



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)**

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 253-93-94, факс (044) 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № _____ від _____

**Голові Верховної Ради
України
Парубію А. В.**

Шановний Андрію Володимировичу!

На виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 27.06.2019 № 21583/1/1-19 Мінекономрозвитку разом із Мінінфраструктури та Укртрансбезпекою розглянуло Ваш лист від 21.06.2019 № 11/10-2075 щодо розгляду депутатського запиту народного депутата Гіршфельда А. М. стосовно імпорту в Україну вагонів з Російської Федерації та повідомляється, що за результатами розгляду запиту автору надана відповідь листом Міністерства від 19.07.2019 № 4103-05/30046-02 (копія додається).

Додаток: на 3 арк.

З повагою

**Перший віце-прем'єр-міністр
України - Міністр**

С. І. Кубів

Вик. Зозуля Є.О.,
тел, 200-47-73*37-17

М2 Мінекономрозвитку
Вих. № 4103-05/30579-01 від 24.07.2019 10:52:17





МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 253-93-94, факс (044) 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № _____ від _____

Народному депутату України
Гіршфельду А. М.

Шановний Анатолію Мусійовичу!

На виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 27.06.2019 № 21583/1/1-19 до листа Голови Верховної Ради України від 21.06.2019 № 11/10-2075 Мінекономрозвитку разом з Мінінфраструктури та Укртрансбезпекою розглянуло Ваш депутатський запит від 20.06.2019 № 377/220 щодо імпорту в Україну вагонів з Російської Федерації (далі – РФ), та повідомляє.

Відповідно до частини одинадцятої статті 29 Закону України “Про зовнішньоекономічну діяльність”, за результатами нарад під головуванням Прем'єр-міністра України від 07.05.2019 і 13.05.2019, на підставі пропозицій асоціацій, об'єднань, підприємств різних галузей економіки, а також з урахуванням пропозицій Комітету Верховної Ради України з питань економічної політики, 15.05.2019 за № 535 Кабінетом Міністрів України прийнято постанову “Про внесення змін до переліку товарів, заборонених до ввезення на митну територію України, що походять з Російської Федерації” (опублікована 27 червня 2019 року, набрала чинності з 01 липня 2019 року).

Цією постановою, зокрема, з 1 березня 2020 року заборонено ввезення на територію України з РФ залізничних вагонів за кодами згідно з УКТЗЕД 8606 30 00 00, 8606 91 80 00, та 8606 92 00 00, що були у користуванні, та які ввозяться в митному режимі імпорту.

Одночасно, щодо висловленої у Вашому запиті проблеми нарощування імпорту з РФ в Україну бувших у користуванні вагонів з продовженим терміном служби, які заборонені до експлуатації в РФ, що створює загрози національній економічній та соціальній безпеці, то згідно з інформацією Мінінфраструктури введення вищезазначеної заборони не дасть змоги усунути



вказану проблему в повному обсязі, оскільки Митний кодекс України дозволяє використання комерційних транспортних засобів, у тому числі приватних вагонів, що належать нерезидентам України або взяті ними в оренду, на митній території України для внутрішні перевезень у режимі тимчасового ввезення з досить низькими митними платежами. А саме митні платежі в разі тимчасового ввезення товарів з умовним частковим звільненням від оподаткування митними платежами за кожний повний або неповний календарний місяць заявленого строку перебування на митній території України сплачуються в розмірі 3 відсотків від суми митних платежів, яка підлягала б сплаті в разі випуску цих товарів у вільний обіг на митній території України, розрахованої на дату поміщення їх у митний режим тимчасового ввезення (стаття 106 Митного кодексу України). Митні платежі розраховуються від остаточної вартості вагона, яка визначається митним органом на підставі паспорта вагона.

За інформацією Укртрансбезпеки питання експлуатації та введення в експлуатацію власних вантажних вагонів на залізничному транспорті загального користування регулюються Правилами експлуатації власних вантажних вагонів на залізничному транспорті загального користування, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 29.01.2015 № 17, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 14.02.2015 за № 168/26613 (далі – Правила експлуатації вагонів).

Власні вантажні вагони, що виходять на колії загального користування, за конструкцією, строком служби, періодом проведення планових видів ремонту і технічним станом повинні відповідати всім вимогам, які встановлюються до вагонів інвентарного парку АТ “Укрзалізниця”, включаючи спеціалізований рухомий склад, та мати відомості про комплектацію вагона.

Не дозволяється випускати на колії загального користування власні вантажні вагони, побудовані, переобладнані або модернізовані на замовлення власника без узгодження з АТ “Укрзалізниця” конструкторської і технологічної документації і не прийняті в експлуатацію відповідно до вимог, які встановлюються до вагонів інвентарного парку АТ “Укрзалізниця”.

Відповідно до розділу IV Правил експлуатації вагонів, при експлуатації вагонів на коліях загального користування, власні вантажні вагони повинні проходити своєчасне технічне обслуговування та планові види ремонту (деповський та капітальний, у тому числі з продовженням строку служби), які проводяться на вагоноремонтних підприємствах, атестованих на здійснення зазначеної діяльності.

Випуск власних вантажних вагонів на колії загального користування допускається після відповідного огляду їх технічного стану працівниками вагонного господарства АТ “Укрзалізниця”, з відображенням інформації про технічний стан власних вантажних вагонів в акті огляду технічного стану вантажних вагонів.

Відповідно до пункту 3.7 розділу III Правил експлуатації вагонів, АТ “Укрзалізниця” має право встановлювати додаткові вимоги до технічного

стану власних вантажних вагонів, які не суперечать Правилам експлуатації вагонів, іншим нормативним документам і не порушують законні інтереси власника.

За інформацією Мінінфраструктури станом на 01.07.2019 загальний парк вантажних вагонів України складав 191 341 од., у тому числі: парк вантажних вагонів АТ “Укрзалізниця” – 105 893 од. (55,3%), парк вантажних вагонів приватних компаній – 85 448 од. (44,7%).

46 465 вантажних вагонів (24,3%) із загального парку України експлуатуються з продовженим терміном служби, ще у 20 617 вагонів (10,8%) нормативний термін служби вичерпаний (вагони потребують технічного діагностування щодо можливості продовження терміну їхньої служби) та у 37 218 вагонів (19,5%) продовжений термін служби вже вичерпаний. При цьому із 105 893 вантажних вагонів у парку АТ “Укрзалізниця” 29 563 вагони (27,9%) експлуатуються з продовженим терміном служби, ще у 17 690 вагонів (16,7%) нормативний термін служби вичерпаний (вагони потребують технічного діагностування щодо можливості продовження терміну їхньої служби) та у 29 209 вагонів (27,6%) продовжений термін служби вже вичерпаний.

Враховуючи викладене, введення заборони на включення в поїзди, що прямують у всіх видах сполучення інфраструктури залізничного транспорту загального користування навантажених вантажних вагонів, щодо яких після 01.01.2020 виконані роботи з продовженням термінів їх служби або модернізації з продовженням термінів їхньої служби, вважається передчасним, оскільки це призведе до виведення з парку вантажних вагонів України до 50% вагонів, а з парку АТ “Укрзалізниця” – до 70% (у тому числі і найбільш затребуваних вагонів, таких як піввагони, хопер-зерновози). Це в свою чергу, спровокує дефіцит рухомого складу, який не дозволить забезпечити в повному обсязі потреби економіки держави у вантажних перевезеннях.

З повагою

**Виконувач обов’язків
Міністра економічного розвитку
і торгівлі України**



Ю. П. Бровченко