



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Андрію ПАРУБІЮ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 04.07.2019 № 21568/1/1-19 до Вашого листа від 21.06.2019 № 11/10-1949 розглянуло депутатський запит народного депутата України Денисенка А. П. від 19.06.2019 № 591/06-19, оголошений на засіданні Верховної Ради України 21.06.2019, щодо негайного вирішення питання аварійного стану українських автошляхів.

З питання планів Уряду щодо вирішення ситуації, пов'язаної з аварійним станом українських автомобільних доріг, повідомляємо, що постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382 затверджено Державну цільову економічну програму розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки (далі – Програма), метою якої є формування чітких стратегічних напрямів розвитку автомобільних доріг загального користування, виходячи із соціально-економічних пріоритетів розвитку регіонів та держави в цілому.

Програма спрямована на забезпечення ефективного функціонування та розвитку наявної мережі автомобільних доріг загального користування державного значення за маршрутами міжнародних та національних транспортних коридорів, підвищення безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності автоперевезень пасажирів і вантажів та забезпечення належного експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення.

Реалізація Програми передбачає довгострокове планування завдань і заходів щодо відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, мостів, шляхопроводів та інших транспортних споруд (у тому числі зруйнованих у результаті військових дій на Сході України) за маршрутним принципом із відповідною дорожньою інфраструктурою на підставі сучасних будівельних норм та стандартів, у яких враховується європейська практика та принципи.

З питання обсягу грошових коштів, витрачених у поточному році на дорожньо-ремонтні роботи, повідомляємо, що, за оперативною інформацією, №8270/25/10-19 від 17.07.2019 на №21568/1/1-19 від 04.07.2019

373968

станом на 01.07.2019 за бюджетними програмами з розвитку та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (а саме – 3111020, 3111100, 3111140, 3111170, 3111180, 3111190, 3111200, 3111800) касові видатки становили 8 310 556,4 тис. грн (з них на утримання автомобільних доріг – 3 309 773,1 тис. грн, на ремонтно-будівельні роботи – 5 000 783,3 тис. грн).

Стосовно надання доручення Міністерству внутрішніх справ України та Міністерству інфраструктури України щодо врегулювання ситуації з в'їздом великовагових транспортних засобів вагою понад 24 тонни і навантаженням на вісь більш як 7 тонн у період з 10:00 до 22:00 до міст обласного значення в період значного підвищення рівня температурних показників вище ніж  $28^{\circ}\text{C}$  зазначаємо про таке.

Майже 75 відсотків українських доріг загального користування було запроектовано та збудовано в 60–70 роках минулого століття під розрахункове навантаження від 6 до 10 тонн на вісь, мостові споруди під загальну масу транспортного засобу – до 36 тонн. Однак із того часу значно зросли навантаження на автомобільні дороги, особливо транзитних напрямків.

На сьогодні майже 90 відсотків доріг потребують капітального ремонту і не в останню чергу – через їх передчасне руйнування внаслідок руху перевантажених автомобілів при температурних показниках навколишнього середовища  $28^{\circ}\text{C}$  і більше.

Високі температурні показники спричиняють нагрівання асфальтобетонного покриття за рахунок акумулювання сонячної енергії через темний колір поверхні, яка поглинає сонячні промені. Це обумовлює значно вищу температуру асфальтобетонного покриття порівняно з температурою повітря.

Наприклад, при температурі повітря  $28^{\circ}\text{C}$  температура асфальтобетонного покриття становить  $43,4^{\circ}\text{C}$  (діапазон температури розм'якшення бітуму починається від  $43^{\circ}\text{C}$ ).

При значних температурних показниках на асфальтобетонному покритті швидко утворюються колійність, напливи, зсуви та інші деформації, що негативно впливають на стан покриття та безпеку руху.

На виконання вимог законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги» та постанови Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування», з метою збереження доріг від передчасних руйнувань Державне агентство автомобільних доріг України щорічно з 01 червня вводить при температурі повітря вище ніж  $28^{\circ}\text{C}$  обмеження в денну пору доби на рух транспортних засобів фактичною масою понад 24 тонни і навантаженням на вісь більш як 7 тонн, крім транспортних засобів, що здійснюють перевезення небезпечних, швидкопсувних вантажів, живих тварин і птиці, а також перевезення, пов'язані із запобіганням або ліквідацією наслідків надзвичайних ситуацій.

Граничні показники фактичної маси і навантаження на вісь визначено Державним дорожнім науково-дослідним інститутом імені М. Шульгіна (ДерждорНДІ).



Діапазон температур вводиться згідно з додатком Д «Районування території України за кліматичними умовами роботи асфальтобетонного покриття» до ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проектування». Частина ІІ. Будівництво». Зазвичай це період з 10:00 до 22:00, у деяких регіонах – з 8:00 до 20:00.

У поточному році про введення зазначених обмежень завчасно повідомлено заінтересовані міністерства, Державну митну службу України, Державну прикордонну службу України, асоціації перевізників АсМАП, ВААП та основних перевізників сільськогосподарської продукції.

Окремо повідомлено обласні державні адміністрації, які відповідними розпорядчими документами розробили на обласному рівні відповідні заходи щодо збереження доріг від руйнування на період спекотної погоди.

На цей період на автомобільних дорогах загального користування державного значення встановлено відповідні дорожні знаки та інформаційні панно в кількості понад 2000 комплектів. Для тимчасового відстою вантажних транспортних засобів вздовж доріг використовується близько 900 майданчиків, зокрема біля об'єктів дорожнього сервісу.

Контроль за дотриманням водіями вантажних транспортних засобів вагових параметрів здійснюють територіальні підрозділи Укртрансбезпеки та відповідні обласні підрозділи Національної поліції України.

Інформація про застосування зазначених обмежень та місця розміщення тимчасових майданчиків розміщена на вебсайтах Укравтодору, служб автомобільних доріг в областях та в місцевих засобах масової інформації.

Водночас Укравтодор звернувся до автоперевізників щодо зміни графіків перевезень вантажів із переорієнтацією їх роботи на нічний час. Але, як показує практика, рух більшості великовагових транспортних засобів, передусім – у внутрішніх перевезеннях, здійснюється без дозволу органів Державтоінспекції з перевищенням установлених пунктом 22.5 Правил дорожнього руху вагових та осьових параметрів, у результаті чого перевізники економлять кошти за проїзд автомобільними дорогами, проте державний бюджет позбавляється додаткових надходжень. Переважно це стосується перевезень будівельних матеріалів, продукції добувної промисловості, сільськогосподарської продукції.

За таких умов у літні місяці (червень – серпень) деформується близько 4,7 тис. км протяжності доріг державного значення, на відновлення покриття яких щороку спрямовується понад 700 млн грн. Зокрема, у 2017 році було деформовано 4,6 тис. км, на відновлення спрямовано 730 млн грн, у 2018 році – 5 тис. км та 613,2 млн грн відповідно.

Народного депутата України Денисенка А. П. поінформовано.

З повагою

в. о. Міністра



Віктор ДОВГАНЬ

