



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-245

04.10.2019

Прем'єр-міністру України

ГОНЧАРУКУ О.В.

Шановний Олексію Валерійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Штепи С. С. та інших, всього 7 депутатів), оголошений на засіданні Верховної Ради України 4 жовтня 2019 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

 **Д. РАЗУМКОВ**

245



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

«02» 10 2019 р.

✓ Прем'єр-міністру України
ГОНЧАРУКУ О.В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо термінового ремонту
автомобільної магістралі М-18 на
ділянці від міста Запоріжжя до
міста Новомосковськ*

Шановний Олексію Валерійовичу!

Звертаємось до Вас із проханням включити до проекту державного бюджету України на 2020 рік фінансування ремонту автомобільної магістралі міжнародного значення М-18 на ділянці від м. Запоріжжя до м. Новомосковськ.

У Запоріжжі вже понад 15 років триває будівництво нових мостових переходів через річку Дніпро. Весь цей час величезна кількість транспорту може дістатись із одного берега міста Запоріжжя до іншого лише двома шляхами: греблею Дніпровської ГЕС та мостами Преображенського.

На сьогодні з обома зазначеними шляхами склалося тяжке становище. Дорожнє полотно на Дніпровській ГЕС дуже швидко руйнується та потребує постійного ремонту. Нещодавно фахівці встановили, що плити, на яких розташовується дорожнє полотно, мають величезні тріщини. Для того, щоб відновити плити, необхідний ремонт, який триватиме від 2 до 3 років, і весь цей час гребля буде зачинена. Уникнути цього ремонту неможливо. За різними даними, до моменту, коли користуватися греблею ДніпроГЕСу стане неможливо, залишилось від 2 до 5 років. Також під час зустрічі з

народними депутатами України міський голова Запоріжжя Володимир Вікторович Буряк повідомив, що навіть після завершення середнього ремонту дорожнього покриття на ДніпроГЕСі, який вже триває, буде дозволено рух лише легкових автомобілів та громадського транспорту.

В цей же самий час мости Преображенського – єдиний альтернативний шлях через Дніпро – мають лише по одній смузі для руху в кожну сторону. Цього вже сьогодні недостатньо для того, щоб забезпечити нормальний рух транспорту. Дорога з одного берегу до іншого займає від 30 хвилин до 2 годин. Фактично це транспортний колапс. Якщо рух на ДніпроГЕСі повністю припиниться, ми станемо свідками справжньої інфраструктурної катастрофи.

Для глобального вирішення цього питання необхідно добудувати новий мостовий перехід через річку Дніпро, стосовно чого ми підготували окреме звернення. Разом з цим існує спосіб частково розв'язати проблему, зменшивши транзит вантажних автомобілів через мостові переходи у Запоріжжі. Для цього необхідно відновити дорожнє полотно на автомобільній магістралі міжнародного значення М-18 на ділянці від міста Запоріжжя до міста Новомосковськ. Ця ділянка знаходиться у вкрай занедбаному стані. Через величезну кількість ям, вибоїн та інших нерівностей рух є небезпечним. Разом з тим, якби ця дорога була відремонтована, нею могла б пересуватись значна кількість транспорту, в тому числі вантажного, що забезпечило б можливість оминати мостові переходи через річку Дніпро у Запоріжжі. Це зменшило б потік транспорту та затори, а також сповільнило б руйнацію дорожнього покриття у місті та на мостових переходах. Окремо слід зазначити, що велика кількість вантажного транспорту їде до Запоріжжя через місто Дніпро, а з цього міста є дуже короткий та зручний шлях саме до автомобільної магістралі М-18. Таким чином, можна констатувати, що існують усі необхідні передумови для перенаправлення потоку транспорту на автомобільну магістраль М-18, і цьому заважає лише стан дорожнього покриття на ділянці від міста Запоріжжя до міста Новомосковськ.

Беручи до уваги вказане та керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», –

ПРОСИМО:

1. Надати відповідні розпорядження щодо здійснення у найкоротший термін аналізу стану дорожнього покриття на автомобільній магістралі М-18 на ділянці від м. Запоріжжя до м. Новомосковськ.

2. В 2020 році передбачити фінансування з Державного бюджету України ремонту дороги М-18 на ділянці від міста Запоріжжя до міста Новомосковськ.

3. Про результати розгляду даного запиту, вжиті заходи та прийняті рішення повідомити нас в установленому законом порядку.

З повагою,

народні депутати України



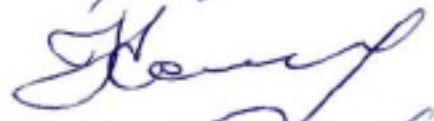
Штепа С.С.
(посв. №283)



Соха Р.В.
(посв. №281)



Крячко М.В.
(посв. №60)



Касай Г.О.
(посв. №280)



Кунаєв А.Ю.
(посв. №96)



Кабанов О.Є.
(посв. №84)



Нікітіна М.В.
(посв. №288)