



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Андрію ПАРУБІЮ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України та Державною службою України з безпеки на транспорті відповідно до Вашого листа від 21.06.2019 № 11/10-1951 опрацювало депутатський запит народного депутата України Денисенка А. П. від 19.06.2019 № 581/06-19, оголошений на засіданні Верховної Ради України 21.06.2019, щодо негайного вирішення питання аварійного стану українських автошляхів.

Повідомляємо, що з 2018 року діє Державна цільова економічна програма розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382 (далі – Програма), і триває реалізація завдань і заходів з виконання Програми, відповідно до яких здійснюється фінансування будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення в обсязі щорічних видатків, передбачених на розвиток дорожнього господарства.

Програму затверджено з метою формування чітких стратегічних напрямів розвитку автомобільних доріг загального користування виходячи із соціально-економічних пріоритетів розвитку регіонів та держави в цілому. Програма спрямована на забезпечення ефективного функціонування та розвитку наявної мережі автомобільних доріг загального користування державного значення за маршрутами міжнародних і національних транспортних коридорів, підвищення безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності автоперевезень пасажирів і вантажів та забезпечення належного експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення.

373503



16:16

№7992/25/10-19 від 11.07.2019 на №11/10-1951 від 21.06.2019



Реалізація Програми передбачає довгострокове планування завдань і заходів щодо відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, мостів, шляхопроводів та інших транспортних споруд (у тому числі зруйнованих у результаті військових дій на Сході України) за маршрутним принципом із відповідною дорожньою інфраструктурою на підставі сучасних будівельних норм та стандартів, у яких враховується європейська практика та принципи.

З метою забезпечення ефективного функціонування та розвитку мережі територіальних автомобільних доріг загального користування державного значення, створення сприятливих умов та впровадження єдиних підходів до відновлення територіальних автомобільних доріг як основної мережі на рівні областей для активізації економічного розвитку об'єднаних територіальних громад і регіонів загалом, підвищення рівня доступності соціальних, культурних, освітніх і медичних послуг та рекреаційних зон для користувачів доріг 05.07.2019 Уряд схвалив Стратегію відновлення територіальних автомобільних доріг загального користування державного значення. Реалізація зазначеної Стратегії розрахована на 5 років і дасть змогу забезпечити: покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг територіального значення, поєднання якісним транспортним сполученням перспективних територіальних кластерів, розвиток торговельних зв'язків і туризму.

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430 «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» Мінінфраструктури спільно із заінтересованими центральними та місцевими органами виконавчої влади розробило проєкт плану заходів на 2019–2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року (далі – план заходів), який передбачає розроблення, впровадження та реалізацію конкретних дій із забезпечення виконання завдань щодо досягнення конкурентоспроможності та ефективності транспортної системи України, створення умов для інноваційного розвитку транспортної галузі та глобальних інвестицій, безпечного для суспільства, екологічно чистого та енергоефективного транспорту, а також для безперешкодної мобільності та міжрегіональної інтеграції. План заходів містить визначені кроки з реалізації завдань та заходів глобальних пріоритетів транспортної політики, зокрема у сфері дорожнього господарства.

Проєкт розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження плану заходів на 2019–2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» подано листом Мінінфраструктури від 10.07.2019 № 2055/35/14-19 на розгляд Кабінету Міністрів України.

Водночас, за оперативною інформацією Укравтодору, повідомляємо, що станом на 01.07.2019 за бюджетними програмами з розвитку та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (а саме

3111020, 3111100, 3111140, 3111170, 3111180, 3111190, 3111200, 3111800) касові видатки становили 8 310 556,4 тис. грн (у тому числі на утримання автомобільних доріг – 3 309 773,1 тис. грн, на ремонтно-будівельні роботи – 5 000 783,3 тис. грн).

При цьому слід зазначити, що майже 75 відсотків українських доріг загального користування було запроектовано та збудовано в 60–70 роках минулого століття під розрахункове навантаження від 6 до 10 тонн на вісь, мостові споруди під загальну масу транспортного засобу до 36 тонн. З того часу навантаження на автомобільні дороги значно зросли.

На сьогодні майже 90 відсотків доріг потребують капітального ремонту і не в останню чергу – через їх передчасне руйнування внаслідок руху перевантажених автомобілів при температурних показниках навколишнього середовища  $28^{\circ}\text{C}$  і вище.

Високі температурні показники спричиняють нагрівання асфальтобетонного покриття за рахунок акумулювання сонячної енергії через темний колір поверхні, яка поглинає сонячні промені. Це обумовлює значно вищу температуру асфальтобетонного покриття, ніж температура повітря. Наприклад, при температурі повітря  $28^{\circ}\text{C}$  температура асфальтобетонного покриття може перевищувати  $43^{\circ}\text{C}$  (діапазон температури розм'якшення бітуму починається від  $43^{\circ}\text{C}$ ).

При зазначених температурних показниках на асфальтобетонному покритті швидко утворюється колійність, напливи, зсуви та інші деформації, які негативно впливають на стан покриття і безпеку руху.

