



**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

02.08.2019

№ 4/5-27/1492-19

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Лубінцю Д.В.

Шановний Дмитре Валерійовичу!

Акціонерне товариство «Українська залізниця» за дорученням Кабінету Міністрів України від 18.07.2019 № 23203/1/1-19 і за скеруванням Міністерства інфраструктури України від 22.07.2019 № 8493/45/10-19 розглянуло Ваш депутатський запит від 03.07.2019 № 266/19-3/2, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.07.2019 і надісланий листом Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 05.07.2019 № 11/10-2190, щодо встановлення зупинки пасажирського поїзда № 84 Маріуполь – Київ на станції Карань та повідомляє.

В останні роки обсяги перевезень до Маріуполя безпрецедентно збільшилися і на сьогодні місто має таке залізничне сполучення з регіонами України:

з Києвом – три пари поїздів: № 09/10 Маріуполь – Київ категорії «Нічний експрес», № 83/84 «Нічний швидкий», № 103/104 «Нічний швидкий»;

зі Львовом – одна пара поїздів: № 69/70 Маріуполь – Львів «Нічний швидкий»;

із Харковом – одна пара поїздів: № 95/96 Харків – Маріуполь «Нічний швидкий»;

з Одесою – одна пара поїздів: № 141/142 Маріуполь – Одеса «Нічний швидкий».

Слід зазначити, що розвиток залізничного сполучення з Маріуполем відбувається на фоні гострого дефіциту рухомого складу.

До АТ «Укрзалізниця» неодноразово зверталися депутати різних рівнів, Маріупольська міська рада, громадські активісти, товариство отримувало відповідні доручення стосовно прискорення пасажирських поїздів у сполученні з Маріуполем, і в першу чергу поїздів київського напрямку.

У межах технічної можливості для дослідження пасажиропотоку у графіку руху пасажирських поїздів на 2013/2014 рік було встановлено зупинку на станції Карань для пасажирського поїзда № 321/322 сполученням Маріуполь – Харків. Відповідно до проведеного аналізу показників кореспонденції пасажиропотоку на станції Карань посадка/висадка становила

011676



лише 3 пасажирів на поїзд, що є недостатнім для встановлення зупинки швидкого пасажирського поїзда.

У графіку руху поїздів на дільниці Маріуполь – Волноваха відсутній резерв часу, призначення додаткових зупинок (у т.ч. на станції Карань) можливе тільки за рахунок збільшення часу на шляху прямування поїзда.

На сьогодні сполучення Карань – Київ забезпечується з пересадкою на станції Волноваха (відстань 20 км) з приміського поїзда № 6108 Маріуполь – Волноваха. Відправлення з Карані відбувається о 18 год. 59 хв., прибуття до Волновахи – о 19 год. 25 хв. Відправлення поїзда № 84 Маріуполь – Київ здійснюється о 20 год. 27 хв.

Враховуючи викладене, призначення додаткової зупинки для поїзда № 84 Маріуполь – Київ на станції Карань вбачається неможливим.

Розуміючи потребу пасажирів у зручному та швидкому пересуванні, товариство вживає всіх можливих заходів для прискорення поїздів і буде продовжувати зазначену роботу.

Також за наявності рухомого складу відповідного класу передбачається формування другого складу поїзда № 09/10 Маріуполь – Київ категорії «Нічний експрес», планується оновлення рухомого складу пасажирських поїздів маріупольського напрямку на суму більше 3 млрд грн.

Запевняємо, що АТ «Укрзалізниця» приділяє особливу увагу розвитку залізничного сполучення з містом Маріуполь.

З повагою

Голова правління

Є. Кравцов

Член правління

М. Целеєвський