



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-36/7-2 48/118372

26 " червня 2019 р.

Народному депутату України
В.В. Бухареву

Шановний Владиславе Вікторовичу!

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту отримав депутатський запит № 360/1862-505 від 28.05.2019 року стосовно недопущення реорганізації та ліквідації локомотивного депо «Смородине» регіональної філії «Південна залізниця» в м. Тростянець Сумської області та за результатами розгляду повідомляє наступне.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту листом № 04-36/8-233/107212 від 06.06.2019 року звернувся до АТ «Укрзалізниця» щодо надання інформації з порушеного питання, а також інформації стосовно позиції профспілкової організації депо, місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування щодо реорганізації та ліквідації депо.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», на сьогодні правлінням АТ «Укрзалізниця» не приймалися рішення щодо реорганізації виробничого підрозділу «Локомотивне депо Смородине».

Відповідно до частини третьої статті 64 Господарського кодексу України, пункту 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 31.10.2018 № 938), товариство самостійно визначає свою організаційну структуру, встановлює чисельність працівників і штатний розпис, формує облікову політику. До компетенції правління товариства належить затвердження організаційної структури відокремлених підрозділів товариства (підпункт 14 пункту 105 Статуту АТ «Укрзалізниця»).

Водночас, на засіданні Кабінету Міністрів України, яке відбулось 12 червня 2019 року, було погоджено «Стратегію АТ «Укрзалізниця» на 2019-2023 роки», де визначена мета на наступні п'ять років щодо забезпечення ефективної роботи АТ «Укрзалізниця», зокрема локомотивних депо.

З метою підвищення ефективності діяльності локомотивного господарства товариства проводиться робота в частині визначення необхідних структурних перетворень у виробничих підрозділах, які б дозволили оптимально використовувати наявні трудові та матеріальні ресурси відповідно до обсягів виконуваних робіт.

ВХ. № 118372

Як слідує з листа АТ «Укрзалізниця», депо Смородине має одні з найнижчих показників роботи серед локомотивних депо Укрзалізниці та найгірші серед депо регіональної філії «Південна залізниця». Продуктивність праці на 1 особу - 2078,5 тис. ткм брутто. Для порівняння, показник продуктивності по локомотивному господарству АТ «Укрзалізниця» за 2018 рік склав 10141 тис. т-км брутто на 1 особу. Крім того, собівартість перевезення локомотивами у депо Смородине становила 260,9 грн за тис. ткм брутто, тоді як середнє значення цього показника по локомотивному господарству товариства становить 65,3 грн за тис. ткм брутто.

Для підвищення показників продуктивності та зменшення собівартості перевезень розглядається можливість зменшення кількості адміністративного персоналу депо Смородине без скорочення працівників робітничих професій, а саме: з 359 наявних одиниць в штатному розписі депо кадрова чисельність зменшиться максимально на 20 штатних одиниць. Вивільнення та працевлаштування працівників буде здійснюватися відповідно до вимог чинного законодавства України про працю із запропонуванням всіх наявних вакантних посад, у т.ч. у підрозділах Смородинського залізничного вузла та Сумської дирекції залізничних перевезень.

У зв'язку з цим керівництвом регіональної філії «Південна залізниця» в межах підготовки матеріалів для прийняття рішення правлінням АТ «Укрзалізниця» щодо визначення оптимального варіанта здійснення реорганізації виробничого підрозділу «Локомотивне депо Смородине» заплановано проведення необхідних консультацій та обговорень із заінтересованими сторонами, у тому числі з місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, а також з первинною профспілковою організацією депо Смородине.

З повагою

Голова Комітету



Я. Дубневич



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Єжи Гедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

25.06.2019

№ 65-2/6-27/1268-19

Верховна Рада України
Голові Комітету з питань транспорту
Дубневичу Я.В.

Шановний Ярославе Васильовичу!

Акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуто лист Комітету Верховної Ради України з питань транспорту від 06.06.2019 № 04-36/8-233/107212 стосовно реорганізації виробничого підрозділу «Локомотивне депо Смородине» регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» та повідомляється.

Відповідно до частини третьої статті 64 Господарського кодексу України, пункту 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 31.10.2018 № 938), товариство самостійно визначає свою організаційну структуру, встановлює чисельність працівників і штатний розпис, формує облікову політику. До компетенції правління товариства належить затвердження організаційної структури відокремлених підрозділів товариства (підпункт 14 пункту 105 Статуту АТ «Укрзалізниця»).

На сьогоднішні правлінням АТ «Укрзалізниця» не приймалися рішення щодо реорганізації виробничого підрозділу «Локомотивне депо Смородине» (далі – депо Смородине).

Водночас слід зазначити, що наглядова рада АТ «Укрзалізниця» 19.06.2019 затвердила Стратегію АТ «Укрзалізниця» на 2019-2023 роки після її погодження на засіданні Кабінету Міністрів України, що відбулось 12.06.2019. У цьому документі визначена мета на наступні п'ять років щодо забезпечення ефективної роботи АТ «Укрзалізниця», зокрема локомотивних депо.

З метою підвищення ефективності діяльності локомотивного господарства товариства проводиться робота в частині визначення необхідних структурних перетворень у виробничих підрозділах, які б дозволили оптимально використовувати наявні трудові та матеріальні ресурси відповідно до обсягів виконуваних робіт.

Так, депо Смородине має одні з найнижчих показників роботи серед локомотивних депо України та найгірші серед депо регіональної філії «Південна залізниця». Продуктивність праці на 1 особу - 2078,5 тис. ткм

010243

брутто. Для порівняння, показник продуктивності по локомотивному господарству АТ «Укрзалізниця» за 2018 рік склав 10141 тис. ткм брутто на 1 особу. Крім того, собівартість перевезення локомотивами у депо Смородине становила 260,9 грн за тис. ткм брутто, тоді як середнє значення цього показника по локомотивному господарству товариства становить 65,3 грн за тис. ткм брутто.

Для підвищення показників продуктивності та зменшення собівартості перевезень розглядається можливість зменшення кількості адміністративного персоналу депо Смородине без скорочення працівників робітничих професій, а саме: з 359 наявних одиниць в штатному розписі депо кадрова чисельність зменшиться максимально на 20 штатних одиниць. Вивільнення та працевлаштування працівників буде здійснюватися відповідно до вимог чинного законодавства України про працю із запропонуванням всіх наявних вакантних посад, у т.ч. у підрозділах Смородинського залізничного вузла та Сумської дирекції залізничних перевезень.

У зв'язку з цим, керівництвом регіональної філії «Південна залізниця» в межах підготовки матеріалів для прийняття рішення правлінням АТ «Укрзалізниця» щодо визначення оптимального варіанта здійснення реорганізації виробничого підрозділу «Локомотивне депо Смородине» заплановано проведення необхідних консультацій та обговорень із заінтересованими сторонами, у тому числі з місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, а також з первинною профспілковою організацією депо Смородине.

З повагою

Член правління



Р. Пашкевич

Член правління



Ж. Марчук