



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Андрію ПАРУБІЮ

Шановний пане Голово Верховної Ради!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 13.06.2019 № 19265/1/1-19 до Вашого листа від 31.05.2019 № 11/10-1640 опрацювало в межах компетенції запит народного депутата України Курила В. С. від 29.05.2019 № 1117д-05/19, оголошений на засіданні Верховної Ради України 31.05.2019, щодо ігнорування посадовими особами своїх професійних обов'язків по виконанню ремонтів автомобільних шляхів та початку будівництва залізничної гілки Сватове–Білокуракине в Луганській області.

Повідомляємо, що відповідно до статті 10 Закону України «Про автомобільні дороги», Укравтодор здійснює державне управління лише автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Фінансування будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018 – 2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382, в обсязі щорічних видатків, передбачених на розвиток дорожнього господарства, згідно з окремими нормативними актами Уряду.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 06.02.2019 № 130 «Про затвердження переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році та обсягів бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» Луганській області передбачено фінансування в сумі 206 млн грн, зокрема на капітальний ремонт мосту через р. Красна на км 136 + 662 автомобільної дороги Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ) і автомобільної дороги Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» – Сватове – Лисичанськ – Луганськ на ділянці км 50 + 900 – км 60 + 000, поточний середній ремонт автомобільних доріг Н-26 Чугуїв – Мілове (через

372655

10:44

№7283/35/10-19 від 26.06.2019 на №19265/1/1-19 від 13.06.2019

02.07.2019 10:45

ВХ. №

120541

м. Старобільськ) та Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» – Сватове – Лисичанськ – Луганськ, а також за рахунок місцевого бюджету передбачено 53 млн грн на поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-13-09 Щастя – Широкий на ділянках км 22 + 000 – км 26 + 000, км 26 + 000 – км 32 + 000.

За інформацією Укравтодору, наразі тривають роботи з капітального ремонту мосту через р. Красна на км 136 + 662 автомобільної дороги Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ), завершуються роботи з поточного середнього ремонту на ділянці км 132 + 000 – км 135 + 000 автомобільної дороги Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ) та на ділянці км 155 + 300 – км 158 + 800 автомобільної дороги Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» – Сватове – Лисичанськ – Луганськ, а також поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-13-09 Щастя – Широкий, км 22 + 000 – км 26 + 000, км 26 + 000 – км 32 + 000.

Крім того, через електронну систему закупівель «ProZorro» триває процедура закупівлі послуг з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» – Сватове – Лисичанськ – Луганськ на ділянці км 50 + 900 – км 60 + 000 та з поточного середнього ремонту на ділянках км 148 + 000 – км 158 + 000 і км 158 + 000 – км 161 + 000 автомобільної дороги Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ).

Автомобільні дороги загального користування державного значення, що не увійшли до вищезазначеного переліку, підтримуються в проїзному стані за рахунок проведення робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання в межах наявних коштів, передбачених на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році.

Також зазначаємо, що за інформацією, наданою Службою автомобільних доріг у Луганській області (далі – Служба) щодо будівництва та поточного ремонту доріг загального користування державного значення, станом на 01.06.2019 проведено 39 відкритих торгів з надання послуг по виконанню дорожньо-ремонтних робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг та поточного дрібного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення. При розкритті тендерних пропозицій визначені переможці з виконання вищевказаних послуг загальною вартістю предмета закупівлі понад 35,0 млн грн.

Крім цього, Службою оголошено про проведення відкритих торгів по закупівлі послуг з ремонтно-будівельних робіт в обсязі капітального та поточного середнього ремонту з очікуваною вартістю предметів закупівлі понад 160,0 млн гривень.

На цей час підрядними організаціями розпочато дорожньо-ремонтні роботи з ліквідації аварійної ямковості та виконання комплексу робіт з технічного нагляду та утримання автодоріг, дорожніх споруд та смуги відведення на 14 ділянках автомобільних доріг загального користування державного значення області на загальну суму 36,3 млн грн.

При цьому, на окремих ділянках автомобільних доріг загального користування державного значення виконуються ремонтно-будівельні роботи:

Т-13-09 Щастя – Широкий, км 32+000 – 37+000 виконано ямковий ремонт;

Т-13-13 Троїцьке – Білокуракине – Старобільськ км 108+000 – км 112+000 виконано роботи з поточного середнього ремонту (далі – ПСР);



Т-13-09 Щастя – Широкий км 22+000 – км 32+000 виконано роботи по влаштуванню нижнього шару дорожнього покриття (ПСР);

Р-66 КПП «Демино – Олександрівка» – Сватове – Лисичанськ - Луганськ км 163+300 – км 165+300 виконуються роботи з холодного фрезерування;

Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ) км 195+559 (автомобільний міст) виконується аварійний ямковий ремонт;

Р-22 КПП «Красна Таловка» – Луганськ км 30+000 – км 35+000 виконується аварійний ямковий ремонт;

Р-66 КПП «Демино – Олександрівка» – Сватове – Лисичанськ – Луганськ км 155+000 – км 158+000 виконано ремонтно-будівельні роботи в обсязі ПСР;

Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ) км 136+662 (міст у м. Сватовому) виконуються дорожньо-будівельні роботи з капітального ремонту.

