



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-246

04.10.2019

Прем'єр-міністру України

ГОНЧАРУКУ О.В.

Шановний Олексію Валерійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Штепи С. С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 4 жовтня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.
матеріали на 1 арк.

З повагою

Д. РАЗУМКОВ

246.



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

« 02 » 10 2019 р.

✓ Прем'єр-міністру України
ГОНЧАРУКУ О.В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо необхідності невідкладного
фінансування реконструкції
автодорожнього шляхопроводу в місті
Запоріжжя по вулиці Карпенка-Карого*

Шановний Олексію Валерійовичу!

Як народний депутат України звертаюсь до Вас щодо незадовільного стану автодорожнього шляхопроводу в м. Запоріжжя по вул. Карпенка-Карого, що перетинає залізничні колії на км 1101+670м лінії Лозова – Сиваш.

Під час проведення комісійної перевірки стану вищезазначеного автодорожнього шляхопроводу встановлені наступні недоліки:

- Висота колесовідбійного каменю – 15 см та місцями повністю зруйноване дорожнє полотно;
- Руйнування бетонних стовпчиків тротуарного огородження та корозія арматури до 25%, окремі стрижні арматури прогнилі повністю;
- Руйнування двох бетонних стовпчиків тротуарного огородження над залізничними коліями, праворуч повністю, оголений арматурний каркас з корозією арматури до 40%;
- Вивітрювання та руйнування кладки тумб стовпів освітлювання на глибину до 15 см;
- Місцями розібране мощення конусів стояна;

- Засмічені та іржаві опорні частини. Відсутні футляри на рухомих опорних частинах;
- Часткове руйнування бетону бокових стінок стоянів;
- Сталактити та сліди вилуговування цементного розчину по низу плити проїзної частини та консолям ПС;
- Незакінчені роботи по розчищенню конусів стоянів від рослинності (дерева);
- Місцями руйнування захисного шару бетону та корозія робочої та хомутової арматури до 25% по низу балок арки, по низу плити проїзної частини та тротуарних консолей;
- Зруйнований підхід до мосту примикання тротуару з боку вул. Іванова.

Загальний висновок комісії звучить наступним чином: стан автодорожнього шляхопроводу непрацездатний, шляхопровід є дефектною спорудою через недостатню висоту колесовідбійного каменю, значне руйнування захисного шару бетону та корозію робочої арматури. На даний час виявлені дефекти не загрожують безпеці руху поїздів, але при подальшому їх розвитку є можливість виникнення непередбачуваних ситуацій. Враховуючи це, автодорожній шляхопровід потребує реконструкції.

Беручи до уваги вказане та керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», –

ПРОШУ:

1. В 2020 році передбачити фінансування реконструкції автодорожнього шляхопроводу в місті Запоріжжя по вул. Карпенка-Карого.

2. Про результати розгляду даного запиту, вжиті заходи та прийняті рішення повідомити мене в установленому законом порядку.

Додаток:

1. *Акт перевірки стану автодорожнього шляхопроводу на км 1101+670м лінії Лозова – Сиваш – на 1 арк.*

З повагою,

Народний депутат України

Штепа

Штепа С.С.
(посв. №283)