



УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 75 58, 202 76 33, 202 74 22

E-mail: kmda@kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 00022527 Контактний центр міста Києва (044) 15 51E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kmda.gov.uaНародному депутатові України
А. ІЛІЄНКУПро капітальний ремонт
пішохідного мосту

Шановний Андрію Юрійовичу!

Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) на Ваш депутатський запит від 06.06.2019 № 413/1-97, що надійшов з листом Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 07.06.2019 № 11/10-1862, стосовно капітального ремонту пішохідного мосту через Броварський проспект у Деснянському районі повідомляє.

Працівники комунального підприємства «Київавтошляхміст» провели комплексне обстеження конструкцій зазначеного пішохідного мосту та склали відповідний акт (додається). За результатами обстеження встановлено, що загальний технічний стан пішохідного мосту оцінюється, як працездатний (стан – 3), загрози безпеці руху пішоходів і транспортних засобів не виявлено.

Водночас інформуємо, що відповідно до складеного акта пішохідний міст через Броварський проспект потребує проведення робіт з капітального ремонту.

Питання виконання робіт з капітального ремонту зазначеного пішохідного мосту буде опрацьовано під час формування відповідних переліків об'єктів на 2020 рік в установленому порядку в межах доведених граничних обсягів фінансування.

Додаток: акт результатів огляду конструкцій пішохідного моста через Броварський проспект біля примикання автодороги на с. Зазим'я на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

Голова

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО
ЕЛЕКТРОННИМ ЦИФРОВИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 20B4E4ED0D30998C04000000C3D51B003A6D7500

Підписувач Кличко Віталій Володимирович

Дійсний з 04.06.2019 14:56 по 04.06.2021 14:56

Віталій КЛИЧКО

Київська міська державна
адміністрація

001-2043 від 03.07.2019



ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. начальника підприємства

«Київавтошляхміст»

« » червня 2019 р.

АКТ

результатів огляду конструкцій пішохідного моста через Броварський проспект біля примикання автодороги на с. Зазим'я
(на підставі розгляду депутатського запиту Народного Депутата України А. Ілленка)
Код 101

« 14 » червня 2019 р.

м. Київ

Комісія підприємства «Київавтошляхміст» у складі:

Голова комісії:

– головний інженер підприємства «Київавтошляхміст»;

Члени комісії:

– начальник технічного відділу;

– виконроб Північної МЕД;

– заступник начальника технічного відділу

виконала огляд конструкцій пішохідного моста через Броварський проспект біля примикання автодороги на с. Зазим'я (на підставі розгляду депутатського запиту Народного Депутата України А. Ілленка).

Міст було побудовано в 1984 році.

В 2003 році відновлено прогонову будову (напрямок Бровари – Київ).

Довжина мосту – 42,05м.

Ширина мосту Г-3.2м.

Міст балочний, розрізний, 2-х прогоновий.

Опори стоякові, із збірного залізобетону.

В 2017 р. – виконано роботи комплексного спеціального обстеження пішохідного моста через Броварський проспект біля примикання автодороги на с. Зазим'я.

Під час огляду виявлено:

Мостове полотно:

- Руїнування гідроізоляції деформаційних швів, потрапляння води крізь деформаційні зазори на конструкції прогонових балок;

- Поперечні тріщини на 5% поверхні прохолої частини в прогоні 0 - 1;

- Часткове руїнування шару гідроізоляції (зношення) прохолої частини мосту, як наслідок потрапляння води безпосередньо на конструкції мосту;

- Повздовжня тріщина в асфальтобетонному покритті на всю довжину прогону 0-1;

- Тріщини в асфальтобетонному покритті прохолої частини.

- Розломи асфальтобетонного покриття над деформаційними швами.

- Руїнування конструкцій деформаційних швів.

- Окремі місця руїнувань асфальтобетонного покриття біля перильної огорожі.

Перильна огорожа

- Корозія 10% поверхонь металевих перильного огородження, відсутнє лакофарбове покриття;

- Висота перильного огородження не відповідає сучасним нормативним вимогам.

Прогонова будова.

Прогонова будова 0-1

- Незначні сколювання бетону по торцям полук балок з обох боків моста;

- Вилугування у вигляді висолів на 20% поверхонь місць об'єднання балок;

- Сліди води та вилуговування у вигляді висолів в монолітних ділянках в місцях, де були влаштовані отвори під кріплення опалубки.
- Раковини глибиною до 5мм на вуті балки Б1 та Б2 з обох боків моста на 3% площі;
- Сліди води та вилуговування у вигляді висолів на торцях плит балок Б1 та Б2 на ОП№0;
- Сліди розморожування бетону по полкам обох балок з лівого та правого боку моста на 20% площі;
- Сліди вилуговування у вигляді висолів по ребрам балок з лівого та правого боків мосту на 10% поверхні ребер;
- Замокання та вилуговування у вигляді висолів по торцям ребер балок над ОП № 1;
- Сліди замочування по низу ребра балки Б1 на відстані 2,5м від ОП № 1;
- Незначні раковини по низу ребра балки прогонової будови.

