



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

Ігорю АЛЕКСЄВУ

Шановний пане Ігоре!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 31.05.2019 № 17596/1/1-19 розглянуло Ваш депутатський запит від 16.05.2019 № 060-777, оголошений на засіданні Верховної Ради України 17.05.2019 та надісланий листом Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 17.05.2019 № 11/10-1518 з питань підвищення безпечних умов дорожнього руху на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України, роботи з капітального ремонту автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса на ділянці км 17+740 – км 36+500, виконуються у рамках Проекту «Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Київ» (далі – Проект), що фінансується за рахунок кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку та Європейського інвестиційного банку, та згідно з тендерною документацією, розробленою на основі проектно-кошторисної документації «Капітальний ремонт автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса на ділянці км 17+740 – км 87+000 в межах Київської області».

Вказана проектна документація, розроблена відповідно до вимог державних норм, погоджена (в тому числі і відповідними підрозділами МВС України) та має позитивний висновок Державної архітектурно-будівельної експертизи України. Проектні рішення, які, зокрема, враховують існуючу та перспективну інтенсивність руху, напрямки транспортних потоків було оприлюднено на громадських слуханнях під час виконання проектних робіт.

Проектними рішеннями, прийнятими з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху, передбачено ліквідацію місць розворотів транспортних засобів в одному рівні на км 19+350 (с. Круглик), км 22+550 (с. Віта-Поштова, «Південне

372122

12:44

№7231/25/10-19 від 25.06.2019 на №17596/1/1-19 від 31.05.2019

кладовище»), км 24+750 (сmt Глеваха) у напрямку м. Київ, км 18+150 (поблизу АЗС «WOG») у напрямку м. Одеса та встановлення бар'єрного огороження.

Вищезазначений Проект було затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11.07.2013 № 512. Відповідно до чинного законодавства, будівельні роботи мають здійснюватись відповідно до затвердженої проектної документації.

З метою зняття соціальної напруги серед мешканців населених пунктів Чабани, Гатне, Юрівка, Тарасівка, Віта-Поштова, Круглик до початку роботи світлофорного об'єкту на км 22+150, було прийнято рішення залишити тимчасовий розворот на км 19+350.


Враховуючи, що на цей час зазначені роботи завершено та світлофорний об'єкт функціонує, Укравтодор листом від 03.06.2019 № 2945/1/9.1-9-2116 звернувся до Підрядника та служби Інженера з проханням здійснити роботи щодо закриття тимчасового лівоповоротного з'їзду на км 19+350, шляхом встановлення передбаченого робочими кресленнями бар'єрного огороження типу «Нью-Джерсі».

Водночас інформуємо, що в рамках реалізації Проекту Державне агентство автомобільних доріг України, як Замовник, оголосило тендер на виконання робіт з будівництва дворівневих розв'язок на км 15+390 та км 21+847 автомобільної дороги М-05 Київ-Одеса та 12.04.2018 відбулося розкриття тендерних пропозицій.

Наразі тендерні процедури по вищезазначених об'єктах тривають. Результати будуть оприлюднені на офіційному сайті Замовника після затвердження їх відповідними міжнародними фінансовими організаціями.

З повагою

Міністр



Володимир ОМЕЛЯН



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Андрію ПАРУБІЮ

Шановний пане Голово Верховної Ради!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 31.05.2019 № 17596/1/1-19 до Вашого листа від 17.05.2019 № 11/10-1518 розглянуло депутатський запит народного депутата України Алексеева І. С. від 16.05.2019 № 060-777, оголошений на засіданні Верховної Ради України 17.05.2019, щодо підвищення безпеки дорожнього руху на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України, роботи з капітального ремонту автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса на ділянці км 17+740 – км 36+500, виконуються у рамках Проекту «Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Київ» (далі – Проект), що фінансується за рахунок кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку та Європейського інвестиційного банку, та згідно з тендерною документацією, розробленою на основі проектно-кошторисної документації «Капітальний ремонт автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса на ділянці км 17+740 – км 87+000 в межах Київської області».

Вказана проектна документація, розроблена відповідно до вимог державних норм, погоджена (в тому числі і відповідними підрозділами МВС України) та має позитивний висновок Державної архітектурно-будівельної експертизи України. Проектні рішення, які зокрема, враховують існуючу та перспективну інтенсивність руху, напрямки транспортних потоків було оприлюднено на громадських слуханнях під час виконання проектних робіт.

Проектними рішеннями, прийнятими з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху, передбачено ліквідацію місць розворотів транспортних засобів в одному рівні на км 19+350 (с. Круглик), км 22+550 (с. Віта-Поштова, «Південне кладовище»), км 24+750 (сmt Глеваха) у напрямку м. Київ, км 18+150 (поблизу АЗС «WOG») у напрямку м. Одеса та встановлення бар'єрного огородження.

372123



12:42

№7230/25/10-19 від 25.06.2019 на №17596/1/1-19 від 31.05.2019

Вищезазначений Проект було затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11.07.2013 № 512. Відповідно до чинного законодавства, будівельні роботи мають здійснюватись відповідно до затвердженої проектної документації.

З метою зняття соціальної напруги серед мешканців населених пунктів Чабани, Гатне, Юрівка, Тарасівка, Віта-Поштова, Круглик до початку роботи світлофорного об'єкту на км 22+150, було прийнято рішення залишити тимчасовий розворот на км 19+350.

Враховуючи, що на цей час зазначені роботи завершено та світлофорний об'єкт функціонує, Укравтодор листом від 03.06.2019 № 2945/1/9.1-9-2116 звернувся до Підрядника та служби Інженера з проханням здійснити роботи щодо закриття тимчасового лівоповоротного з'їзду на км 19+350, шляхом встановлення передбаченого робочими кресленнями бар'єрного огородження типу «Нью-Джерсі».

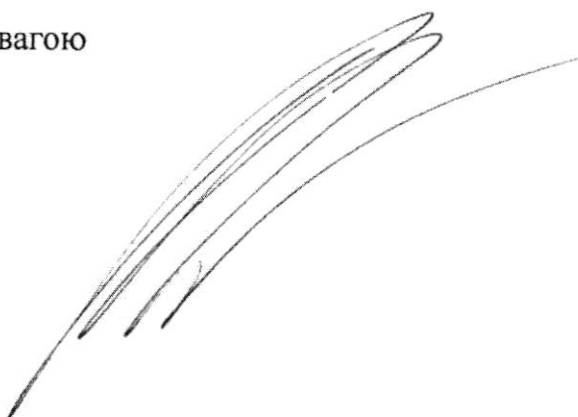
Водночас інформуємо, що в рамках реалізації Проекту Державне агентство автомобільних доріг України, як Замовник, оголосило тендер на виконання робіт з будівництва дворівневих розв'язок на км 15+390 та км 21+847 автомобільної дороги М-05 Київ-Одеса та 12.04.2018 відбулося розкриття тендерних пропозицій.

Наразі тендерні процедури по вищезазначених об'єктах тривають. Результати будуть оприлюднені на офіційному сайті Замовника після затвердження їх відповідними міжнародними фінансовими організаціями.

Народного депутата України Алексєєва І. С. з порушених питань поінформовано.

З повагою

Міністр



Володимир ОМЕЛЯН