



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України  
Парубію А. В.

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 04.11.2016 № 11/10-1231 розглянуло депутатський запит народного депутата України Матвійчука Е. Л. від 03.11.2016 № 05-02/5/79, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04.11.2016, стосовно необхідності підвищення безпеки дорожнього руху в Україні та виконання Резолюції Генеральної Асамблеї ООН «Десятиріччя дій із забезпечення безпеки дорожнього руху на 2011–2020 роки» та Резолюції Європейського Парламенту про європейську безпеку дорожнього руху на 2011–2020 роки та надає копію відповіді Матвійчуку Е. Л. (додається).

Додаток (тільки адресату): на 8 арк.

З повагою

в. о. Міністра

Д. Роменський

Сулицька І.А. 351-41-98



10:47

№11484/18/10-16 від 23.11.2016 на №11/10-1231 від 04.11.2016



\*

297241



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Матвійчуку Е. Л.

Шановний Едуарде Леонідовичу!

Міністерство інфраструктури України у відповідь на Ваш депутатський запит від 03.11.2016 № 05-02/5/79 стосовно необхідності підвищення безпеки дорожнього руху в Україні та виконання Резолюції Генеральної Асамблеї ООН «Десятиріччя дій із забезпечення безпеки дорожнього руху на 2011–2020 роки» і Резолюції Європейського Парламенту про європейську безпеку дорожнього руху на 2011–2020 роки в межах компетенції надає відповідну інформацію (додається).

Додаток (тільки адресату): на 5 арк.

З повагою

в. о. Міністра

Д. Роменський

\*

297242

Сулицька І.А. 351-41-98



№11485/18/10-16 від 23.11.2016 на № від . .

10:49

**ІНФОРМАЦІЯ**  
у відповідь на депутатський запит  
від 03.11.2016 № 05-02/5/79

1. Щодо статистики кількості дорожньо-транспортних пригод та постраждалих унаслідок ДТП у 2014, 2015 та за 10 місяців 2016 року.

Інформація про стан безпеки руху на транспорті у 2014 та 2015 роках міститься на офіційному сайті Мінінфраструктури у розділі «Діяльність. Безпека на транспорті. Стан аварійності на транспорті» (<http://mtu.gov.ua/content/stan-avariynosti-na-transporti.html>).

Інформацію про стан безпеки руху на наземному транспорті за 10 місяців 2016 року надано у додатку 1.

2. Щодо поточного стану справ із застосування рекомендацій, норм та стандартів ООН та Європейського Союзу у сфері безпеки на автомобільному транспорті.

Мінінфраструктури відповідно до покладених на нього повноважень формує та забезпечує реалізацію державної політики на різних видах транспорту. При цьому забезпечення належного рівня безпеки перевезень автомобільним транспортом завжди було і є одним із головних пріоритетів роботи Мінінфраструктури.

Одним із основних напрямів формування державної політики у сфері автомобільного транспорту є розроблення нормативно-правових актів.

З метою належного виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію Україна – ЄС), яку Верховна Рада України ратифікувала Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII, а також плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію Україна – ЄС, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 № 847, Мінінфраструктури вживає заходів щодо розроблення та схвалення планів імплементації деяких актів законодавства ЄС.

Мінінфраструктури розроблено та розпорядженнями Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 № 1159 та від 26.11.2014 № 1160 схвалено плани імплементації деяких актів законодавства ЄС у сфері автомобільного транспорту (у тому числі з питань безпеки дорожнього руху).

