



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 253-93-94, факс (044) 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № _____ від _____

Народному депутату України
Гіршфельду А.М.

Шановний Анатолію Мусійовичу!

На виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В.Б. від 22.06.2019 № 20102/1/1-19 до листа Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 07.06.2019 № 11/10-1825 Мінекономрозвитку разом з Мінінфраструктури розглянуло Ваш запит від 04.06.2019 № 377/218 щодо ситуації, яка склалася у філії «Панютинський вагоноремонтний завод» Акціонерного товариства «Укрзалізниця» (далі - АТ «Укрзалізниця») та повідомляє.

Згідно з абзацом сьомим частини першої статті 6 Господарського кодексу України одним із загальних принципів господарювання в Україні є заборона незаконного втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

Відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» 21.10.2015 проведено державну реєстрацію АТ «Укрзалізниця», що утворено на базі Державної адміністрації залізничного транспорту, підприємств та установ залізничного



транспорту загального користування, які реорганізовані шляхом злиття. З 01.12.2015 АТ «Укрзалізниця» розпочало свою господарську діяльність.

Відповідно до пункту 20 Статуту АТ «Укрзалізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (далі – Статут), товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Відповідно до пунктів 87 та 88 Статуту управління поточною діяльністю товариства здійснює його колегіальний виконавчий орган – правління. Правління діє на підставі законодавства, Статуту, положення про нього та підзвітне загальним зборам і наглядовій раді, організовує виконання їх рішень.

Філія «Панютинський вагоноремонтний завод» (далі - Філія) є відокремленим підрозділом АТ «Укрзалізниця», який діє від імені товариства та в його інтересах; діяльність Філії контролюється правлінням товариства, рішення якого є для Філії обов'язковими.

Ураховуючи викладене, питання організації роботи філій та окремих підпорядкованих Товариству підприємств належать виключно до господарської діяльності АТ «Укрзалізниця».

АТ «Укрзалізниця» поінформувало Мінекономрозвитку, що опрацювало звернення щодо ситуації довкола Філії та надіслало Вам відповідь листом від 21.06.2019 № Ц-2/6-27/1251-19 (копії листів додаються).

Додаток: зазначене на 3-х арк.

З повагою

**Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр економічного розвитку
і торгівлі України**



Степан КУБІВ



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Єжи Гедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

22.06.2019

№ 22.06.2019-01/193

Міністерство економічного
розвитку і торгівлі України

На виконання доручення Кабінету Міністрів України від 22.06.2019 № 20102/1/1-19 повідомляємо, що в АТ «Укрзалізниця» опрацьовано депутатський запит від 04.06.2019 № 377/218 щодо ситуації, яка склалася у філії «Панютинський вагоноремонтний завод» АТ «Укрзалізниця» та надано аргументовану відповідь Народному депутату України Гіршфельду А.М. листом від 21.06.2019 № Ц-2/6-27/1251-19.

Додаток: копія листа від 21.06.2019 № Ц-2/6-27/1251-19 на 2 арк.

Директор з інженерно -
технічного забезпечення

Г.А. Бойко

Директор Департаменту
вагонного господарства

О.І. Мотін

007815

ЦВ, Михайленко 465 03 33

М2 Міністерства економічного розвитку

Вх. № 07/43969-19 від 03.07.2019 09:24:59





АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Єжи Гедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

21.06.2019

№ 14-2/6-27/12500

Верховна Рада України
Народному депутату України
Гіршфельду А.М.

Шановний Анатолію Мусійовичу!

Акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуто Ваше депутатське звернення від 04.06.2019 № 377/219 щодо ситуації, яка склалася у філії «Панютинський вагоноремонтний завод» АТ «Укрзалізниця». ... повідомляється.

Філія «Панютинський вагоноремонтний завод» (далі – Філія) – відокремленим підрозділом АТ «Укрзалізниця», який не має статусу юридичної особи. Філія діє від імені товариства та в його інтересах, здійснює делеговані товариством функції.

Фінансово-економічні показники Філії є складовими фінансово-економічних показників АТ «Укрзалізниця», її діяльність контролюється правлінням товариства, рішення якого є для Філії обов'язковими.

Основними напрямками діяльності Філії є будівництво, капітальний та деповський ремонт вантажних вагонів.

Згідно зі Статутом акціонерного товариства «Українська залізниця» для забезпечення виробничого процесу Філії доводяться контрольні завдання з основних фінансово-економічних показників, контрольні завдання з ремонту основних засобів, контрольні завдання з освоєння капітальних інвестицій та контрольні завдання загального матеріально-технічного забезпечення.

Відповідно до рішень правління АТ «Укрзалізниця» від 03.04.2019 та 23.05.2019 Філії доведено контрольні завдання з основних фінансово-економічних показників та контрольні завдання з освоєння капітальних інвестицій. Планом капітальних інвестицій у 2019 році будівництво вагонів з потужностями Філії передбачається з другого півріччя. Планові види ремонту виконуються в обсягах 150-200 од. на місяць. Відповідно до виконуваних робіт проводиться розрахунок середньооблікової чисельності працівників Філії.

Протягом 2018 та 2019 років конструкторським відділом Філії розроблено конструкторську документацію та поставлено на виробництво платформу для перевезення великотоннажних контейнерів і вагон для перевезення зерна. Будівництво цих типів вагонів для власних потреб передбачено у 2019 році.

007810

Враховуючи те, що рівень існуючої кредиторської заборгованості перевищує надходження коштів, а також зважаючи на необхідність здійснення платежів, пов'язаних із функціонуванням АТ «Укрзалізниця» і безпекою руху, Філія на цей час обмежена щодо можливості придбання матеріально-технічних ресурсів у повному обсязі. Але, незважаючи на зазначене вище, своєчасно забезпечуються основні платежі, а саме: виплата заробітної плати, платежі до бюджету, здійснюється придбання палива та електроенергії, погашення фінансових зобов'язань.

Також, слід зазначити, що середня зарплата працівників Філії за останні три роки має позитивну динаміку. Відсоток зростання середньої заробітної плати у 2017 році по відношенню до 2016 склав 31,6%, у 2018 році по відношенню до 2017 – 21,9%.

Крім того, у 2018 році середня заробітна плата працівників Філії склала 10,2 тис. грн., що на 32,7% вище середньої заробітної плати по Харківській області.

У разі покращення фінансового стану АТ «Укрзалізниця», в тому числі за рахунок впровадження автоматизованої індексації тарифів на перевезення вантажів у межах України, програму з вагонобудування та ремонту буде розширено.

З повагою

Член правління



Р. Пашкевич

Член правління



Ж. Марчук