



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: http://www.ukravtodor.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37641918

Верховна Рада України
Народному депутату
України
Лопушанському А. Я.

18.04.16 № 1669/1/5.2-2-57/02
На № _____ від _____

Шановний Андрію Ярославовичу!

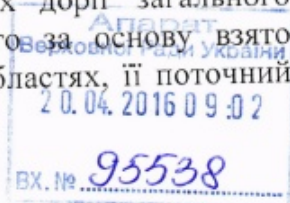
Державне агентство автомобільних доріг України розглянуло Ваш депутатський запит від 30.03.16 № 323-214, оголошений на засіданні Верховної Ради України, та надісланий листом Голови Верховної Ради України від 01.04.2016 № 11/10-858, щодо ремонту автомобільних доріг Н-13 Львів – Самбір – Ужгород та Т-14-18 Нижанковичі – Самбір – Дрогобич – Стрий і повідомляє.

Укравтодор усвідомлює необхідність ремонту зазначених автомобільних доріг, які внаслідок тривалої експлуатації, недотримання міжремонтних термінів та постійного недофінансування дорожньої галузі протягом останніх років втратили свої транспортно-експлуатаційні властивості.

У поточному році Законом України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» Укравтодору бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» передбачено 6,5 млрд грн, з яких 2,5 млрд грн спрямовується на експлуатаційне утримання доріг, що вкрай недостатньо для забезпечення діяльності дорожньої галузі, розвитку та утримання мережі доріг загального користування протяжністю 169,6 тис. км. Такий стан справ не дає змоги ліквідувати навіть наявну ямковість на автомобільних дорогах загального користування, не кажучи про виконання необхідного обсягу робіт з будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16.03.2016 № 176 «Про розподіл видатків державного бюджету, передбачених за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» на 2016 рік» затверджено перелік першочергових об'єктів поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування у 2016 році, під час формування якого за основу взято протяжність мережі доріг загального користування в областях, її поточний

048115



стан, заслухано та узагальнено пропозиції служб автомобільних доріг, які утримують дороги загального користування, погоджені з головами обласних державних адміністрацій, та прийнято рішення щодо пріоритетних напрямків робіт на найбільш критичних об'єктах.

Автомобільні дороги, що не увійшли до вказаного переліку будуть підтримуватись у проїзному стані шляхом виконання поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання в межах затвердженого обсягу видатків.

Слід відмітити, що з 1 вересня 2015 року до 1 січня 2017 року запроваджено експеримент з фінансового забезпечення реалізації заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення в Одеській, Волинській, Львівській та Чернівецькій областях та місті Києві.

На період проведення експерименту для реалізації зазначених заходів до спеціальних фондів обласних бюджетів та бюджету міста Києва спрямовуються 50 відсотків суми перевиконання загального обсягу щомісячних індикативних показників надходжень митних платежів, що справляються під час митного оформлення товарів на територіях відповідно Волинської, Львівської, Одеської та Чернівецької області та м. Києва, у порядку встановленому Кабінетом Міністрів України.

Перелік об'єктів затверджується відповідною обласною, Київською міською державними адміністраціями за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

В разі надходження фінансування із вказаного джерела, службою автомобільних доріг у Львівській області планується виконання ремонту на автомобільній дорозі Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 75 + 669 — км 156 + 000.

Крім того, джерелом фінансування ремонтних робіт автомобільних доріг області також можуть бути кошти місцевих бюджетів, які формуються враховуючи зміни до законів України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи» та «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо реформи міжбюджетних відносин», а також за рахунок Державних капітальних видатків, що розподіляються Кабінетом Міністрів України, або коштів державного фонду регіонального розвитку, що передбачені на соціально-економічний розвиток регіону.

З повагою

Голова



А. В. Батищев