На виконання вимог законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги» і постанови Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування» та з метою збереження доріг від передчасного руйнування Державне агентство автомобільних доріг України щороку вводить з 1 червня при температурі повітря вище ніж  $28^{\circ}\text{C}$  обмеження в денну пору доби на рух транспортних засобів фактичною масою понад 24 тонни і навантаженням на вісь більш ніж 7 тонн, крім транспортних засобів, що здійснюють перевезення небезпечних, швидкопсувних вантажів, живих тварин і птиці, а також перевезення, пов'язані із запобіганням або ліквідацією наслідків надзвичайних ситуацій.

Граничні показники фактичної маси транспортного засобу і навантаження на вісь (осі) визначено Державним дорожнім науково-дослідним інститутом імені М. Шульгіна (ДерждорНДІ).

Діапазон температур вводиться згідно з додатком Д «Районування території України за кліматичними умовами роботи асфальтобетонного покриття» до ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I Проектування. Частина II. Будівництво». Зазвичай це період з 10:00 до 22:00, у деяких регіонах – з 8:00 до 20:00.

У поточному році про введення зазначених обмежень завчасно повідомлено заінтересовані міністерства, Державну митну службу України, Державну прикордонну службу України, Асоціацію міжнародних автомобільних перевізників України, Всеукраїнську асоціацію автомобільних перевізників та основних перевізників сільськогосподарської продукції.

Окремо повідомлено обласні державні адміністрації, які на обласному рівні розробили відповідні заходи щодо збереження доріг від руйнування на період дії підвищених температурних показників.

На цей період на автомобільних дорогах загального користування державного значення встановлено відповідні дорожні знаки та інформаційні панно в кількості понад 2000 комплектів.

Для тимчасового відстою вантажних транспортних засобів уздовж доріг використовується близько 900 майданчиків, зокрема – біля об'єктів дорожнього сервісу.

Інформацію про застосування зазначених обмежень та місця розташування тимчасових майданчиків розміщено на веб-сайтах Укравтодору, служб автомобільних доріг в областях та в місцевих засобах масової інформації.

Водночас Укравтодор окремо звертається до автоперевізників щодо зміни графіків перевезень вантажів зі переорієнтацією їх роботи на нічний час.

Проте, як показує практика, рух більшості великовагових транспортних засобів, передусім у внутрішніх перевезеннях, здійснюється без дозволу органів Національної поліції з перевищенням дозволених пунктом 22.5 Правил дорожнього руху вагових та осьових параметрів, що дає змогу перевізникам економити кошти за проїзд автомобільними дорогами, але спричиняє недоотримання державним бюджетом відповідних надходжень. Здебільшого це стосується перевезень будівельних матеріалів, продукції добувної промисловості, сільськогосподарської продукції.

За таких умов щороку, протягом червня – серпня, деформується близько 4,7 тис. км протяжності доріг державного значення, на відновлення покриття яких щорічно спрямовується понад 700 млн грн. Наприклад, у 2017 році деформовано 4,6 тис. км, на відновлення спрямовано 730 млн грн, у 2018 році – 5 тис. км, на відновлення спрямовано 613,2 млн грн.

Укртрансбезпека відповідно до покладених на неї завдань, зокрема, здійснює габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, що передбачено підпунктом 15 пункту 5 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103.

Відповідно до пункту 3 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженого постановою

Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879, габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування здійснюється Укртрансбезпекою, її територіальними органами та уповноваженими підрозділами Національної поліції.

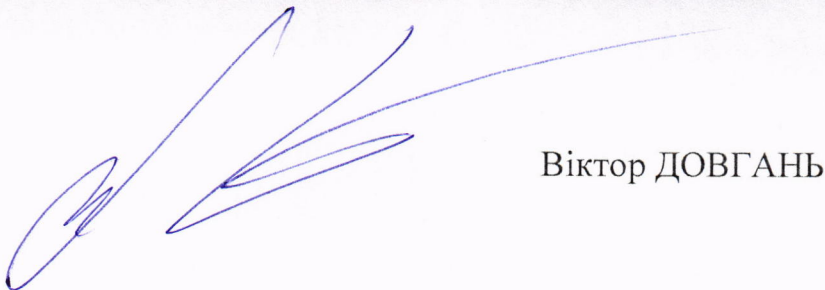
Національна поліція відповідно до покладених на неї завдань, зокрема, регулює дорожній рух та здійснює контроль за додержанням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі, що передбачено підпунктом 16 пункту 4 Положення про Національну поліцію, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.10.2015 № 877.

З питання врегулювання ситуації щодо в'їзду великовагових транспортних засобів вагою понад 24 тонни і навантаженням на вісь понад 7 тонн у період з 10:00 до 22:00 до міст обласного значення повідомляємо, що основні права органів місцевого самоврядування щодо управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів визначено статтею 20 Закону України «Про автомобільні дороги». Відповідно до пункту 7 вказаної статті органи місцевого самоврядування мають право обмежувати або забороняти рух транспортних засобів, навантаження на вісь, загальна маса або габарити яких перевищують норми, визначені для них державними стандартами, у разі відсутності відповідного спеціального погодження.

Народного депутата України Денисенка А. П. з порушеного питання поінформовано.

З повагою

в. о. Міністра



Віктор ДОВГАНЬ