



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

11.07.2019 № 3780/1/6.3-29-584/05

На № _____ від _____

Верховна Рада України

Народному депутату України
Денисенку А. П.

Шановний Анатолію Петровичу!

Державне агентство автомобільних доріг України на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 04.07.2019 № 21568/1/1-19 розглянуло Ваш депутатський запит від 19 червня 2019 року № 591/06-19 щодо негайного вирішення питання аварійного стану українських автошляхів та у межах компетенції повідомляє.

Стосовно роз'яснення, що саме планує запровадити Уряд для вирішення ситуації з аварійним станом українських автодоріг.

Постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 затверджено Державну цільову економічну програму розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки. Програму затверджено з метою формування чітких стратегічних напрямів розвитку автомобільних доріг загального користування виходячи із соціально-економічних пріоритетів розвитку регіонів та держави в цілому. Програма спрямована на забезпечення ефективного функціонування та розвитку наявної мережі автомобільних доріг загального користування державного значення за маршрутами міжнародних та національних транспортних коридорів, підвищення безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності автоперевезень пасажирів і вантажів та забезпечення належного експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення. Реалізація Програми передбачає довгострокове планування завдань і заходів щодо відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, мостів, шляхопроводів та інших транспортних споруд (в тому числі зруйнованих в результаті військових дій на Сході України) за маршрутним принципом з відповідною дорожньою інфраструктурою на підставі сучасних будівельних норм та стандартів, в яких враховується європейська практика та принципи.

087780

Стосовно інформації щодо кількості грошових коштів, які вже були витрачені у поточному році на дорожньо-ремонтні роботи.

За оперативною інформацією, станом на 01.07.2019 за бюджетними програмами з розвитку та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (а саме – 3111020, 3111100, 3111140, 3111170, 3111180, 3111190, 3111200, 3111800) касові видатки склали 8 310 556,4 тис. грн (у тому числі на утримання автомобільних доріг – 3 309 773,1 тис. грн, на ремонтно-будівельні роботи – 5 000 783,3 тис. грн).

Щодо доручення Міністерству внутрішніх справ та Міністерству інфраструктури щодо врегулювання ситуації з в'їздом великовагових транспортних засобів вагою понад 24 тонни і навантаженням на вісь більше 7 тонн у період з 10-00 до 22-00 у містах обласного значення у період значного підвищення рівня температурних показників вище 28 °С.

Майже 75 відсотків українських доріг загального користування було запроектовано та збудовано в 60-70 роках минулого століття під розрахункове навантаження від 6 до 10 тонн на вісь, мостові споруди під загальну масу транспортного засобу до 36 тонн. З того часу навантаження на автомобільні дороги, особливо транзитних напрямків, значно зросли.

На сьогодні майже 90 відсотків доріг потребують капітального ремонту і не в останню чергу - через їх передчасне руйнування перевантаженими автомобілями при температурних показниках навколишнього середовища 28 °С і більше.

Високі температурні показники викликають нагрівання асфальтобетонного покриття за рахунок акумулювання сонячної енергії через темний колір поверхні, яка поглинає сонячні промені. Це обумовлює те, що асфальтобетонне покриття має більш високу температуру, ніж температура повітря.

Наприклад, при температурі повітря 28 °С температура асфальтобетонного покриття становить 43,40 °С (діапазон температури розм'якшення бітуму починається від 43 °С).

При зазначених температурних показниках на асфальтобетонному покритті швидко утворюється колійність, напливи, зсуви та інші деформації, що негативно впливають на стан покриття та безпеку руху.

Державне агентство автомобільних доріг України на виконання вимог Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги» та постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування» з метою збереження доріг від передчасних руйнувань щорічно з 1 червня за температури повітря вище 28 °С вводить обмеження в денну пору доби на рух транспортних засобів фактичною масою понад 24 тонни і навантаженням на вісь більш ніж 7 тонн, крім транспортних засобів, що здійснюють перевезення небезпечних, швидкопсувних вантажів, живих тварин і птиці, а також перевезення, пов'язані із запобіганням або ліквідацією наслідків надзвичайних ситуацій.

Граничні показники фактичної маси і навантаженням на вісь визначені Державним дорожнім науково-дослідним інститутом імені М. Шульгіна (ДерждорНДІ).

Діапазон температур вводиться відповідно додатку Д «Районування території України за кліматичними умовами роботи асфальтобетонного покриття» ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I Проектування. Частина II. Будівництво». В основному це період з 10.00 год. до 22.00 год., в деяких регіонах з 8.00 год. до 20.00 год.

Про введення зазначених обмежень завчасно повідомлено зацікавлені міністерства, Державна митна служба України, Державна прикордонна служба України, асоціації перевізників АсМАП, ВААП та основні перевізники сільськогосподарської продукції.

Окремо повідомлені обласні державні адміністрації, які відповідними розпорядчими документами розробили на обласному рівні відповідні заходи щодо збереження доріг від руйнування на період спекотної погоди.

На цей період на автомобільних дорогах загального користування державного значення встановлено відповідні дорожні знаки та інформаційні панно в кількості більше 2000 комплектів.

Для тимчасового відстою вантажних транспортних засобів вздовж доріг задіяно біля 900 майданчиків, в тому числі біля об'єктів дорожнього сервісу.

Дотримання водіями вантажних транспортних засобів вагових параметрів здійснюватиметься територіальними підрозділами Укртрансбезпеки та відповідними обласними підрозділами Національної поліції України.

Інформація про застосування зазначених обмежень та місць розміщення тимчасових майданчиків розміщена на веб-сайтах Укравтодору, служб автомобільних доріг та в місцевих засобах масової інформації.

Окремо Укравтодор звернувся до автоперевізників щодо зміни графіків перевезень вантажів з переорієнтацією їх роботи на нічний час.

Але, як показує практика, рух більшості великовагових транспортних засобів, в першу чергу – на внутрішніх перевезеннях, здійснюється без дозволу органів Державтоінспекції з перевищенням дозволених пунктом 22.5 Правил дорожнього руху ваговими та осьовими параметрами, що дозволяє перевізникам економити кошти за проїзд автомобільними дорогами та позбавляє державний бюджет від додаткових надходжень. В першу чергу це стосується перевезень будівельних матеріалів, продукції добувної промисловості, сільськогосподарської продукції.

За таких умов в літні місяці (червень-серпень) деформується близько 4,7 тис. км протяжності доріг державного значення, на відновлення покриття яких щорічно спрямовується більше 700 млн грн. Так, у 2017 році деформовано 4,6 тис. км, на відновлення спрямовано 730 млн грн, у 2018 році – 5 тис. км та 613,2 млн грн відповідно.

З повагою,

в. о. Голови

 С. НОВАК