



Київська міська державна адміністрація  
Комунальна корпорація "Київавтодор"

**КИЇВ АВТОШЛЯХМІСТ**

Комунальне підприємство по ремонту і утриманню мостів і шляхів м.Києва

01013, м. Київ, вул. Набережно-Печерська дорога, 2, тел.286-25-47, факс. 286-24-86, e-mail:kasm@kasm.com.ua

Код ЄДРПОУ 03359018, Інд. под. № 033590126555, Св. №200142822

р/р 2600631055301 в ПАТ «БАНК КРЕДИТ ДНІПРО» в м. Києві, МФО 305749

« 07 » 08 2019 р. Вих. № 053/282/ 01-17 / 1945

на № 413/1-97 від « 06 » червня 2019р.

Стосовно технічного стану пішохідного мосту  
через Броварський проспект біля Військового містечка, 161  
(пішохідного моста через Броварський проспект біля примикання  
автодороги на с. Зазим'я)

Народному депутату України

Ілленку А.Ю.

Шановний Андрію Юрійовичу!

Комунальне підприємство по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» висловлює свою глибоку повагу Вам особисто та за результатами розгляду Вашого запиту стосовно проведення огляду технічного стану пішохідного мосту через Броварський проспект біля Військового містечка, 161 (біля примикання автодороги на Зазим'я) повідомляємо наступне.

Комісією підприємства проведено огляд конструкцій пішохідного мосту через Броварський проспект, за результатами якого складений відповідний акт.

Пішохідний міст побудований в 1984 році. Капітальний ремонт на споруді не проводився. В 2003 році – виконано заміну двох балок прогонової будови та верхньої частини сходів, що були зруйновані під час проїзду негабаритного вантажу (напрямок руху центр міста).

Технічний стан пішохідного мосту – є працездатний. Загрози рухомому транспорту під спорудою та пішоходам не виявлено.

Недоліки, які виявлено на конструкціях мосту, потребують відновлення під час капітального ремонту за спеціально розробленим проектом. Планом капітального ремонту вулично – транспортної мережі по комунальній корпорації «Київавтодор» на 2019 р. капітальний ремонт пішохідного мосту через Броварський проспект біля примикання автодороги на Зазим'я не передбачено.

**Додаток:** Акт результатів огляду конструкцій пішохідного моста через Броварський проспект біля примикання автодороги на с. Зазим'я - на 5 арк.

З повагою -  
в. о. начальника підприємства

Б. Кобернюк

ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. начальника підприємства

«Київавтошляхміст»

« 14 » червня 2019 р.

### АКТ

результатів огляду конструкцій пішохідного моста через Броварський проспект біля примикання автодороги на с. Зазим'я  
(на підставі розгляду депутатського запиту Народного Депутата України А. Ілленка)  
Код 101

« 14 » червня 2019 р.

м. Київ

Комісія підприємства «Київавтошляхміст» у складі:

**Голова комісії:**

– головний інженер підприємства «Київавтошляхміст»;

**Члени комісії:**

– начальник технічного відділу;

– виконроб Північної МЕД;

– заступник начальника технічного відділу

виконала огляд конструкцій пішохідного моста через Броварський проспект біля примикання автодороги на с. Зазим'я (на підставі розгляду депутатського запиту Народного Депутата України А. Ілленка).

Міст було побудовано в 1984 році.

В 2003 році відновлено прогонову будову (напрямок Бровари – Київ).

Довжина мосту – 42,05м.

Ширина мосту Г-3,2м.

Міст балочний, розрізний, 2-х прогоновий.

Опори стоякові, із збірного залізобетону.

В 2017 р. – виконано роботи комплексного спеціального обстеження пішохідного моста через Броварський проспект біля примикання автодороги на с. Зазим'я.

**Під час огляду виявлено:**

**Мостове полотно:**

- Руйнування гідроізоляції деформаційних швів, потрапляння води крізь деформаційні зазори на конструкції прогонових балок;
- Поперечні тріщини на 5% поверхні прохолої частини в прогоні 0 - 1;
- Часткове руйнування шару гідроізоляції (зношення) прохолої частини мосту, як наслідок потрапляння води безпосередньо на конструкції мосту;
- Повздовжня тріщина в асфальтобетонному покритті на всю довжину прогону 0-1;
- Тріщини в асфальтобетонному покритті прохолої частини.
- Розломи асфальтобетонного покриття над деформаційними швами.
- Руйнування конструкцій деформаційних швів.
- Окремі місця руйнувань асфальтобетонного покриття біля перильної огорожі.

**Перильна огорожа**

- Корозія 10% поверхонь металевих перильного огороження, відсутнє лакофарбове покриття;

- Висота перильного огороження не відповідає сучасним нормативним вимогам.

**Прогонова будова.**

**Прогонова будова 0-1**

- Незначні сколювання бетону по торцям полук балок з обох боків моста;
- Вилуговування у вигляді висолів на 20% поверхонь місць об'єднання балок;



- Сліди води та вилуговування у вигляді висолів в монолітних ділянках в місцях, де були влаштовані отвори під кріплення опалубки.
- Раковини глибиною до 5мм на вугі балці Б1 та Б2 з обох боків моста на 3% площі;
- Сліди води та вилуговування у вигляді висолів на торцях плит балок Б1 та Б2 на ОП №0;
- Сліди розморожування бетону по полкам обох балок з лівого та правого боку моста на 20% площі;
- Сліди вилуговування у вигляді висолів по ребрам балок з лівого та правого боків мосту на 10% поверхні ребер;
- Замокання та вилуговування у вигляді висолів по торцям ребер балок над ОП № 1;
- Сліди замочування по низу ребра балки Б1 на відстані 2,5м від ОП № 1;
- Незначні раковини по низу ребра балки прогонової будови.