Так, вказаними планами передбачено здійснення заходів щодо імплементації в національне законодавство таких актів законодавства ЄС:

- Директиви 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 24 вересня 2008 року про внутрішні перевезення небезпечних вантажів;
- Директиви 2004/49/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 29 квітня 2004 року про безпеку на залізницях у Співтоваристві, якою внесено зміни до Директиви 96/18/ЄС про ліцензування підприємств залізничного транспорту та до Директиви 2001/14/ЄС про розподіл потужностей залізничних

інфраструктур та стягнення платежів за використання залізничної інфраструктури та про сертифікацію безпеки (Директива про безпеку на залізницях);

- Директиви Ради 92/9/ЄЕС від 10 лютого 1992 року щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості для певних категорій механічних засобів у Співтоваристві;

- Директиви Ради 96/53/ЄС від 25 липня 1996 року про встановлення для певних наземних транспортних засобів, що рухаються в межах Співтовариства, максимально дозволених розмірів під час національних і міжнародних перевезень і максимально дозволеної ваги під час міжнародних перевезень;

- Директиви 99/62/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 17 червня 1999 року про стягнення плати з вантажних транспортних засобів за використання певних інфраструктур;

- Директиви 2002/15/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 11 березня 2002 року про організацію робочого часу осіб, які провадять мобільну автотранспортну діяльність;

- Директиви 2003/59/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 15 липня 2003 року про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення товарів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3820/85 і Директиви Ради 91/439/ЄЕС та скасовує Директиву Ради 76/914/ЄЕС;

- Директиви 2006/22/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 15 березня 2006 року про мінімальні вимоги до імплементації Регламентів Ради (ЄЕС) № 3820/85 і (ЄЕС) № 3821/85 стосовно соціального законодавства у галузі автотранспортної діяльності, що припиняє дію Директиви Ради 88/599/ЄЕС;

- Директиви 2009/40/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року про перевірки придатності до експлуатації автомобілів та автопричепів;

- Регламенту Ради (ЄЕС) № 3821/85 від 20 грудня 1985 року про записувальну апаратуру, розміщену у дорожньому транспорті;

- Регламенту (ЄС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15 березня 2006 року щодо гармонізації відповідного соціального законодавства, що регулює відносини в галузі автомобільного транспорту та вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3821/85 і (ЄС) № 2135/98 та скасовує Регламент Ради (ЄЕС) № 3820/85;

- Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень, і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС.

Для усунення системних проблем та прогалин у забезпеченні безпеки дорожнього руху, у тому числі щодо правових механізмів і законодавчого регулювання у цій сфері, Мінінфраструктури здійснює роботу стосовно розроблення нових нормативно-правових актів та внесення змін до чинних



законодавчих та підзаконних нормативно-правових актів у сфері автомобільного транспорту та безпеки руху.

Зокрема, Мінінфраструктури розроблено проект Закону України «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу», який зареєстровано у Верховній Раді України 17.05.2016 за № 4683.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту на своєму засіданні, яке відбулося 02.11.2016, прийняв рішення рекомендувати Верховній Раді України повернути вказаний законопроект суб'єкту законодавчої ініціативи на доопрацювання. Наразі триває робота над редакцією законопроектів щодо приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу.

З метою виконання плану імплементації Директиви 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 24 вересня 2008 р. про внутрішні перевезення небезпечних вантажів, схваленого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 № 1159, Мінінфраструктури розроблено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів», який схвалено Кабінетом Міністрів України та зареєстровано у Верховній Раді України 11.05.2016 за № 4644.

Вказаним проектом Закону передбачається внесення змін до законів України «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про транспорт» та «Про автомобільний транспорт» з метою приведення вказаних законів у відповідність із вимогами міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів та Директиви 2008/68/ЄС, зокрема, щодо перегляду компетенції органів, які здійснюють державне управління у сфері перевезення небезпечних вантажів, норм стосовно функцій, обов'язків і відповідальності уповноваженого з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів (консультанта, радника) та інших учасників процесу перевезення небезпечних вантажів, забезпечення транспортної галузі кваліфікованим персоналом, використання рухомого складу з підвищеним рівнем безпеки до конструкції.

Прийняття проекту Закону сприятиме підвищенню рівня безпеки під час перевезення небезпечних вантажів та імплементації в національне законодавство норм законодавства ЄС, зокрема Директиви 2008/68/ЄС, та вимог міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів.

