



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-264

04.10.2019

Прем'єр-міністру України

**ГОНЧАРУКУ О.В.**

Шановний Олексію Валерійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Колебошина С. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 4 жовтня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 5 арк. у 1 прим.

З повагою

**Д. РАЗУМКОВ**

264



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 1-3a/2019

"3" листопада 2019 р.

Прем'єр-міністру України  
✓ Гончаруку О. В.

Міністру інфраструктури України  
Криклію В. А.

Міністру фінансів України  
Маркаровій О. С.

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо фінансування добудови мостового переходу через Сухий лиман з підходами в село Малодолинське міста Чорноморськ Одеської області і усунення у такий спосіб ризиків життю і здоров'ю громадян

**Шановний Олексію Валерійовичу!**

**Шановний Владиславе Артуровичу!**

**Шановна Оксано Сергіївно!**

Звертаюсь до Вас у зв'язку з нагальною необхідністю виділення коштів з Державного бюджету України для завершення зведення у 2019 році мостового переходу через Сухий лиман з підходами в село Малодолинське міста Чорноморськ Одеської області, складової частини автомобільної дороги загального користування державного значення М-27.

Вказаний об'єкт будується з 2016 року і мав бути завершений у 2017 році, але будівництво декілька років поспіль лишається недофінансованим.

До введення в експлуатацію даного мостового переходу, пересування трасою М-27 через Сухий лиман забезпечувала тимчасова гідротехнічна споруда ГТС-3108.

З вересня 2019 року дану гідротехнічну споруду закрито на тривалий термін для ремонту, який просувається повільно.

Найголовніше ж те, що ремонтowana тимчасова гідротехнічна споруда ГТС-3108, станом на теперішній час, вже відпрацювала свій безпечний термін експлуатації. Тому, навіть після завершення нинішнього ремонту, вона регулярно виходитиме з ладу, щоразу перериваючи рух автомобільною дорогою загального користування державного значення М-27 на довгі місяці. Тим часом, стаціонарний мостовий перехід, у зведення якого вже вкладено десятки мільйонів гривень бюджетних коштів, перетворюється на хронічний «довгобуд», що неминуче руйнуватиметься. Таким чином, через певний час автосполучення автомобільною дорогою загального користування державного значення М-27 крізь Сухий лиман буде остаточно розірвано, а влада постане перед необхідністю проектувати і зводити новий мостовий перехід «з нуля», після змарнування більше ста мільйонів гривень бюджетних коштів на об'єкти, що прогнозовано стануть непридатними для експлуатації.

Проблема обтяжується тим, що саме дана ділянка автодороги М-27 є місцем інтенсивного автомобільного і пішохідного руху, що поєднує місто Одесу (1 млн жителів), місто Чорноморськ (60 тис жителів), місто Білгород-Дністровський (50 тис жителів), щільно зв'язаних у єдину агломерацію у сфері господарювання, освіти, охорони здоров'я.

Щодня, місцеві мешканці користуються цією ділянкою аби дістатись з дому до роботи, навчання і лікування, та з роботи і навчання додому. Тисячі з них роблять це пішки, і іншого способу дістатись додому, на роботу, навчання, лікування не мають, а тому змушені нелегально пересуватись недобудованим мостовим переходом, перелазити через огорожу, акробатично балансувати на парапеті і арматурі, зістрибувати з конструкцій моста з великої висоти, як видно на скріншотах з відеосюжету, продемонстрованого у телеефірі місцевої телерадіокомпанії:





Особливо важко ці вимушені небезпечні акробатичні випробування даються літнім і хворим людям, вагітним жінкам, дітям. Подібне масове поведіння з громадянами України утворює неприйнятні ризики для їх життя і здоров'я, принижує їх людську гідність, деморалізує і обурює.

По-друге, внаслідок розірвання автосполучення автодорогою М-27 на цій та навколишніх автомобільних дорогах на невизначений термін “збилася” схема автодорожнього руху, і утворилися хронічні затори. Намагання об’їхати заблоковані ділянки доріг з порушенням схеми і правил дорожнього руху перетворило десятки кілометрів довколишніх автодоріг на аварійно небезпечну зону і хронічне місце концентрації тяжких дорожньо-транспортних пригод, зокрема і з летальним підсумком. Лише 21.09.2019, у дорожньо-транспортній пригоді на дотичній до М-27 дорозі Р-70 на ділянці Нова Долина-Прилиманське у зіткненні вантажівки із переповненим маршрутним автобусом одночасно загинуло 9 пасажирів “маршрутки”, поранено 3 пасажирів:



Подальше консервування ситуації, що склалася на переході М-27 через Сухий Лиман і довколишніх автодорогах - є неприпустимим, оскільки щоденно наражає на нічим не виправдану небезпеку життя і здоров’я наших громадян, принижує їх людську гідність.

Усі вищезазначені проблеми можна вирішити «в один крок», добудувавши вище названий мостовий перехід через Сухий лиман з підходами в село Малодолинське міста Чорноморськ Одеської області. Що цілком можливо здійснити вже у 2019 році: станом на сьогодні вже повністю змонтовані прогонові конструкції мосту, забетонована залізобетонна плита по



прогонним конструкціям, улаштована бар'єрна огорожа мосту, розпочато улаштування підходів до мосту.

Кошторисна вартість об'єкту в цінах 2018 р. становить 217,0 млн грн, її недофінансований залишок складає 87,3 млн грн, з яких 55,0 млн грн неможливо віднайти з інших джерел, окрім як з Державного бюджету України.

При наявності фінансування в повному обсязі, введення об'єкту в експлуатацію і одночасне вирішення усіх зазначених вище проблем – можливе до кінця поточного 2019 року.

Виходячи з викладеного вище, керуючись статтею 86 Конституції України, статтями 15, 17 Закону “Про статус народного депутата України” з урахуванням пункту 1.2 резолютивної частини Рішення Конституційного Суду України №16-рп/2003 від 14.10.2003 у справі 1-21/2003, вимагаю:

1) Вирішити питання виділення місту Чорноморську Одеської області цільових коштів з Державного бюджету України на 2019 рік в сумі 55,0 млн грн на фінансування мостового переходу через Сухий лиман з підходами в село Малодолинське міста Чорноморськ Одеської області, з метою його добудови і введення в експлуатацію у 2019 році.

2) Взяти під особистий контроль введення зазначеного мостового переходу в експлуатацію у 2019 році.

3) Надати офіційну відповідь із порушених у Запиті питань у строк, визначений частиною п'ятою статті 15 Закону України “Про статус народного депутата України”.

4) Повідомити мене про час і місце розгляду порушених у запиті питань завчасно, але не пізніше ніж за три дні до їх розгляду електронною поштою на адресу: [koleboshyn@rada.gov.ua](mailto:koleboshyn@rada.gov.ua).

З повагою,

Народний депутат України



С.В. Колебошин

(посвідчення №341)