



**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

02.08.2019

№ 4/5-27/1498-19

Верховна Рада України
Народному депутату України
Гузію І.В.

Шановний Ігорю Володимировичу!

Акціонерне товариство «Українська залізниця» опрацювало Ваш депутатський запит від 04.07.2019 № 15-17/07/19, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.07.2019, щодо можливості відновлення курсування міжнародного поїзда № 751/752 сполученням Здолбунів – Хелм – Здолбунів формування регіональної філії «Львівська залізниця» та повідомляє.

З метою розвитку залізничного сполучення між Україною та Польщею з 12.06.2017 було призначено курсування пасажирського поїзда № 751/752 Здолбунів – Хелм, який обслуговувався 2-вагонним складом дизельного поїзда типу PESA 630M (рейковий автобус).

Під час курсування вищезазначеного поїзда його пасажиропотік складав за маршрутом Здолбунів – Хелм у середньому за добу 56%, за маршрутом Хелм – Здолбунів у середньому за добу 24%, що свідчить про недостатню населеність цього поїзда для міждержавного сполучення. Збитки від його курсування в середньому за місяць становили 1172,8 тис. грн.

Для забезпечення курсування поїзда № 751/752 сполученням Здолбунів – Хелм – Здолбунів щоденно використовувалось дизельного палива до 900 літрів (відстань 237 км в одному напрямку), при проходженні кордону (туди) у баках залишалося близько 550 літрів.

З 12.10.2017 на пункті пропуску Дорогуськ щоденно під час перетину кордону польськими митниками оподатковувалося дизельне паливо на ввезення його в паливних баках дизельного поїзда 630M на територію Республіки Польща.

Для стягнення податків польськими митниками оформлялися відповідні документи і протоколи з сумами від 1068 до 1403 злотих (щодоби), або від 7907 до 10382 грн, залежно від кількості палива в баках, які пред'являлися українській стороні (локомотивній бригаді моторвагонного депо Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця»).

Верховної Ради України

08.08.2019 10:53

ВХ. №

139824

012271

АТ «Укрзалізниця» неодноразово пропонувало на відповідних рівнях вирішити це міждержавне питання з уповноваженими компетентними органами Республіки Польща, але воно й досі залишається невирішеним.

На адресу регіональної філії «Львівська залізниця» надійшов лист від начальника Третього податкового управління в місті Щецині від 30.04.2019 № 3217-SEE.71101//42.2019.MPS щодо негайної оплати в сумі 267157,71 PLN за надлишок палива в баках дизельного поїзда, що курсує за маршрутом Здолбунів – Ковель (Україна) – Хелм (Польща), з подальшим примусовим стягненням майна регіональної філії «Львівська залізниця» (арешт дизель-поїзда) у разі відсутності оплати.

За таких умов курсування вищезазначеного поїзда було призупинено.

Для збереження міждержавного пасажирського сполучення потрібно вирішити питання звільнення від оподаткування польськими митними органами дизельного палива, що знаходиться в паливних баках дизельного поїзда, виключно на рівні Уряду Польщі.

З повагою

Голова правління

Член правління

Є. Кравцов

М. Целеєвський