Також Мінінфраструктури підтримало нормативно-правові акти, розроблені МВС на виконання Плану імплементації Директиви 2008/68/ЄС, а саме:

- проект Закону України «Про внесення змін до статті 35 Закону України «Про дорожній рух» (щодо періодичності проходження обов'язкового технічного контролю)» стосовно приведення періодичності проходження обов'язкового технічного контролю для спеціалізованих транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, у відповідність із положеннями Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних

вантажів (ДОПНВ), який зареєстровано у Верховній Раді України 09.08.2016 за № 5017,

- проект Закону України «Про приєднання до Протоколу про внесення поправок до пункту а) частини першої статті 1 та частини першої та пункту б) частини третьої статті 14 Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)» (уточнення терміна «транспортний засіб»),

- проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до пункту 30.3 Правил дорожнього руху», який передбачає розміщення на транспортних засобах інформаційних таблиць небезпечного вантажу та знаків безпеки, що відповідає положенням ДОПНВ,

- проект наказу МВС «Про внесення змін до наказу МВС України від 21.03.2008 № 130 «Про забезпечення перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом» (у зв'язку з реорганізацією МВС).

Мінінфраструктури не припиняє роботу з наближення національного законодавства до норм законодавства ЄС у сфері безпеки дорожнього руху. Поступово впроваджується технічне розслідування ДТП, основна мета якого – вивчення причин та обставин виникнення ДТП та їх тяжкості і, як наслідок, розроблення комплексних та дієвих рекомендацій щодо їх запобігання і недопущення в майбутньому. При цьому вивчаються європейські стандарти у сфері безпеки дорожнього руху. Зокрема, з 01.01.2016 набрав чинності міжнародний стандарт ISO 39001:2012 «Road traffic safety (RTS) management system - Requirements with guidance for use» (ДСТУ ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування»), яким встановлюються вимоги щодо управління безпекою дорожнього руху, запобігання виникненню, зменшення тяжкості їх наслідків та мінімізації економічних збитків, пов'язаних з ними.

Крім того, Мінінфраструктури спільно з народними депутатами України розробило ще низку законопроектів, що мають позитивно вплинути на загальний стан безпеки руху.

Серед законодавчих ініціатив можна виділити такі проекти актів, які 17.11.2016 прийнято в другому читанні та в цілому Верховною Радою України:

- «Про внесення змін до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі» (реєстраційний № 4014а від 15.07.2016);

- «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі» (реєстраційний № 4015а від 15.07.2016);

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування» (реєстраційний № 0954 від 27.11.2014).

Також слід зазначити законопроекти, які зареєстровані у Верховній Раді України:

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо врегулювання

роботи таксі, легкових автомобілів на замовлення та інформаційно-диспетчерських служб» (реєстраційний № 3107 доопрацьований від 04.11.2015);

- «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо встановлення особливостей оподаткування доходів отриманих фізичними особами при здійсненні перевезень пасажирів легковим автомобілем за викликом через інформаційно-диспетчерські служби» (реєстраційний № 5356 від 04.11.2016);

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо єдиного збору, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України» (реєстраційний № 4932 від 08.07.2016).

Спільним наказом МВС та Мінінфраструктури від 02.03.2016 № 151/89 затверджено Перелік маршрутів міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів, рух за якими здійснюється без погодження з відповідними підрозділами Національної поліції України. При цьому Мінінфраструктури підтримало пропозицію Національної поліції України, відповідно до ініціативи Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України, щодо доповнення вказаного переліку додатковими маршрутами руху.

**ОПЕРАТИВНА ІНФОРМАЦІЯ**  
про стан аварійності на транспорті України  
за січень – жовтень 2016 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)
	за січень – жовтень 2016 року

**ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ**

**Транспортні події на залізницях України**

Катастрофи	-
Аварії	-
Серйозні інциденти	14
Інциденти	411
Порушення	-
<b>УСЬОГО:</b>	<b>425</b>
Загинуло	-
Травмовано	1
Кількість подій на 1 млн приведених ткм	4,3814
Кількість загиблих на 100 подій	-
Кількість травмованих на 100 подій	0,24

Примітка: відповідно до інформації, наданої ПАТ "Укрзалізниця", протягом січня – жовтня 2016 року кількість приведених млн ткм - 144037,4.

**Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) на залізничних переїздах ПАТ "Укрзалізниця"**

УСЬОГО: кількість ДТП	62	/	-
у тому числі з вини Укрзалізниці	-	/	-
Загинуло	6	/	-
у тому числі з вини Укрзалізниці	-	/	-
Травмовано	15	/	-
у тому числі з вини Укрзалізниці	-	/	-
Кількість ДТП на 100 залізничних переїздів	1,265	/	-
Кількість загиблих на 100 ДТП	9,68	/	-
Кількість травмованих на 100 ДТП	24,19	/	-

Примітка: 1) у чисельнику – усього, у знаменнику – у тому числі з вини водіїв транспортних засобів суб'єктів господарювання, які мають ліцензії на здійснення господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів автомобільним транспортом;

2) відповідно до інформації, наданої ПАТ "Укрзалізниця", станом на жовтень 2016 року загальна кількість залізничних переїздів становить 4902 переїзди.

**Транспортні події у ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»**

Катастрофи	-
Аварії	-
Серйозні інциденти	-
Інциденти	6
Порушення	-
<b>УСЬОГО:</b>	<b>6</b>
Загинуло	-
Травмовано	-
Кількість подій на 1 млн приведених ткм	6,974
Кількість загиблих на 100 подій	-
Кількість травмованих на 100 подій	-

Примітка: відповідно до інформації, наданої ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ», протягом січня – жовтня 2016 року кількість приведених млн ткм - 86,029.

**ТРАНСПОРТНІ ПОДІЇ ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ**

Авіаційний транспорт	-
Водний транспорт	-
Залізничний транспорт	16
<b>УСЬОГО:</b>	<b>16</b>



Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)
	за січень – жовтень 2016 року

#### МІСЬКИЙ ЕЛЕКТРИЧНИЙ ТРАНСПОРТ\*

<b>УСЬОГО: кількість ДТП</b>	<b>115</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	82
у тому числі з вини водіїв трамваїв	33
<b>Загинуло</b>	<b>1</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	-
у тому числі з вини водіїв трамваїв	1
<b>Травмовано</b>	<b>23</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	13
у тому числі з вини водіїв трамваїв	10
<i>Кількість ДТП на 100 транспортних засобів</i>	<i>1,89</i>
<i>Кількість загиблих на 100 ДТП</i>	<i>0,87</i>
<i>Кількість травмованих на 100 ДТП</i>	<i>20,00</i>

Примітка: 1) кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту;  
2) за інформацією Укртрансбезпеки, загальна кількість транспортних засобів міського електричного транспорту станом на жовтень 2016 року становить 6072 одиниці;  
3) \* - без урахування звірки кількості ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з даними МВС за вересень - жовтень 2016 року.

#### АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ\*

<b>УСЬОГО: кількість ДТП</b>	<b>645</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	579
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення НВ	15
у тому числі з вини водіїв таксі	51
<b>Загинуло</b>	<b>31</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	28
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення НВ	3
у тому числі з вини водіїв таксі	-
<b>Травмовано</b>	<b>639</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	595
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення НВ	12
у тому числі з вини водіїв таксі	32
<i>Кількість ДТП на 100 транспортних засобів</i>	<i>0,64</i>
<i>Кількість загиблих на 100 ДТП</i>	<i>4,81</i>
<i>Кількість травмованих на 100 ДТП</i>	<i>99,07</i>

Примітка: 1) кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв ліцензованих суб'єктів господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів та/чи небезпечних вантажів автомобільним транспортом;  
2) за інформацією Укртрансбезпеки, загальна кількість ліцензованих транспортних засобів автомобільного транспорту загального користування у 2016 році становить 101374 одиниці;  
3) \* - без урахування звірки кількості ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з даними МВС за вересень - жовтень 2016 року.