Прогонова будова 1-2

- Сколювання бетону з оголенням арматури по торцю балки з правого боку моста на відстані до 4х метрів від ОП№1. Корозія арматури до 20%;
- Незначні сколювання бетону по торцям полук балок з обох боків моста;
- Вилуговування у вигляді висолів на 25% поверхонь місць об'єднання балок;
- Сліди води та вилуговування у вигляді висолів на торцях плит балок Б1 та Б2 на ОП№0;
- Сліди вилуговування у вигляді висолів по полкам обох балок з лівого та правого боку моста на 20% площі;
- Замокання торців балок Б1 та Б2 через зруйноване перекриття деформаційного шва на ОП № 2;
- Сліди вилуговування у вигляді висолів по ребрам балок з лівого та правого боків мосту на 10% поверхні ребер;
- Замокання та вилуговування у вигляді висолів по торцям ребер балок над ОП № 1;
- Сліди замочування по низу ребра балки Б2 на відстані 2,5м від ОП№1

Опори.

По опорі № 0 (стоян):

- Сколювання бетону без оголення арматури по всьому периметру (торцях) ригеля;
- Сліди замочування та розморожування бетону між підферменником під сходи та опорними частинами на всю ширину ригеля;
- Незначні тріщини на поверхні гуми опорних частин;
- Недостатній захисний шар бетону по фасаду стійки з оголенням та корозією арматури до 5%;
- Раковини глибиною до 1см по всьому тілу стійки.

По проміжній опорі № 1:

- Сколювання бетону без оголення арматури по всьому периметру (торцях) ригеля;
- Сліди замочування між підферменником під сходи та опорними частинами на всю ширину ригеля;
- Сліди води на поверхні ригеля;
- Незначні тріщини на поверхні гуми опорних частин під прогоном 0-1;
- Випирання гуми опорних частин під прогоном 1-2;
- Недостатній захисний шар бетону по фасаду стійки з оголенням та корозією арматури до 5%;
- Раковини глибиною до 0,5см по всьому тілу стійки.

По опорі №2 (стоян):

- Сколювання бетону без оголення арматури по всьому периметру (торцях) ригеля;
- Сліди замочування між підферменником під сходи та опорними частинами на всю ширину ригеля;
- Випирання гуми опорних частин під прогоном 1-2;

- Недостатній захисний шар бетону по фасаді стійки з оголенням та корозією арматури до 5%;
- Раковини глибиною до 1см по всьому тілу стійки.

Сходи.

Сходи у ОПН№0:

- Замокання та сліди вилугування по ригелям стійок опор сходів;
- Сколювання бетону без оголення арматури по 5% торців ригеля стійок опор сходів;
- Інтенсивне замокання та розморожування бетону всіх прогонів сходів;
- Сітка тріщин з розкриттям до 2х мм в місцях спирання сходів на ригеля;
- Руїнування захисного шару бетону по низу та торцях всіх прогонів сходів, оголення та корозія арматури до 20%;
- Руїнування захисного шару бетону з оголенням за корозією арматури до 50% по верху сходів;
- Повне руїнування металевих кутників укріплення сходів, відсутність 10% кутників;
- Корозія металевого перильного огородження на 30% поверхнях.

Сходи у ОПН№2:

- Замокання та сліди вилугування по ригелям стійок опор сходів;
- Сколювання бетону без оголення арматури по 10% торців ригеля стійок опор сходів;
- Інтенсивне замокання та розморожування бетону всіх прогонів сходів;
- Сітка тріщин з розкриттям до 2х мм в місцях спирання сходів на ригеля;
- Руїнування захисного шару бетону по низу та торцях всіх прогонів сходів, оголення та корозія арматури до 20%;
- Руїнування захисного шару бетону з оголенням та корозією арматури до 50% по верху сходів (окрім відновлених сходів під час ремонту після ДТП – проїзд негабаритного вантажу);
- Повне руїнування металевих кутників укріплення сходів, відсутність 10% кутників (окрім відновлених сходів під час ремонту після ДТП – проїзд негабаритного вантажу).

Висновки комісії:

Загальний технічний стан мосту пішохідного через Броварський проспект біля примикання автодороги на с. Зазим'є оцінюється як **працездатний** (стан – 3) згідно ДБН В.2.3-6:2009 «Мости та труби. Обстеження і випробування». Споруда потребує проведення робіт з капітального ремонту за спеціально розробленим проектом, в якому необхідно передбачити ліквідування всіх наявних дефектів та відновити технічний стан пішохідного мосту.

Додаток: Фотофіксація – на 2 арк.

Підписи комісії:

Голова комісії:

Головний інженер

Члени комісії:

Начальник технічного відділу

Виконроб Північної МЕД

Заступник начальника технічного відділу

