



МІНІСТЕРСТВО ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ
(Мінприроди України)

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, Київ, 03035; тел.: (044) 206-31-00, (044) 206-31-64;
факс: (044) 206-31-07; E-mail: secretar@menr.gov.ua; Код ЄДРПОУ 37552996

№ _____
на № _____

Народному депутату України
Березі Ю.М.

Шановний Юрію Миколайовичу!

Відповідно до листа Голови Верховної Ради України Гройсмана В.Б. від 18.03.2016 № 11/10-744 Міністерство екології та природних ресурсів України розглянуло Ваш депутатський запит, оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 березня 2016 року, стосовно звернення громадянина _____ щодо критичного стану водообмежувальної греблі № 8 Каховського водосховища на території Нікопольського району Дніпропетровської області і надає відповідну інформацію.

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

3 повагою

В.о. Міністра

Г.О. Вронська

0001530

Полупан, 521-20-45

М2 Мінприроди
№5/1-37/3620-16 від 12.04.2016



Інформація
щодо критичного стану водообмежувальної греблі № 8 Каховського
водосховища на території Нікопольського району Дніпропетровської
області

На виконання доручення виконувача обов'язків Міністра екології та природних ресурсів України Вронської Г.О. від 25.03.2016 № 103/4/16 відповідно до листа Голови Верховної Ради України Гройсмана В.Б. від 18.03.2016 № 11/10-744 Державна екологічна інспекція України розглянула депутатський запит народного депутата України Берези Ю.М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 березня 2016 року, стосовно звернення громадянина _____ щодо критичного стану водообмежувальної греблі № 8 Каховського водосховища на території Нікопольського району Дніпропетровської області, та в межах компетенції повідомляє.

Водообмежувальна гребля № 8 Каховського водосховища станом на сьогодні є частиною автомобільної дороги загальнодержавного значення Н-23

Автодорога з'єднує Кіровоградську, Запорізьку області та увесь південно-західний район України з іншими промислово-адміністративними регіонами України.

На сьогоднішній день склалась критична ситуація з технічним станом проїжджої частини гребеня дамби № 8. Складні погодні умови, великий потік автотранспорту (за даними ДАІ до 8 тис. одиниць на добу) призвели проїжджу частину до категорії аварійно-небезпечної ділянки автошляху державного значення Кіровоград-Запоріжжя. Крім того, інтенсивний рух автотранспорту, особливо підвищеної маси, негативно впливає на стійкість захисної дамби, деформуючи її суглинисту основу.

Базавлуцька експлуатаційна дільниця Нікопольського регіонального управління водних ресурсів Державного агентства водних ресурсів Дніпропетровського басейнового управління водних ресурсів здійснює експлуатацію захисних споруд масиву «Західний район марганцевих родовищ». В комплекс захисних споруд масиву входить водообмежувальна дамба № 8 довжиною 3,87 км.

У 2009 році за кошти екологічного фонду Дніпропетровської облдержадміністрації був розроблений проект «Ліквідація аварійного стану дамби № 8» для термінового проведення реконструкції гребеня дамби з відновлення дорожнього покриття.

Фінансування ремонту автодороги по дамбі № 8 з державного або обласного бюджету можливе у разі передачі Нікопольським регіональним управлінням водних ресурсів автодороги, що проходить по гребню дамби № 8 на баланс Служби автодоріг у Дніпропетровській області. Виконання вказаного заходу надає можливість фінансування ремонту автодороги по дамбі № 8 з державного або обласного бюджету.


Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 14.03.2016 № 154 «Про розподіл видатків державного бюджету, передбачених за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі утримання автомобільних

доріг загального користування» на 2016 рік, затверджено перелік об'єктів поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування у 2016 році згідно з додатком 2, але аварійна ділянка дороги М-23, яка проходить через водообмежувальну дамбу № 8 Каховського водосховища, вищезазначеним переліком не передбачена.

Враховуючи, що питання зазначені у депутатському запиті потребують комплексного підходу, вважаємо за доцільне ініціювати перед Дніпропетровською обласною державною адміністрацією питання щодо створення робочої групи обласного рівня із залученням спеціалістів органів ДСНС, Держводагенства, Держекоінспекції, Укравтодора, Апостолівської та Нікопольської районних державних адміністрацій та Дніпропетровської обласної ради для вжиття, в межах компетенції, заходів відповідного реагування.

Відповідь заявнику надано.

Голова

 **А.М. Заїка**