Також зазначаємо, що за інформацією, наданою Укравтодором, відповідно до підпункту «в» пункту 10 частини першої статті 91 Бюджетного кодексу України джерелом фінансування ремонтно-будівельних робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах є кошти місцевих бюджетів та відповідно до частини першої статті 103<sup>1</sup> Бюджетного кодексу України субвенція з Державного бюджету України місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах. Відповідно до додатку 7 Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» субвенція для Луганської області на 2019 рік складає 439,9 млн гривень.

Статтею 25 Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» встановлено, що у 2019 році, як виняток з положень частини третьої статті 103<sup>1</sup> Бюджетного кодексу України, перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів затверджується відповідною обласною державною адміністрацією, Київською міською державною адміністрацією за погодженням з Державним агентством автомобільних доріг України та з подальшим погодженням Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.

За інформацією, наданою Службою, на цей час для початку будівництва та поточного ремонту доріг загального користування місцевого значення та укладання договорів з підрядними організаціями проводяться відповідні тендерні процедури в електронній системі «ProZorro» згідно із Законом України «Про публічні закупівлі». Окрім цього, на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення з квітня поточного року розпочаті роботи з виконання аварійного ямкового ремонту. Наразі відремонтовано 107 189,853 м<sup>2</sup>. Робота у зазначеному напрямі триває.

За інформацією, наданою акціонерним товариством «Українська залізниця», орієнтовна вартість будівництва залізничної лінії Білокуракине – Сватове складатиме від 1,8 до 2,4 млрд грн в залежності від обраного варіанту проходження

траси, а орієнтовна сума, необхідна для розроблення техніко-економічного обґрунтування та проектно-кошторисної документації становитиме 10,0 млн грн.

Вибір остаточного варіанта траси проходження залізничної лінії сполученням між станціями Сватове і Білокуракине та оцінка вартості реалізації проекту можуть бути здійснені тільки після виконання проектно-вишукувальних робіт (передпроектної розробки) і складання проектно-кошторисної документації, замовником якої має виступати Луганська облдержадміністрація, враховуючи, що відповідно до пункту 3.6 нормативного документа ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектно-кошторисної документації на будівництво» замовником будівництва є фізична чи юридична особа, яка має у власності або у користуванні земельну ділянку для забудови чи володіє на законних підставах об'єктом будівництва, на якому має намір виконувати будівельні роботи.

Основні види робіт, які необхідно виконати за кожним варіантом:

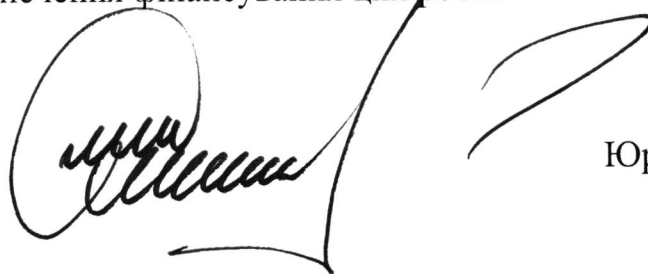
- польові, вишукувальні роботи щодо визначення місця проходження нової ділянки, розроблення техніко-економічного обґрунтування (ТЕО);
- розроблення проектно-кошторисної документації на будівництво нової колії;
- виділення земельної ділянки під будівництво колії;
- роботи з відсіпання земляного полотна та облаштування штучних споруд;
- укладання колії (залежно від варіанта проходження траси);
- укладання нової залізобетонної решітки та стрілочних переводів;
- роботи з обладнання пристроями автоматики та телекомунікацій;
- улаштування залізничних переїздів у місцях перетину залізничної колії з автомобільними шляхами.

Для забезпечення фінансування вищезазначених робіт необхідно передбачити виділення коштів з Державного бюджету України, оскільки АТ «Укрзалізниця» не має фінансових ресурсів для будівництва вищевказаної залізничної лінії.

Враховуючи важливість питання, АТ «Укрзалізниця» підтримує будівництво нової залізничної лінії Білокуракине – Сватове, яка з'єднає залізничні напрямки Попасна – Сватове – Куп'янськ та Кіндрашівська-Нова – Лантратівка, та готове брати участь у її проектуванні та будівництві за умови укладання відповідної угоди із замовником і забезпечення фінансування цих робіт.

З повагою

в. о. Міністра



Юрій ЛАВРЕНЮК