



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Тімішу Г. І.

Шановний Григорію Івановичу!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України на виконання доручення Прем'єр-міністра України від 19.05.2016 № 14070/3/1-16 розглянуло Ваш депутатський запит від 14.04.2016 № 401/02-11, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 квітня 2016 року, щодо ремонту ряду автомобільних доріг у Глибоцькому районі Чернівецької області та повідомляє.

Через недотримання міжремонтних термінів, збільшення інтенсивності руху та постійне недофінансування автомобільні дороги у Глибоцькому районі Чернівецької області перебувають у незадовільному стані і потребують виконання відповідних ремонтно-будівельних робіт, що у свою чергу вимагає значних капіталовкладень.

У 2015 році в межах наявного фінансування на вищезазначених автомобільних дорогах ліквідовано 4 068,9 м² ямковості загальною вартістю 2 281,3 тис. грн.

У 2016 році відповідно до обсягів бюджетного фінансування розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16.03.2016 № 176 затверджено перелік об'єктів поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування.

Автомобільні дороги, що не увійшли до вказаного переліку, будуть підтримуватись у проїзному стані шляхом виконання поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання в межах затвердженого обсягу видатків.

Разом з цим повідомляємо, що законами України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи» та «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо реформи міжбюджетних відносин» передбачено спрямування до загального фонду місцевих бюджетів нового джерела доходів – акцизного податку з реалізованих суб'єктами господарювання роздрібної торгівлі підакцизних товарів, який справлятиметься в розмірі 5% від вартості (з податком на додану вартість) при продажу пива, алкогольних напоїв, №5243/26/10-16 від 27.05.2016 на №14070/3/1-16 від 19.05.2016

*

282849



09:57

ВХ. № 135235

тютюнових виробів, тютюну та промислових замінників тютюну, а також нафтопродуктів, скрапленого газу, речовин, що використовуються як компоненти моторних палив, палива моторного альтернативного. Рішення щодо спрямування коштів місцевих бюджетів приймаються органами місцевого самоврядування під час затвердження місцевих бюджетів.

Також повідомляємо, що згідно з пунктом 33 розділу VI «Прикінцеві та перехідні положення» Бюджетного кодексу України з 1 вересня 2015 року до 1 січня 2017 року запроваджується експеримент з фінансового забезпечення реалізації заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення у Волинській, Львівській, Одеській і Чернівецькій областях та місті Києві.

На період проведення експерименту для реалізації зазначених заходів до спеціальних фондів відповідних обласних бюджетів та бюджету міста Києва спрямовуються 50 відсотків суми перевиконання загального обсягу щомісячних індикативних показників надходжень митних платежів, що справляються під час митного оформлення товарів на територіях відповідно Волинської, Львівської, Одеської та Чернівецької областей та міста Києва, у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Відповідно до абзацу другого пункту 4 Порядку спрямування 50 відсотків суми перевиконання загального обсягу щомісячних індикативних показників надходжень митних платежів, що справляються під час митного оформлення товарів на територіях Волинської, Львівської, Одеської і Чернівецької областей та м. Києва, до спеціальних фондів відповідних обласних бюджетів та бюджету м. Києва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16.09.2015 № 726 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 03.02.2016 № 45, перелік об'єктів, на яких планується здійснення заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення згідно з експериментом, затверджується відповідною обласною, Київською міською держадміністрацією за погодженням з Мінінфраструктури.

Разом з тим для комплексного вирішення питання щодо приведення автомобільних доріг загального користування в належний транспортно-експлуатаційний стан необхідно передбачити механізм, який дасть змогу забезпечити фінансування дорожньої галузі відповідно до науково обґрунтованої потреби.

З повагою

Міністр



В. Омелян