотне депо виробничого підрозділу «Локомотивне депо Основа».

Повідомляємо, що відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» 21.10.2015 проведено державну реєстрацію публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (нині – акціонерне товариство «Українська залізниця»), що утворено на базі Державної адміністрації залізничного транспорту, підприємств та установ залізничного транспорту загального користування, які реорганізовані шляхом злиття.

З 01.12.2015 АТ «Укрзалізниця» розпочало свою господарську діяльність.

Пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 31.10.2018 № 938) (далі – Статут), визначено, що Товариство діє на принципах повної господарської самостійності.

При цьому, частиною третьою статті 64 Господарського кодексу України (далі – Кодекс), пунктом 20 Статуту передбачено, що Товариство самостійно визначає свою організаційну структуру, встановлює чисельність працівників і штатний розпис.

Відповідно до підпункту 14 пункту 105 Статуту до компетенції правління Товариства належить затвердження організаційної структури відокремлених підрозділів Товариства.

№7198/45/10-19 від 25.06.2019 на №19240/1/1-19 від 13.06.2019

372364



Згідно із статтею 6 Кодексу втручання органів державної влади, їх посадових осіб у господарські відносини заборонено.

Водночас зазначаємо, що, за інформацією АТ «Укрзалізниця», на сьогоднішній день АТ «Укрзалізниця» не приймались рішення щодо реорганізації виробничого підрозділу «Локомотивне депо Смородине» (далі – депо Смородине).

Разом з тим, на засіданні Кабінету Міністрів України, яке відбулось 12 червня 2019 року, було погоджено «Стратегію АТ «Укрзалізниця» на 2019-2023 роки», в якій зазначено мету на наступні п'ять років щодо забезпечення ефективної роботи АТ «Укрзалізниця», зокрема, локомотивних депо.

З метою підвищення ефективності діяльності локомотивного господарства Товариства проводиться робота в частині визначення необхідних структурних перетворень у виробничих підрозділах, які б дозволили оптимально використовувати наявні трудові та матеріальні ресурси відповідно до обсягів виконуваних робіт.

Так, депо Смородине має одні з найнижчих показників роботи серед локомотивних депо мережі та найгірші серед депо регіональної філії «Південна залізниця». Продуктивність праці на 1 особу - 2078,5 тис. ткм брутто. Для порівняння, показник продуктивності по локомотивному господарству АТ «Укрзалізниця» за 2018 рік склав 10141 тис. ткм брутто на 1 особу. Крім того, собівартість перевезення локомотивами у депо Смородине становила 260,9 грн за тис. ткм брутто, тоді як середнє значення цього показника по локомотивному господарству товариства наразі становить 65,3 грн за тис. ткм брутто.

Для підвищення показників продуктивності та зменшення собівартості перевезень Товариством розглядається можливість зменшення кількості адміністративного персоналу депо Смородине без скорочення працівників робітничих професій, а саме: з 359 наявних одиниць у штатному розписі депо кадрову чисельність планується зменшити максимально на 20 штатних одиниць. Вивільнення та працевлаштування працівників буде здійснюватися відповідно до вимог чинного законодавства України про працю із запропонуванням всіх наявних вакантних посад, у т.ч. у підрозділах Смородинського залізничного вузла та Сумської дирекції залізничних перевезень.

У зв'язку з цим, керівництвом регіональної філії «Південна залізниця» в межах підготовки матеріалів для прийняття рішення правлінням АТ «Укрзалізниця» щодо визначення оптимального варіанта здійснення реорганізації виробничого підрозділу «Локомотивне депо Смородине» заплановано проведення необхідних консультацій та обговорень із заінтересованими сторонами, у тому числі з місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, а також з первинною профспілковою організацією депо Смородине.

З повагою

Міністр

Володимир ОМЕЛЯН