#### **Прогонова будова 1-2**

- Сколювання бетону з оголенням арматури по торцю балки з правого боку моста на відстані до 4х метрів від ОП №1. Корозія арматури до 20%;
- Незначні сколювання бетону по торцям полків балок з обох боків моста;
- Вилуговування у вигляді висолів на 25% поверхонь місць об'єднання балок;
- Сліди води та вилуговування у вигляді висолів на торцях плит балок Б1 та Б2 на ОП №0;
- Сліди вилуговування у вигляді висолів по полкам обох балок з лівого та правого боку моста на 20% площі;
- Замокання торців балок Б1 та Б2 через зруйноване перекриття деформаційного шва на ОП № 2;
- Сліди вилуговування у вигляді висолів по ребрам балок з лівого та правого боків мосту на 10% поверхні ребер;
- Замокання та вилуговування у вигляді висолів по торцям ребер балок над ОП № 1;
- Сліди замочування по низу ребра балки Б2 на відстані 2,5м від ОП №1

#### **Опори.**

##### **По опорі № 0 (стоян):**

- Сколювання бетону без оголення арматури по всьому периметру (торцях) ригеля;
- Сліди замочування та розморожування бетону між підферменником під сходи та опорними частинами на всю ширину ригеля;
- Незначні тріщини на поверхні гуми опорних частин;
- Недостатній захисний шар бетону по фасаду стійки з оголенням та корозією арматури до 5%;
- Раковини глибиною до 1см по всьому тілу стійки.

##### **По проміжній опорі № 1:**

- Сколювання бетону без оголення арматури по всьому периметру (торцях) ригеля;
- Сліди замочування між підферменником під сходи та опорними частинами на всю ширину ригеля;
- Сліди води на поверхні ригеля;
- Незначні тріщини на поверхні гуми опорних частин під прогоном 0-1;
- Випирання гуми опорних частин під прогоном 1-2;
- Недостатній захисний шар бетону по фасаду стійки з оголенням та корозією арматури до 5%;
- Раковини глибиною до 0,5см по всьому тілу стійки.

##### **По опорі №2 (стоян):**

- Сколювання бетону без оголення арматури по всьому периметру (торцях) ригеля;
- Сліди замочування між підферменником під сходи та опорними частинами на всю ширину ригеля;
- Випирання гуми опорних частин під прогоном 1-2;

- Недостатній захисний шар бетону по фасаді стійки з оголенням та корозією арматури до 5%;
- Раковини глибиною до 1 см по всьому тілу стійки.

#### **Сходи.**

##### **Сходи у ОП №0:**

- Замокання та сліди вилугування по ригелям стійок опор сходів;
- Сколювання бетону без оголення арматури по 5% торців ригеля стійок опор сходів;
- Інтенсивне замокання та розморожування бетону всіх прогонів сходів;
- Сітка тріщин з розкриттям до 2х мм в місцях спирання сходів на ригеля;
- Руйнування захисного шару бетону по низу та торцях всіх прогонів сходів, оголення та корозія арматури до 20%;
- Руйнування захисного шару бетону з оголенням за корозією арматури до 50% по верху сходів;
- Повне руйнування металевих кутників укріплення сходів, відсутність 10% кутників;
- Корозія металевих перильного огороження на 30% поверхнях.

##### **Сходи у ОП №2:**

- Замокання та сліди вилугування по ригелям стійок опор сходів;
- Сколювання бетону без оголення арматури по 10% торців ригеля стійок опор сходів;
- Інтенсивне замокання та розморожування бетону всіх прогонів сходів;
- Сітка тріщин з розкриттям до 2х мм в місцях спирання сходів на ригеля;
- Руйнування захисного шару бетону по низу та торцях всіх прогонів сходів, оголення та корозія арматури до 20%;
- Руйнування захисного шару бетону з оголенням та корозією арматури до 50% по верху сходів (окрім відновлених сходів під час ремонту після ДТП – проїзд негабаритного вантажу);
- Повне руйнування металевих кутників укріплення сходів, відсутність 10% кутників (окрім відновлених сходів під час ремонту після ДТП – проїзд негабаритного вантажу).

#### **Висновки комісії:**

Загальний технічний стан мосту пішохідного через Броварський проспект біля примикання автодороги на с. Зазим'є оцінюється як **працездатний** (стан – 3) згідно ДБН В.2.3-6:2009 «Мости та труби. Обстеження і випробування». Споруда потребує проведення робіт з капітального ремонту за спеціально розробленим проектом, в якому необхідно передбачити ліквідування всіх наявних дефектів та відновити технічний стан пішохідного мосту.

Додаток: Фотофіксація – на 2 арк.

#### **Підписи комісії:**

##### **Голова комісії:**

Головний інженер



##### **Члени комісії:**

Начальник технічного відділу



Виконроб Північної МЕД

Заступник начальника технічного відділу









