



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

15. 07. 2019

№ У-2/3-27/1379-19

Верховна Рада України
Народному депутату України
Бондарю М.Л.


Шановний Михайле Леонтьовичу!

Акціонерним товариством «Українська залізниця» відповідно до листа Голови Верховної Ради Парубія А. від 21.06.2019 № 11/10-1956 розглянуто Ваш депутатський запит від 18.06.2019 № 1806-21, оголошений на засіданні Верховної Ради України 21.06.2019, щодо звернення директора ДП «Радехівське лісомисливське господарство» з приводу облаштування пішохідного переходу через залізничні колії, які перетинають вул. Витківську в м. Радехів Львівської області, та повідомляється, що заявника з порушеного питання поінформовано (копія листа додається).

Додаток (тільки адресату): копія листа АТ «Укрзалізниця» від 12.07.2019
№ УУТех-09/384 на 2 арк.

З повагою

В.о. голови правління

 Р. Пашкевич

Член правління

 І. Юрик

010806





АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

11.07.2019

№

Укрзалізниця - 19/384

Державне підприємство
«Радехівське лісомисливське
господарство»

Акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуто Ваш лист від 13.06.2019 № 368 на ім'я народного депутата України Бондаря М.Л. з приводу облаштування пішохідного переходу через залізничні колії, що перетинають вул. Витківську у м. Радехів та повідомляється.

Згідно з інформацією регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця», в разі облаштування запропонованого пішохідного переходу він перетинатиме 6 залізничних колій, з яких 1 головна, 3 станційні та 2 під'їзні. Крім цього, на ст. Радехів здійснюється постійна маневрова робота, пов'язана з обробленням вантажів, транспортування яких здійснюється залізничним транспортом. Влаштування в цьому місці організованого пішохідного переходу призведе до масового виходу на залізницю в зону підвищеної небезпеки пішоходів з візками, спроб проїзду через настил на велосипедах, мотоциклах, створить загрозу безпеці руху поїздів та життю самих пішоходів, що є неприпустимим.

Питання забезпечення належного рівня безпеки руху пішоходів при перетині вказаних залізничних колій може вирішити будівництво пішохідного переходу в різних рівнях з залізничною колією (надземного або підземного пішохідного переходу).

Відповідно до ст. 10 ч. 6 Закону України «Про залізничний транспорт», будівництво і реконструкція пішохідних мостів і тунелів та інших об'єктів залізничного транспорту, пов'язаних з обслуговуванням населення регіону, здійснюється із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів. Згідно зі ст. 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування. Згідно із ст. 18 цього Закону складовими вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є: проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, дорожнє покриття, штучні споруди, наземні та підземні мережі тощо.

За умови фінансування цих робіт з місцевого бюджету АТ «Укрзалізниця» буде повторно розглянуто зазначене питання та надано всебічну необхідну допомогу в оформленні технічних умов, виготовленні проектно-кошторисної документації та безпосередньо під час виконання самих робіт.

010804

Разом з цим звертаємо Вашу увагу, що на відстані 800 м від вказаного в листі місця діє регульований залізничний переїзд без чергового, 4 категорії, обладнаний автоматичною світлофорною сигналізацією та пішохідною доріжкою, який дозволяє безпечно перетинати залізничні колії.

Директор з інженерно-технічного
забезпечення



Директор Департаменту колії та споруд

