



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-334

18.10.2019

Прем'єр-міністру України

ГОНЧАРУКУ О.В.

Шановний Олексію Валерійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гриб В. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 жовтня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 5 арк. у 1 прим.

З повагою

Д. РАЗУМКОВ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, Верховна Рада України

№ 31

« 07 » жовтня 2019 р.

**Прем'єр-міністру України
ГОНЧАРУКУ О.В.**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо ризиків припинення виробництва
електричної та теплової енергії
«ДТЕК Луганська ТЕС»*

Шановний Олексію Валерійовичу!

До мене, як до народного депутата України, звернулось керівництво ключового в Луганській області енергетичного підприємства - Луганської ТЕС ТОВ «ДТЕК Східенерго» (далі – Луганська ТЕС), яке розташоване у місті Щастя Луганської області. Луганська ТЕС є єдиним джерелом виробництва електроенергії для 1 мільйона мешканців Луганської області, та фактично працює в умовах енергетичного «півострову» через пошкодження в результаті бойових дій ПЛ 220 кВ «Луганська ТЕС – Михайлівка», ПЛ 220 кВ «Луганська ТЕС- Ювілейна» та ПЛ 330 «Михайлівка – Вуглегірська ТЕС».

На сьогодні єдиним логістичним каналом постачання вугілля на Луганську ТЕС є залізнична колія з Російської Федерації. Однак, з 01 червня 2019 року за рішенням Уряду РФ (Постанова №460-25 від 18.04.2019 р.) були введені обмеження на постачання товарів з/до України, у тому числі й щодо постачання вугілля. Через блокування Російською Федерацією поставок вугілля, Луганська ТЕС з 29 липня 2019 року вимушено перейшла на використання резервного виду палива - природного газу,

що дозволило уникнути зупинки роботи енергоблоків Луганської ТЕС та запобігти виникненню надзвичайної ситуації в Луганській області. Зазначене рішення приймалось виключно, як тимчасовий захід для запобігання різкої зупинки роботи енергоблоків ТЕС та виникненню значного дефіциту електроенергії в енергосистемі України, що призвело б до виникнення низки негативних наслідків на сході України.

Перехід Луганської ТЕС на використання природного газу, як основного виду палива, замість традиційного використання вугілля, призводить до суттєвого підвищення собівартості електроенергії, яка генерується українськими ТЕС.

Враховуючи, що середня ціна закупівлі природного газу у АТ «НАК «Нафтогаз України» складає 4 684 грн. без ПДВ (ціни ПСО за липень-вересень), то використання природного газу замість вугілля є майже вдвічі дорожчим. Ціна газу ПСО при встановлених прайс-кепах на ринку електричної енергії на рівні 164 коп/кВт год та собівартості роботи Луганської ТЕС із використанням природного газу на рівні 225 коп/кВт год призводить до збитковості діяльності Луганської ТЕС та ставить під загрозу стале функціонування цього підприємства.

За таких умов, підприємство щоденно несе значні щоденні збитки у розмірі 3,2 млн. грн на добу. Станом на 27.09.2019 року збитки підприємства вже складають близько 200 млн. грн.

Зазначене питання вже було предметом розгляду на засіданні Уряду 14.08.2019 року. Уряд розглянув питання та прийняв рішення щодо встановлення спеціальної ціни на природний газ для ТОВ «ДТЕК Східенерго» у розмірі 2895 грн./1000 м³. Рішення КМУ було прийняте, але у подальшому, з невідомих причин, це рішення не було підписане та опубліковано, у встановлений законом спосіб. Тобто, не набуло чинності. У подальшому, 19.09.2019 року ТОВ «ДТЕК Східенерго» акцептувало договори із АТ «НАК «Нафтогаз України» на постачання газу на новий термін (жовтень 2019 р. – квітень 2020 р.) по ціні 2895 грн/1000 м³. Проте АТ «НАК «Нафтогаз» не номінував поставки газу на Луганську ТЕС на жовтень 2019 року. Відповідно питання залишилось невирішеним.

Зазначений фактор прямо впливає на збільшення собівартості виробленої електроенергії Луганською ТЕС та створює ризики дестабілізації внутрішньо

українського ринку електричної енергії та підвищення середніх ринкових цін на електричну енергію, яка торгується на ринку «на добу наперед» та балансує ринку електричної енергії. Подальше використання природного газу для генерації електричної енергії неодмінно призведе до різкого підвищення цін (тарифів) на електричну енергію для всіх кінцевих споживачів в Україні.

