



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44  
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

01.04.2016

№ У-2/4-3/2803-16

Голові Верховної Ради України  
Гройсману В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за дорученням Мінінфраструктури опрацювало депутатський запит народного депутата України Ілленка А.Ю. від 17.03.2016 № 413-3/473 щодо технічного стану рухомого складу приміських поїздів вузькоколіїної залізниці Виноградів – Хмільник – Іршава, направлений листом від 18.03.2016 № 11/10-665, а також Ваше доручення від 18.03.2016 № 11/10-666 стосовно вищевказаного запиту та повідомляє.

Народного депутата України з порушеного питання поінформовано. Копія відповіді додається.

Додаток (тільки адресату): на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління

Є.П.Кравцов

С.Д.Михальчук

006656

ЦРП, Мирошкіна 465 26 78





ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44  
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

01.04.2016

№ У-2/4-5/2016-16

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Ілленку А.Ю.

Шановний Андрію Юрійовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» опрацювало Ваш депутатський запит від 17.03.2016 № 413-3/473 щодо технічного стану рухомого складу приміських поїздів вузькоколіїної залізниці Виноградів – Хмільник – Іршава та повідомляє.

На сьогодні приміські пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострої нестачі фінансових ресурсів. Збитки регіональної філії «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» від пасажирських перевезень у приміському сполученні на дільницях Іршава – Виноградів – Хмільник за 2015 рік становлять 7,4 млн. грн. Отримано доходів від діяльності на вказаному напрямку в сумі 0,1 млн. грн., витрачено коштів на утримання та експлуатацію – 7,5 млн. грн.

З 2012 року до сьогодні заборгованість за перевезення пільговиків категорій пасажирів по Закарпатській області складає 2133,8 тис. грн.

За 2 місяці 2016 року по Закарпатській області в приміському сполученні перевезено пільгових категорій громадян на суму 878,6 тис. грн., компенсації від місцевих органів виконавчої влади не отримано.

Договори на компенсацію витрат Львівської залізниці з перевезення пільгових категорій громадян на 2016 рік Виноградівською райдержадміністрацією не укладено.

Населеність вказаних поїздів складає від 2,5% (поїзд № 6606 Виноградів – Хмільник) до 40,5% (поїзд № 6605 Хмільник – Виноградів).

При експлуатаційних витратах на курсування одного складу поїзда в сумі 1996 грн. у середньому за один рейс отримано доходів від продажу квитків на суму 170 грн., загальний збиток з одного поїзда – 1826 грн., рентабельність перевезень на вказаних дільницях складає близько 8,5%.

Вищезазначені фактори негативно впливають на фінансово-економічні можливості Львівської залізниці щодо організації пасажирських перевезень.

Залізниця неодноразово зверталася до місцевих органів влади щодо погашення збитків від утримання малодіяльної дільниці колії 750 мм або передачі її до комунальної власності місцевих громад. Однак пропозицій від місцевих органів влади щодо зазначеного питання не надходило, при цьому

Львівська залізниця з кожним роком збільшує свої експлуатаційні витрати на утримання вузькоколіїних ділянок.

Для забезпечення перевезення пасажирів на ділянці Виноградів – Хмільник курсує 3 пари поїздів по понеділках та 4 пари по четвергах та неділях, перевезення забезпечується двома складами рухомого складу.

В експлуатації знаходиться 2 тепловози ТУ-2 1956-1957 років побудови та 7 пасажирських вагонів ПВ-40 1991 року побудови.

На сьогодні тепловози ТУ-2 знаходяться за межами нормативного терміну служби та підлягають виключенню з експлуатації та списанню.

З метою перевірки фактів, викладених у Вашому депутатському запиті, вказаний рухомий склад оглянуто фахівцями Львівської залізниці. Встановлено, що проведено відповідні регламентні роботи щодо пасажирських вагонів, які наразі забезпечують безпеку руху.

Однак вказані вагони за терміном служби потребують виконання капітального ремонту з продовженням терміну служби або списання. Відсутність необхідного фінансування та своєчасного погашення заборгованості за пільгові перевезення пасажирів не дає змоги підтримувати рухомий склад у відповідному технічному стані та здійснювати його оновлення, тому за терміном експлуатації ці вагони підлягають списанню до кінця 2016 року.

Пасажирські вагони Rafawag 1959 року побудови також за терміном експлуатації підлягають списанню.

Крім того, фахівцями Львівської залізниці проведено обстеження вагонів, які знаходяться на станції Берегово та підлягають списанню, під час якого виявлено, що всі замки в наявності, вагони закриті на ключ.

Проведено перевірку зовнішнього освітлення станцій, посадочних платформ, переїздів. За результатами перевірки на станціях Виноградів, Хмільник, Іршава замінено електролампи та покращено освітлення. На зупиночних пунктах Олешник, Чорний Потік, Шаланкине немає освітлення через відсутність залізничних ліній електропередач.

З 01 квітня по 15 травня 2016 року на Львівській залізниці проводиться весняний комісійний огляд рухомого складу, в тому числі рухомого складу, який експлуатується на ділянці Виноградів – Хмільник. Під час комісійного огляду та проведення планових видів ремонтів заплановано фарбування вагонів, ремонт та лакування сидінь, ремонт віконних рам, замків, освітлення, оновлення інформації для пасажирів тощо, рухомий склад буде приведений до належного технічного стану.

Враховуючи викладене, ПАТ «Укрзалізниця» вважає недоцільним запровадження додаткового поїзда за маршрутом Берегово – Хмільник – Іршава – Хмільник.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління

Є.П. Кравцов

С.Д. Михальчук