На сьогодні підприємство знаходиться в критичному фінансово-економічному стані та розглядає питання припинення генерації електроенергії та зупинки роботи енергоблоків. У випадку припинення генерації електроенергії Луганською ТЕС на контрольованій території Луганської області виникне значний дефіцит електричної потужності 160-180 МВт. Цей дефіцит спричинить знеструмлення та відмову в роботі систем життєзабезпечення для 1 млн. мешканців регіону (припинення водопостачання, газопостачання, освітлення, відсутність умов для збереження продуктів, зупинення підприємств та транспорту), будуть відключені 253 дитячих садки, 293 школи, 53 медичні заклади, без теплової енергії залишаться всі споживачі м. Щастя. Також, треба враховувати наближення опалювального періоду. Припинення роботи Луганської ТЕС в опалювальний період залишать мешканців м. Щастя без теплопостачання.

Знеструмлення таких промислових об'єктів, як ПАТ «Лисичанськвугілля» призведе до затоплення гірничих виробок протягом 24 годин, а знеструмлення об'єктів та водовідливного комплексу ДП «Первомайськвугілля» призведе до затоплення гірничих виробок шахти «Золоте» протягом 2-х годин, інших шахт - протягом 6-ти годин.

Крім того, припинення роботи Луганської ТЕС призведе до виникнення надзвичайної ситуації техногенного характеру та негативних соціально-економічних наслідків. Зокрема, це зумовить такі негативні наслідки:

- безповоротно будуть втрачені (затоплені) балансові запаси вугілля енергетичних марок діючих шахт загальним обсягом 142 млн тон, в тому числі: ш. «Золоте» - 37,1 млн тон, ш. «Карбоніт» - 47,5 млн тон, ш. «Гірська» - 57,2 млн тон., а також гірничі виробки, обладнані діючим гірничо-шахтним устаткуванням та електрообладнанням орієнтовною балансовою вартістю понад 1 млрд. грн;

- з урахуванням орієнтовної середньої фактичної ціни на товарну вугільну продукцію близько 1800 грн/тонну загальний обсяг втрат від недоотримання видобутого вугілля становитиме більше 250 млрд. грн;

- затоплення шахт призведе до втрати близько 5 000 робочих місць, а з урахуванням членів шахтарських сімей, без засобів існування залишиться близько 20 тисяч осіб, що мешкають у зазначеному регіоні;

- суттєве зменшення надходжень (податків) до державного бюджету та місцевих бюджетів, що критично вплине на подальше фінансування місцевих закладів освіти, дошкільних установ, медичних закладів тощо, та може призвести до їх закриття. Безпосередньо річні відрахування Луганської ТЕС до бюджетів різних рівнів складають близько 200 млн. грн.;

- збитки від пошкодження будівель і споруд небезпечними чинниками складатимуть близько 100 млн. грн.

Ліквідація наслідків надзвичайної ситуації вимагатиме мільярдних витрат, що спричинить значне навантаження на державний бюджет, а також обласний та місцеві бюджети. Окрім цього, питання енергозабезпечення регіону – це питання національної енергетичної безпеки України, який повинен вирішуватися на державному рівні.

Виходячи з вищенаведеного та керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України» прошу Вас, шановний Олексію Валерійовичу, невідкладно втрутитися у вирішення цієї проблеми у Луганській області та розглянути на засіданні Кабінету Міністрів України питання щодо:

- покладення спеціальних обов'язків на суб'єкта ринку природного газу – АТ «НАК «Нафтогаз України» по постачанню природного газу на Луганській ТЕС по спеціальній ціні – 2895 грн/1000 м³ (без ПДВ, тарифів на транспортування та розподіл природного газу);
- вирішення на міждержавному рівні питання щодо розблокування постачання вугілля на Луганській ТЕС;

- розглянути питання щодо можливості прокладення залізничних колій задля забезпечення постачання вугілля на Луганській ТЕС виключно територією України (за попередніми розрахунками Луганської обласної ВЦА на проведення робіт з проектного аналізу (розробки техніко-економічного обґрунтування) та будівництво залізничної колії на ділянці залізничної дороги від станції «Сватове» до станція «Білокуракине» достатньо виділення субвенції з державного бюджету обласному бюджету Луганської області в обсязі 26.000 тис. грн.);

- завершення будівництва та введення в експлуатацію підстанції (ПС) 500 кВ «Кремінська».

Про результати розгляду запиту прошу повідомити мене у встановлений законодавством строк.

З повагою

Народний депутат України



В.О. ГРИБ

(Посвідчення № 310)